

**RIFACIMENTO ELETTRODOTTO AT 150 kV s.t.
"CORATO-BARI INDUSTRIALE 2"**

Protocollo d'intesa Comune di Bitonto

ALLEGATO AL PIANO TECNICO DELLE OPERE - Progettazione Definitiva



Storia delle revisioni

Rev. 00	del 10/04/2014	Prima emissione
---------	----------------	-----------------

Uso Pubblico

Elaborato	Verificato	Approvato
M. PANICO	M. D'ANGIO'	A. LIMONE

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che la Società TERNA Spa, nella qualità di soggetto che gestisce la rete elettrica nazionale di alta tensione in regime di convenzione con il Ministero del Tesoro, come si evince dalle premesse dello schema di protocollo di intesa trasmesso a questo Comune e di cui si dirà in seguito, nell'ambito del Piano di Sviluppo 2007 e al fine di assicurare il finanziamento in condizione di sicurezza della rete in oggetto indicata, intende delocalizzare la stessa rispetto all'attuale andamento;
- che tale delocalizzazione interessa anche il territorio del Comune di Bitonto con un andamento alternativo a quello già esistente il cui nuovo percorso si allontanerà dall'abitato;
- che, al fine di poter procedere celermente all'autorizzazione dell'opera da parte degli Enti preposti, la società TERNA Spa ha già trasmesso, in data 1 Aprile 2008, l'ipotesi di delocalizzazione in uno al cronoprogramma delle fasi di intervento e allo schema di protocollo d'intesa da sottoscrivere con il Sindaco di questo Comune, come tra l'altro, già fatto con i Comuni vicini - vedi Corato - Ruvo - Terlizzi -;
- che tale schema di protocollo di intesa, con gli allegati di cui è detto innanzi, sono stati già oggetto di accordo con il Sindaco e gli assessori interessati facenti parte dell'Amministrazione all'epoca in carica;
- che solo in data 19/6/2008, il Settore Territorio è stato chiamato ad interessarsi dell'argomento con la contestuale consegna del carteggio già esistente in questo Comune;
- che, pertanto, a seguito di tanto, si sono tenuti incontri con il tecnico rappresentante della società TERNA durante i quali sono stati meglio chiariti i termini della problematica;

RESA EDOTTA

- che, a seguito istruttoria tecnica da parte del Settore Territorio, in data 3 luglio u.s., con nota acclarata al protocollo generale al n°16762, la società TERNA ha trasmesso quanto

richiesto dal Dirigente Comunale con nota e.mail del 26/6/2008 e nota fax del 30/6/2008, con riserva, comunque, di provvedere successivamente, con apposita istanza, al deposito degli elaborati ai fini della autorizzazione paesaggistica, a tutt'oggi di competenza di questo Comune giusta subdelega regionale, in quanto il nuovo tracciato interessa Ambiti Territoriali Estesi (ATE) di valenza C ai fini paesaggistici;

- che il progetto relativo al nuovo percorso si compone dei seguenti elaborati:
- Studio di Fattibilità rifacimento linea 150 KV "Bari Industriale Corato" vincoli ambientali;
 - Studio di Fattibilità rifacimento linea 150 KV "Bari Industriale Corato" ATE;
 - Studio di Fattibilità rifacimento linea 150 KV "Bari Industriale Corato" variante aerea su aerofotogrammetria;
 - Cronoprogramma aggiornato;
- nonché dello schema del protocollo di intesa, rivisitato a seguito integrazioni e modifiche proposte dall'Ufficio, di cui gli elaborati innanzi citati formano parte integrante;

RITENUTO

- che, la nuova soluzione progettuale è, senz'altro, migliorativa sotto l'aspetto sicurezza rispetto a quella attuale che, invece, interessa in più parti l'abitato del Capoluogo;
- che lo schema di protocollo d'intesa, oltre ad esonerare questo Comune da qualsiasi onere di carattere finanziario e non, esplicita chiaramente che l'approvazione della nuova soluzione progettuale da parte della Giunta Comunale, prima, e dell'ufficio comunale competente, dopo, fa salvi tutti i pareri, nulla osta, autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati da rilasciarsi da parte di altri Enti e/o uffici, ivi compresa la compatibilità ambientale a seguito procedura di VIA a cui il progetto è assoggettato;

