

**RIFACIMENTO ELETTRODOTTO AT 150 kV s.t.  
"CORATO-BARI INDUSTRIALE 2"**

**Protocollo d'intesa Comune di Corato**

**ALLEGATO AL PIANO TECNICO DELLE OPERE - Progettazione Definitiva**



**Storia delle revisioni**

Rev. 00	del 10/04/2014	Prima emissione
---------	----------------	-----------------

*Uso Pubblico*

Elaborato	Verificato	Approvato
M. PANICO	M. D'ANGIO'	A. LIMONE

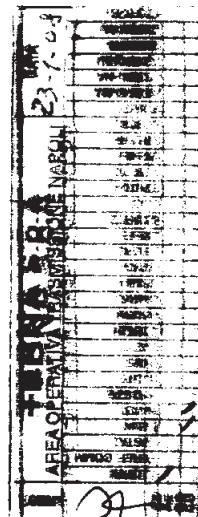


N. RIF. TEAOTNA/A2008000178 23Gen08

# COMUNE DI CORATO

Provincia di Bari

## SCRITTURA PRIVATA



PROTOCOLLO DI INTESA TRA IL COMUNE DI CORATO E TERNA S.p.A.  
PER LA DELOCALIZZAZIONE DELLA LINEA AEREA 150 Kv 2BARI  
INDUSTRIALE II - CORATO"

\*\*\* \*\* \*

L'anno duemilaotto il giorno ventidue del mese di Gennaio, nella  
Residenza Municipale del Comune di Corato, In esecuzione della  
deliberazione di Giunta Comunale n. 193 del 28.12.2007 esecutiva  
in data 29.12.2007

### TRA

Il Comune di Corato, con sede in Piazza Marconi civ.1  
rappresentato dal Sindaco sig. Perrone Luigi, nato il Corato il  
1.05.1946 domiciliato per la carica presso la Sede Municipale  
C.F.. 83001590724

### E

La T.E.R.N.A. S.p.A. con sede legale in Roma a Via Arno civ. 64  
rappresentata dal Responsabile Area Operativa Trasmissione di

Napoli ing. Dino Capotosti nato a Terni il 1°.01.1961 e domiciliato  
per la carica in Via Aquileia civ. 8 - Napoli

C.F. e P.I.: 05779661007

Entrambi nel prosieguo anche indicati come "le Parti"

### **PREMESSO CHE**

- Terna S.p.A. – Rete Elettrica Nazionale S.p.A. è stata costituita in attuazione dell'art. 13 del D.Lgs. 16.3.1999 n. 79 (decreto "Bersani") sul riassetto del settore elettrico ed è proprietaria della rete elettrica di trasmissione nazionale, quale individuata dal Decreto M.I.C.A. 25.6.1999 e dal Decreto ministeriale 23.12.2002 e dalle successive integrazioni nel Piano di Sviluppo come previsto dal suddetto decreto del 2002;
- il D.Lgs. 79/99 ha disposto anche che l'ENEL S.p.A. costituisse una società per azioni (G.R.T.N. Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale S.p.A.) cui conferire i rapporti inerenti alle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica, ivi compresa la gestione unificata della rete nazionale (art. 3, punto 4): società concessionaria dello Stato per le attività di trasmissione e dispacciamento e le cui azioni ENEL S.p.A. ha ceduto a titolo gratuito al Ministero del Tesoro;
- la proprietà della rete è stata quindi attribuita a Terna S.p.A. e al G.R.T.N. S.p.A. ne è stata affidata la gestione e la potestà di deliberarne lo sviluppo e la realizzazione degli elettrodotti destinati a farne parte;



- il D.L. 29.8.2003, n. 239, convertito, con modificazioni, nella legge 27.10.2003, n. 290 (recante "disposizioni urgenti per la sicurezza del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica") ha previsto all'art. 1-ter, comma 1, l'unificazione della proprietà e della gestione della rete elettrica nazionale di trasmissione e la sua successiva privatizzazione, secondo criteri, modalità e condizioni definiti con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, nonché, ai sensi dell'art. 1-ter, comma 3, lettera b), l'integrazione o la modifica della concessione già rilasciata con il decreto 17.7.2000;
- con D.P.C.M. del 11.5.2004 (in G.U. n. 115 del 18.5.2004) sono stati dettati i criteri, le modalità e le condizioni per l'unificazione della proprietà e della gestione della rete elettrica nazionale di trasmissione. In particolare il provvedimento ha stabilito sia il trasferimento a Terna S.p.A. delle attività, delle funzioni, dei beni, dei rapporti giuridici attivi e passivi (ivi inclusa la titolarità delle convenzioni di cui all'art. 3, commi 8, 9 e 10, del D.Lgs. 79/99) già facenti capo a G.R.T.N. S.p.A., sia che, alla data di efficacia del trasferimento, Terna S.p.A. assume la titolarità e le funzioni di Gestore di cui all'art. 3, commi 1 e 2, del D.Lgs. 79/99;
- tale trasferimento è stato attuato con contratto di acquisto del relativo ramo di azienda stipulato tra Terna S.p.A. e G.R.T.N. S.p.A. divenuto efficace dal 1.11.2005;
- con il trasferimento, Terna S.p.A., oltre ad essere proprietaria della Rete Elettrica Nazionale, è anche divenuta titolare della concessione delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica nel