DATO ATTO che il progetto di variante del tracciato della linea elettrica non costituisce Variante Urbanistica ai sensi di quanto disposto dalla Deliberazione di Giunta Regionale 13/11/1989 n°6320 (art.2.19, pag.17), trattandosi di rete di trasporto energetico;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta variazioni di spesa e/o minori entrate e, pertanto, non è soggetto al parere di regolarità contabile previsto dall'art.49 D.Lgs.267/2000;

DATO ATTO che sulla proposta del presente provvedimento è stato acquisito il parere di regolarità tecnico-amministrativa ai sensi e per gli effetti dell'art.49 D.Lgs.267/2000

A voti unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

- 1) Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) Approvare lo schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Bitonto e la società TERNA Spa per la delocalizzazione della linea aerea 150 KV "BARI Industriale 2 - Corato" - depositato agli atti -;
- 3) Approvare gli elaborati di cui si compone il progetto di delocalizzazione specificati in premessa - ritenendo gli stessi quali allegati parte integrante dello stesso protocollo di cui al punto 2) precedente;
- 4) Dare esplicitamente atto che l'approvazione del progetto di delocalizzazione in parola non comporta alcun onere di tipo economico e non, da parte di questo Comune, come già ribadito nello schema del protocollo d'intesa e fa comunque salvi tutti gli eventuali e necessari pareri, nulla osta, autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati di competenza di altri Enti e/o uffici, ivi compresa la compatibilità ambientale a seguito procedura di VIA a cui il progetto è assoggettato;
- 5) Dare atto che il progetto di variante del tracciato della linea elettrica non costituisce Variante Urbanistica ai sensi di quanto disposto dalla Deliberazione di Giunta Regionale 13/11/1989 n°6320 (art.2.19, pag.17), trattandosi di rete di trasporto energetico;
- 6) Autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del protocollo d'intesa di cui ai punti 2) e 3) precedenti;
- 7) Trasmettere il presente provvedimento ai Settori LL.PP. e Territorio per i conseguenziali atti gestionali;
- 8) Trasmettere il presente provvedimento alla società TERNA Spa per il seguito di competenza;
- 9) Dare atto che il presente provvedimento non comporta variazioni di spesa e/o minori entrate e, pertanto, non è soggetto al parere di regolarità contabile previsto dall'art.49 D.Lgs.267/2000.

=====ooooo=====

- Con separata votazione, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 c.4 D.Lgs.267/2000.

PARERE DEGLI UFFICI
art. 49 D.Lgs 18.08.2000 n.267

5° SETTORE

OGGETTO: LINEA ELETTRICA 150 KV "CORATO-BARI INDUSTRIALE II"
DELOCALIZZAZIONE RISPETTO ALL'ATTUALE ANDAMENTO NEL TERRITORIO DEL
COMUNE DI BITONTO - PROPOSTA DI PROGETTO E PROTOCOLLO DI INTESA.

Relatore: Assessore Avv. VITO DESANTIS - ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Geom. VITO ANTONIO LABIANCA - ASSESSORE LAVORI PUBBLICI
RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO

Visto, parere FAVOREVOLE in ordine alla sola regolarità tecnico-amministrativa della
proposta di deliberazione controfirmata e predisposta

Il IL FUNZIONARIO Ing. MARIO SPANIERI
Il 19.06.2008 IL DIRIGENTE DI SETTORE (Dir. Settore Urbanistica)

RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Visto, parere in ordine alla sola regolarità contabile, con imputazione della
spesa di € al cap:

(IMPEGNO Prov. - Defin.)

Il IL DIRIGENTE DI SETTORE

Il IL FUNZIONARIO

IL PRESIDENTE
f.to Dr. Raffaele Valla

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dr. Salvatore Bonasia

PUBBLICAZIONE

Pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Bitonto il.....
e vi rimarrà per 15 giorni.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dr. Salvatore Bonasia

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Bitonto li, 16 LUG 2008



IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Salvatore Bonasia

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Bitonto dal.....
al.....

IL SEGRETARIO GENERALE

f. to

CAPECUTIVA
ai consi dall'f
solvo perfezion
Bitonto, li 16 LUG. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Salvatore Bonasia

P.C.C. uso:.....

li.....

IL FUNZIONARIO INCARICATO

.....

M. B. I. T. P. C. T. N. R. / 02000001462 201000

**PROTOCOLLO DI INTESA TRA
IL COMUNE DI BITONTO (BA) E TERNA S.p.A.
PER LA DELOCALIZZAZIONE DELLA
LINEA AEREA 150 kV
"BARI INDUSTRIALE 2 - CORATO"**

UFFICIO URBANISTICO COMUNALE
- 7/16. 2008
BITONTO

Il **Comune di Bitonto (BA)**, con sede in C.so Vittorio Emanuele II, n. 41 rappresentato dal Sindaco *dott. Raffaele Valla*

La **Terna S.p.A.**, con sede legale 00198 Roma, Via Arno n. 64 C.F. e P.I. 05779661007 R.E.A. 922416, rappresentata dal Responsabile Area Operativa Trasmissione di Napoli ing. Dino Capotosti

Entrambi nel prosieguo anche indicati come "le Parti",

PREMESSO CHE

- Terna S.p.A. - Rete Elettrica Nazionale S.p.A. è stata costituita in attuazione dell'art. 13 del D.Lgs. 16.3.1999 n. 79 (decreto "Bersani") sul riassetto del settore elettrico ed è proprietaria della rete elettrica di trasmissione nazionale, quale individuata dal Decreto M.I.C.A. 25.6.1999 e dal Decreto ministeriale 23.12.2002 e dalle successive integrazioni nel Piano di Sviluppo come previsto dal suddetto decreto del 2002;
- il D.Lgs. 79/99 ha disposto anche che l'ENEL S.p.A. costituisse una società per azioni (G.R.T.N. Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale S.p.A.) cui conferire i rapporti inerenti alle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica, ivi compresa la gestione unificata della rete nazionale (art. 3, punto 4): società concessionaria dello Stato per le attività di trasmissione e dispacciamento e le cui azioni ENEL S.p.A. ha ceduto a titolo gratuito al Ministero del Tesoro;
- la proprietà della rete è stata quindi attribuita a Terna S.p.A. e al G.R.T.N. S.p.A. ne è stata affidata la gestione e la potestà di deliberarne lo sviluppo e la realizzazione degli elettrodotti destinati a farne parte;
- il D.L. 29.8.2003, n. 239, convertito, con modificazioni, nella legge 27.10.2003, n. 290. (recante "disposizioni urgenti per la sicurezza del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica") ha previsto all'art. 1-ter, comma 1, l'unificazione della proprietà e della gestione della rete elettrica nazionale di trasmissione e la sua successiva privatizzazione, secondo criteri, modalità e condizioni definiti con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, nonché, ai sensi dell'art. 1-ter, comma 3, lettera b), l'integrazione o la modifica della concessione già rilasciata con il decreto 17.7.2000;
- con D.P.C.M. del 11.5.2004 (in G.U. n. 115 del 18.5.2004) sono stati dettati i criteri, le modalità e le condizioni per l'unificazione della proprietà e della gestione della rete elettrica nazionale di trasmissione. In particolare il provvedimento ha stabilito sia il trasferimento a Terna S.p.A. delle attività, delle funzioni, dei beni, dei rapporti giuridici attivi e passivi (ivi inclusa la titolarità delle convenzioni di cui all'art. 3, commi 8, 9 e 10, del D.Lgs. 79/99) già facenti capo a G.R.T.N. S.p.A., sia che, alla data di efficacia del trasferimento, Terna S.p.A. assume la titolarità e le funzioni di Gestore di cui all'art. 3, commi 1 e 2, del D.Lgs. 79/99;
- tale trasferimento è stato attuato con contratto di acquisto del relativo ramo di azienda stipulato tra Terna S.p.A. e G.R.T.N. S.p.A. divenuto efficace dal 1.11.2005;
- con il trasferimento, Terna S.p.A., oltre ad essere proprietaria della Rete Elettrica Nazionale, è anche divenuta titolare della concessione delle attività di



te IL SINDACO
Valla

UFFICIO URBANISTICO COMUNALE

BITONTO

trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica nel territorio nazionale già rilasciata al G.R.T.N. S.p.A. con Decreto del Ministero delle attività produttive del 20.4.2005 (in G.U. n. 98 del 29.4.2005);