  
3

territorio nazionale già rilasciata al G.R.T.N. S.p.A. con Decreto del Ministero delle attività produttive del 20.4.2005 (in G.U. n. 98 del 29.4.2005);

- Terna S.p.A. in base a quanto previsto dal "Disciplinare di Concessione" (D.M. del 20 aprile 2005), ha individuato e pianificato nel Piano di Sviluppo 2007 una serie di interventi, tra i quali il potenziamento dell'elettrodotto a 150 kV "Corato – Bari TE", necessario per garantire il funzionamento in condizioni di sicurezza della rete a 150 kV nell'area a nord di Bari in presenza della nuova stazione di trasformazione di Palo del Colle;
- con nota del 11.02.05 il Comune di Corato ha richiesto a Terna S.p.A. l'interramento della linea 150 kV "Bari Industriale 2 – Corato", nella tratta compresa tra i sostegni nn. 830-838;
- con sopralluogo avvenuto in data 08.03.2006 e sulla base di indicazioni fornite dal Comune stesso, è stato elaborato il progetto relativo ad una variante in cavo interrato della lunghezza di circa 2,5 km attraverso la viabilità comunale;
- con nota del 27.07.06 Terna S.p.A. sottopone al Comune di Corato il preventivo di spesa per la realizzazione della variante in cavo richiesta, unitamente ai dettagli progettuali;
- con nota del 27.07.06, in occasione del preventivo di spesa di cui sopra, Terna S.p.A ha fatto presente di aver, comunque, programmato nel medio termine il rifacimento dell'intero elettrodotto e quindi la possibilità



- di modificare l'attuale tracciato con un altro alternativo, evitando l'attraversamento del centro urbano (tale possibilità era stata già evidenziata in precedenti riunioni avvenute presso sede comunale);
- in data 27.11.2007 il responsabile dell'Unità Progettazione e Realizzazione Impianti dell'Area Operativa Trasmissione di Napoli (AOT/NA) si è incontrato con il sindaco del Comune di Corato per discutere in dettaglio le modalità di realizzazione dei lavori ritenuti urgenti, in considerazione della particolare vetustà della linea da smantellare (del 1937). Durante l'incontro si è illustrato il progetto relativo alla nuova variante aerea prevista, il cui tracciato si sviluppa ai margini dei confini del Comune di Corato, al fine di evitare l'attraversamento urbano;
  - nel corso dello stesso incontro (27.11.2007) si è concordato, inoltre, di stipulare un Protocollo d'Intesa tra Terna S.P.A. e la città di Corato, in cui si esplicita che Terna S.p.A. provvederà ad eseguire tali lavori ed il Comune darà il supporto operativo necessario al progetto e, dopo averlo approvato formalmente, si farà parte attiva per ridurre i tempi dell'iter autorizzativo ministeriale;
  - Terna S.p.A. si rende disponibile ad esonerare il Comune di Corato, nel caso di accettazione della soluzione progettuale proposta, da qualsiasi onere relativo alla progettazione e alla realizzazione della suddetta variante.

**Tutto ciò premesso**

le Parti, come sopra individuate e rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

### **Articolo 1 - Premesse ed allegati**

Quanto pronunciato nelle premesse e riportato negli allegati costituisce parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Gli allegati sono costituiti dai seguenti elaborati:

- **Allegato 1** Aerofotogrammetria illustrante il progetto di variante aerea interessante il Comune di Corato
- **Allegato 2** Descrizione delle fasi temporali degli interventi.
- **Allegato 3** Carta dei vincoli ambientali presenti nelle aree indagate.

### **Articolo 2 - Finalità**

Le Parti si danno reciprocamente atto che l'intervento di realizzazione della variante aerea in oggetto della lunghezza di 6,3 km consegue il fine di delocalizzare l'elettrodotto 150 kV Bari Industriale II – Corato nel territorio della città di Corato, in modo da evitare l'attraversamento urbano, di incrementare la sicurezza di esercizio e la continuità del servizio di trasmissione, e di dar fronte all'aumento di carico previsto nei prossimi anni nella città di Corato, e nell'intera regione Puglia.