- Terna S.p.A. in base a quanto previsto dal "Disciplinare di Concessione" (D.M. del 20 aprile 2005), ha individuato e pianificato nel Piano di Sviluppo 2007 una serie di interventi, tra i quali il potenziamento dell'elettrodotto a 150 kV "Corato - Bari TE", necessario per garantire il funzionamento in condizioni di sicurezza della rete a 150 kV nell'area a nord di Bari in presenza della nuova stazione di trasformazione di Palo del Colle;
- La Società Terna S.p.A. in data 01.07.08 ha trasmesso a questo Comune il progetto di delocalizzazione della linea elettrica "BARI INDUSTRIALE 2-CORATO" il cui tracciato si svilupperà in variante aerea ai margini dei confini del territorio comunale, sostituendo la linea attualmente posta nella zona urbana ad ovest dell'abitato;
- La Società TERNA S.P.A. provvederà ad eseguire i lavori di cui alla succitata variante, a propria cura e spese, senza alcun onere, di qualsiasi genere, per il Comune di Bitonto, il quale invece darà semplicemente il supporto operativo necessario alla realizzazione del progetto consistente esclusivamente nella messa a disposizione di tutta la cartografia di base del territorio comunale già in proprio possesso al fine della realizzazione del progetto. Sono fatti esplicitamente salvi tutti i permessi, le autorizzazioni, i nulla-osta e gli atti di assenso comunque denominati da rilasciarsi da parte di altri Enti propedeutici alla autorizzazione e alla realizzazione delle opere richieste con il progetto allegato, ivi compresa la compatibilità ambientale a seguito di procedura di VIA come per legge;
- A tal fine si ritiene opportuna la stipula di un protocollo di intesa che formalizzi gli impegni di cui è detto innanzi come già fatto con i comuni di Corato, Ruvo e Terlizzi, interessati dalla stessa variante aerea dell'attuale linea elettrica;
- Dato atto che il progetto di variante del tracciato della linea elettrica non costituisce variante urbanistica ai sensi di quanto disposto dalla Deliberazione di Giunta Regionale 13/11/1989 n.6320 (art.2.19, pag.17), trattandosi di rete di trasporto energetico;

Tutto ciò premesso

le Parti, come sopra individuate e rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 - Premesse ed allegati

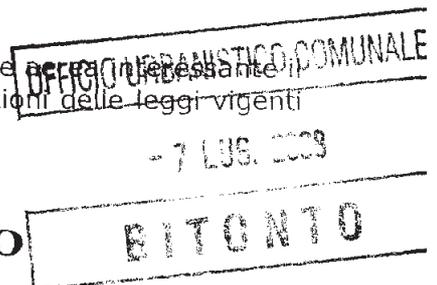
Quanto pronunciato nelle premesse e riportato negli allegati costituisce parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Gli allegati sono costituiti dai seguenti elaborati:

- **Allegato 1** Aerofotogrammetria illustrante il progetto di variante aerea (interessante il Comune Bitonto, nonché le fasce di rispetto secondo le disposizioni delle leggi vigenti in materia;
- **Allegato 2** - Descrizione delle fasi temporali degli interventi;



IL SINDACO
Valla



- **Allegato 3** Carta dei vincoli ambientali e paesaggistici presenti nelle aree indagate.

Articolo 2 - Finalità

Le Parti si danno reciprocamente atto che l'intervento di realizzazione della variante aerea in oggetto della lunghezza di 14,7 km interessante il Comune di Bitonto, consegue il fine di delocalizzare l'elettrodotto 150 kV Bari Industriale 2 - Corato nel territorio della città, in modo da evitare l'attraversamento urbano, di incrementare la sicurezza di esercizio e la continuità del servizio di trasmissione, e di far fronte all'aumento di carico previsto nei prossimi anni nel Comune interessato, e nell'intera regione, fermo restando il livello di tensione che dovrà rimanere pari a 150 KV.

Le Parti dichiarano che con la sottoscrizione del presente Protocollo esse intendono favorire, nel rispetto del reciproco impegno alla riservatezza, il flusso biunivoco di informazioni e dati di interesse per il conseguimento dei fini precedentemente indicati.

Articolo 3 - Interventi di sviluppo e razionalizzazione della rete in AT nel Comune di Bitonto

Le Parti concordano che Terna S.p.A. realizzi gli interventi previsti nell'Allegato 1, nel rispetto del cronoprogramma riportato nell'Allegato 2.

In particolare:

Terna S.p.A. procederà:

- nell'ambito del Comune di Bitonto alla realizzazione del tratto aereo che partendo dai confini comunali con Terlizzi (località Ginestra), sposterà l'attuale linea da nord-est a sud-ovest, al fine di minimizzare l'impatto ambientale, nel rispetto delle eventuali prescrizioni poste da Enti terzi.
- A richiedere ed ottenere, a propria cura e spese, le autorizzazioni, i nulla-osta, i permessi e gli atti di assenso comunque denominati propedeutici ai lavori di cui al presente protocollo.

Il Comune di Bitonto si impegna ad agevolare e favorire il rilascio delle autorizzazioni di propria competenza per la costruzione dell'intervento previsto.

Articolo 4 - Nomina dei Rappresentanti

Al fine di monitorare le fasi attuative del presente Protocollo di Intesa, le Parti nominano un loro rappresentante. Terna S.p.A. nomina quale rappresentante l'ing. Antonio Limone, domiciliato ai fini del presente atto presso gli uffici di Terna S.p.a. siti in Napoli, alla Via Aquileia n. 8.

Il Comune di Bitonto nomina quale rappresentante il Dirigente del Settore Lavori Pubblici domiciliato ai fini del presente atto presso gli uffici comunali siti in Bitonto, con sede in C.so Vittorio Emanuele II, n. 41

Qualora uno dei rappresentanti decadesse per naturale scadenza del proprio mandato amministrativo, per cause aziendali, o per qualunque altro motivo, la Parte rappresentata provvederà a trasmettere il nuovo nominativo entro 30 giorni dalla sua designazione, che dovrà avvenire con ogni urgenza e sollecitudine.



IL SINDACO
Vella

In particolare, i rappresentanti, di comune accordo, provvederanno, ognuno per quanto di compensa dell'Ente e/o azienda rappresentata, nel rispetto di quanto specificato innanzi, a monitorare e a porre in essere quanto necessario al conseguimento dell'autorizzazione delle opere, nel rispetto delle esigenze di sicurezza, continuità, affidabilità e minor costo del servizio elettrico.

Qualora, per motivi indipendenti dalla volontà delle Parti, come ad esempio la mancata autorizzazione da parte del Ministero per lo Sviluppo Economico, non fosse possibile realizzare, parzialmente o totalmente, quanto previsto nel presente Protocollo d'Intesa il presente Protocollo si intenderà risolto.

Le Parti tuttavia si incontreranno per concordare possibili nuove soluzioni nel rispetto della funzionalità, sicurezza, affidabilità e minor costo del servizio elettrico.

Articolo 5 - Impegni del Comune di Bitonto

- 1) Il Comune di Bitonto si impegna a favorire la realizzazione degli interventi di sviluppo previsti, prestando ogni necessario consenso, nulla osta e autorizzazione di propria competenza .
- 2) Si impegna a snellire ed accelerare l'iter autorizzativo e favorire la realizzazione delle opere di cui all'Allegato 1, anche mediante la diffusione preventiva delle informazioni sugli approfondimenti svolti e sui contenuti del presente Protocollo.
- 3) Si impegna a collaborare e a fornire il supporto tecnico ed operativo per la realizzazione della fase di progettazione del nuovo elettrodotto aereo. Tale supporto consiste esclusivamente nella messa a disposizione di tutta la cartografia di base del territorio comunale, degli strumenti urbanistici vigenti e delle eventuali modifiche degli stessi in itinere già in proprio possesso.
- 4) Si impegna a favorire l'esecuzione dei lavori di realizzazione della tratta di linea aerea a 150 kV "Bari Industriale 2 - Corato", interessante il Comune di Bitonto.