Le Parti dichiarano che con la sottoscrizione del presente Protocollo esse intendono favorire, nel rispetto del reciproco impegno alla riservatezza, il flusso biunivoco di informazioni e dati di interesse per il conseguimento dei fini precedentemente indicati.

### **Articolo 3**





Interventi di sviluppo e razionalizzazione della rete in AT nel Comune di Corato

Le Parti concordano che Terna S.p.A. realizzi gli interventi previsti in Allegato 1, nel rispetto del cronoprogramma riportato nell'Allegato 2.

In particolare, Terna S.p.A. procederà:

- alla realizzazione del tratto aereo che partendo dalla C.P. di Corato proseguirà lungo il tracciato, di cui all'allegato 1, ai confini del centro urbano di Corato, al fine di minimizzare l'impatto ambientale;
- alla demolizione del tronco aereo esistente che corre dalla località Bracca a quella del Lago Martino attraversando il Belvedere, di cui all'allegato 1.

Le Parti si impegnano, ognuna per le proprie competenze e nell'ambito delle proprie funzioni, a richiedere ed ottenere, agevolare e favorire l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'intervento previsto nel presente accordo nei modi e nei tempi previsti dalla vigente legislazione.

#### **Articolo 4 \_ Nomina dei Rappresentanti**

Al fine di monitorare le fasi attuative del presente Protocollo di Intesa, le Parti nominano un loro rappresentante. Terna S.p.A. nomina quale rappresentante l'ing. Antonio Limone, domiciliato ai fini del presente atto presso gli uffici di Terna S.p.a. siti in Napoli, alla Via Aquileia n. 8.

Il Comune di Corato nomina quale rappresentante l'ing. Giuseppe Amorese, dirigente del Settore Lavori Pubblici del Comune di Corato, domiciliato ai fini del



presente atto presso gli uffici comunali siti in Corato, con sede in Piazza Marconi, n. 1 (70033).

Qualora uno dei rappresentanti decadesse per naturale scadenza del proprio mandato amministrativo, per cause aziendali, o per qualunque altro motivo, la Parte rappresentata provvederà a trasmettere il nuovo nominativo entro 30 giorni dalla sua designazione, che dovrà avvenire con ogni urgenza e sollecitudine.

In particolare, i rappresentanti, di comune accordo, provvederanno a monitorare e a porre in essere quanto necessario al conseguimento dell'autorizzazione delle opere, nel rispetto delle esigenze di sicurezza, continuità, affidabilità e minor costo del servizio elettrico.

Qualora, per motivi indipendenti dalla volontà delle Parti, come ad esempio la mancata autorizzazione da parte del Ministero per lo Sviluppo Economico, non fosse possibile realizzare, parzialmente o totalmente, quanto previsto nel presente Protocollo d'Intesa il presente Protocollo si intenderà risolto.

Le Parti tuttavia si incontreranno per concordare possibili nuove soluzioni nel rispetto della funzionalità, sicurezza, affidabilità e minor costo del servizio elettrico.

#### **Articolo 5 - Impegni del Comune di Corato**

- 1) Il Comune di Corato si impegna a favorire la realizzazione degli interventi di sviluppo previsti, prestando ogni necessario consenso, nulla osta e autorizzazione previsti dal vigente ordinamento.



- 2) Si impegna a snellire ed accelerare l'iter autorizzativo e favorire la realizzazione delle opere di cui all'Allegato 1, anche mediante la diffusione preventiva delle informazioni sugli approfondimenti svolti e sui contenuti del presente Protocollo, per prevenire e dirimere ogni conflitto ambientale, territoriale e sociale dovesse sorgere.
- 3) Si impegna a collaborare e a fornire il supporto tecnico ed operativo per la realizzazione della fase di progettazione del nuovo elettrodotto aereo.
- 4) Si impegna a favorire la regolare esecuzione dei lavori di realizzazione della tratta di linea aerea a 150 kV "Bari Industriale 2 - Corato", interessante il Comune di Corato.
- 5) Si impegna a farsi garante nei confronti di eventuali comitati locali contrari alla realizzazione dell'opera.

#### **Articolo 6 - Impegni di Terna S.p.A.**

- 1) Terna S.p.A. si impegna a realizzare un tronco di linea aereo lungo il tracciato di cui all'Allegato 1;
- 2) Si impegna ad accollarsi gli oneri relativi alla progettazione esecutiva delle opere di cui sopra, ivi compresi gli oneri relativi a rilevazioni topografiche, ricerche presso amministrazioni ed enti per l'individuazione preliminare ed il posizionamento delle reti dei servizi, richieste di autorizzazioni ai competenti organismi; eventuali oneri connessi alla costituzione di servitù.