Articolo 6 - Impegni di Terna S.p.A.

- 1) Terna S.p.A. si impegna a realizzare un tronco di linea aereo lungo il tracciato di cui all'Allegato 1.
- 2) Si impegna ad accollarsi gli oneri a tutte le fasi della progettazione delle opere di cui sopra, ivi compresi gli oneri relativi a rilevazioni topografiche, ricerche presso amministrazioni ed enti per l'individuazione preliminare ed il posizionamento delle reti dei servizi, richieste di autorizzazioni ai competenti organismi, nonché tutti gli oneri connessi alla costituzione delle servitù.
- 3) Si impegna a sostenere gli oneri economici relativi alla realizzazione della nuova variante aerea nell'ambito dei confini del Comune di Bitonto, finalizzata a superare le criticità dovute alla vetustà della linea da smantellare e alle criticità dovute alla rete elettrica di trasmissione nazionale.
- 4) Si impegna a smantellare la linea a 150 kV, tralicci e conduttori, che interessa il Comune di Bitonto per una lunghezza di 10,8 km (dalla Località Monteladrone al Parco Teseo) previa acquisizione delle preventive dovute autorizzazioni.




IL SINDACO
Valla

- 5) Precisa, inoltre, che lo smantellamento della tratta di linea in oggetto, interessante il Comune di Bitonto, avverrà entro 6 mesi dall'entrata in esercizio del nuovo collegamento a 150 kV "Bari Industriale 2 - Corato".

Art. 7 - Cronoprogramma dell'attività

Il programma cronologico delle attività volte all'attuazione del progetto di cui all'Allegato 1 è riportato nell'Allegato 2 (Descrizione delle fasi temporali dell'attività).

Nell'ipotesi che l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'opera non venga rilasciata e nell'ipotesi che non venga concessa ogni altra autorizzazione, consenso, nulla osta, parere necessario alla realizzazione dell'opera medesima di competenza degli Enti locali e di ogni altra autorità, come pure nell'ipotesi di opposizione da parte della cittadinanza tale da impedire l'autorizzazione e l'esecuzione dei lavori, Terna S.p.A. non potrà essere ritenuta responsabile per il mancato rispetto degli impegni assunti col presente Protocollo.

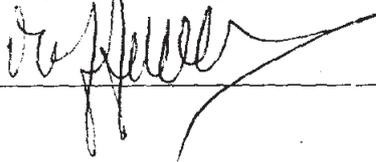
Terna S.p.A. si impegna a comunicare tempestivamente eventuali difficoltà nel perseguimento della tempistica concordata, attivandosi comunque per una rapida soluzione.

Art. 8 - Foro esclusivo

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione e all'applicazione del presente protocollo di intesa, le Parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Bari.

Luogo e data **24 LUG. 2008**

Comune di Bitonto Sindaco dott. Raffaele Valla	T.E.R.N.A. S.p.A. Responsabile Area Operativa Trasmissione Napoli Ing. Dino Capotosti
---	---



GATO 2 "BARI INDUSTRIALE 2 - CORATO" DESCRIZIONE DELLE FASI TEMPORALI DELL'INTERVENTO

Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2006 '06	2007 '07	2008 '08	2009 '09	2010 '10	2011 '11	2012 '12	2013 '13	2014 '14	2015 '15	2016 '16	2017 '17	2018 '18
PROGRAMMA CRONOLOGICO MASSIMA					0%											
linea 150 KV Bari Industriale 2 - Corato	989 g	lun 03/12/07	gio 15/09/11		0%											
Progettazione	75 g	lun 03/12/07	sab 15/03/08		0%											
Richiesta iter autorizzativo	327 g	gio 31/07/08	ven 30/10/09		0%											
Esecuzione lavori	326 g	mar 03/11/09	mar 01/02/11				0%									
Smantellamento linea preesistente	149 g	lun 21/02/11	gio 15/09/11													

UFFICIO URBANISTICO COMUNALE

7 LUG 2008

BITONTO



IL SINDACO
Valla

te