- 3) Si impegna a sostenere gli oneri economici relativi alla realizzazione della nuova variante aerea nell'ambito dei confini della città di Corato, finalizzata a superare le criticità dovute alla vetustà della linea da smantellare e alle criticità dovute alla rete elettrica di trasmissione nazionale.
- 4) Si impegna a smantellare la linea a 150 kV, tralicci e conduttori, che interessa il Comune di Corato per una lunghezza di circa 5,8 km e specificatamente dal sostegno n. 846 (Strada Vicinale Tidino) al sostegno n. 823 A (Strada Vicinale Scannagatto). Precisa, inoltre, che lo smantellamento della tratta di linea in oggetto, interessante il Comune di Corato, avverrà entro 6 mesi dall'entrata in esercizio della nuova linea 150 kV "Bari Industriale II – Corato".

#### **art.7 - Cronoprogramma degli interventi**

Il programma cronologico delle attività volte all'attuazione del progetto di cui all'Allegato 1 è riportato nell'Allegato 2 (Descrizione delle fasi temporali degli interventi).

Nell'ipotesi che l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'opera non venga rilasciata e nell'ipotesi che non venga concessa ogni altra autorizzazione, consenso, nulla osta, parere necessario alla realizzazione dell'opera medesima di competenza degli Enti locali e di ogni altra autorità, come pure nell'ipotesi di opposizione da parte della cittadinanza tale da impedire l'autorizzazione e l'esecuzione dei lavori, Terna S.p.A. non potrà essere ritenuta responsabile per il mancato rispetto degli impegni assunti col presente Protocollo.



Terna S.p.A. si impegna a comunicare tempestivamente eventuali difficoltà nel perseguimento della tempistica concordata, attivandosi comunque per una rapida soluzione.

#### **Art. 8 – Foro esclusivo**

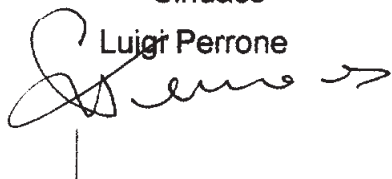
Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione e all'applicazione del presente protocollo di intesa, le Parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Trani

Letto, confermato e sottoscritto

Comune di Corato

Sindaco

Luigi Perrone



T.E.R.N.A. S.p.A.

Responsabile Area Operativa

Trasmissione Napoli

Ing. Dino Capotosti



Committente: A.O.T. Napoli UPRI

Progetto: **FATTIBILITA' RIFACIMENTO LINEA 150 kV  
BARI INDUSTRIALE - CORATO**  
**INQUADRAMENTO vincoli ambientali**

Codice Progetto: \_\_\_\_\_

Fase del Progetto: FATTIBILITA'

Attività: \_\_\_\_\_

Rev. n°	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Visto
001	12-10-2007		ING ROCCO LABELLARTE			

Tipo: **INQUADRAMENTO VINCOLISTICO**

Scala : 1:25.000

Codice

Tavola: ALLEGATA

Data:



Committente: **A.O.T. Napoli UPRI**

Progetto: **FATTIBILITA' RIFACIMENTO LINEA 150 kV  
BARI INDUSTRIALE - CORATO  
INQUADRAMENTO SU FOTOGRAMMETRICO**

Codice Progetto .....

Fase del Progetto: **FATTIBILITA'**

Attività: .....

Rev. n°	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Visto
001	12-10-2007		ING. ROCCO LABELLARTE			

Tipo: **INQUADRAMENTO SU FOTOGRAMMETRICO**

Scala : 1:6.000

Codice: .....

Tavola: **ALLEGATO 1**

Data:

Consulenti:



**BARI INDUSTRIALE II - CORATO PROGRAMMA TEMPORALE GENERALE**

ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2006 '06	2007 '07	2008 '08	2009 '09	2010 '10	2011 '11	2012 '12	2013 '13	2014 '14	2015 '15	2016 '16	2017 '17	2018 '18
1	<b>PROGRAMMA CRONOLOGICO MASSIMA</b>	805 g	lun 03/12/07	ven 31/12/10		0%											
2	linea 150 kV Bari Industriale II-Corato	805 g	lun 03/12/07	ven 31/12/10		0%											
3	Progettazione	75 g	lun 03/12/07	sab 15/03/08		0%											
4	Richiesta iter autorizzativo	262 g	mar 01/04/08	mer 01/04/09		0%											
5	Esecuzione lavori	326 g	mer 01/04/09	mer 30/06/10			0%										
6	Smantellamento linea preesistente	132 g	gio 01/07/10	ven 31/12/10													

*SA...*

*te...*

