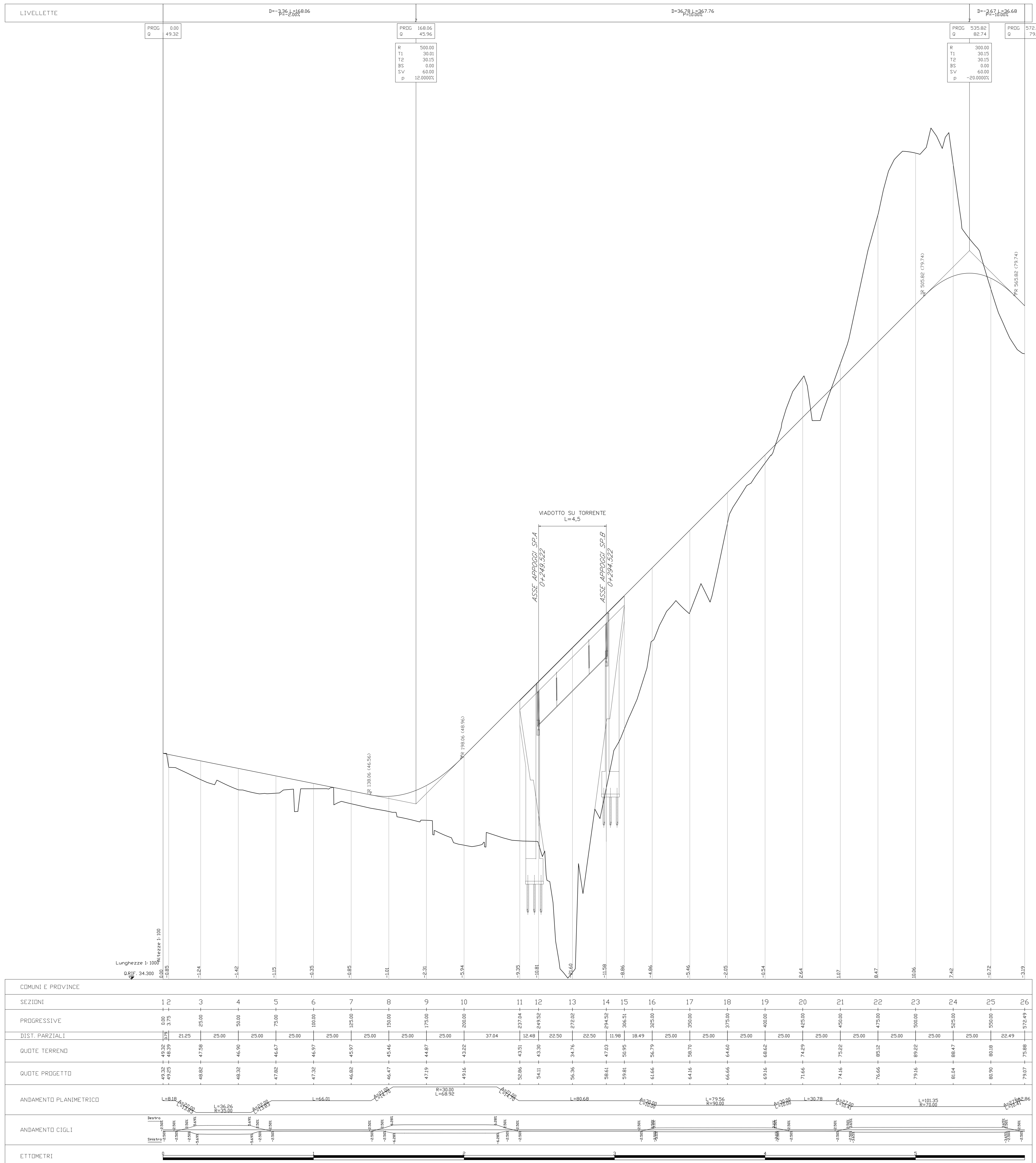
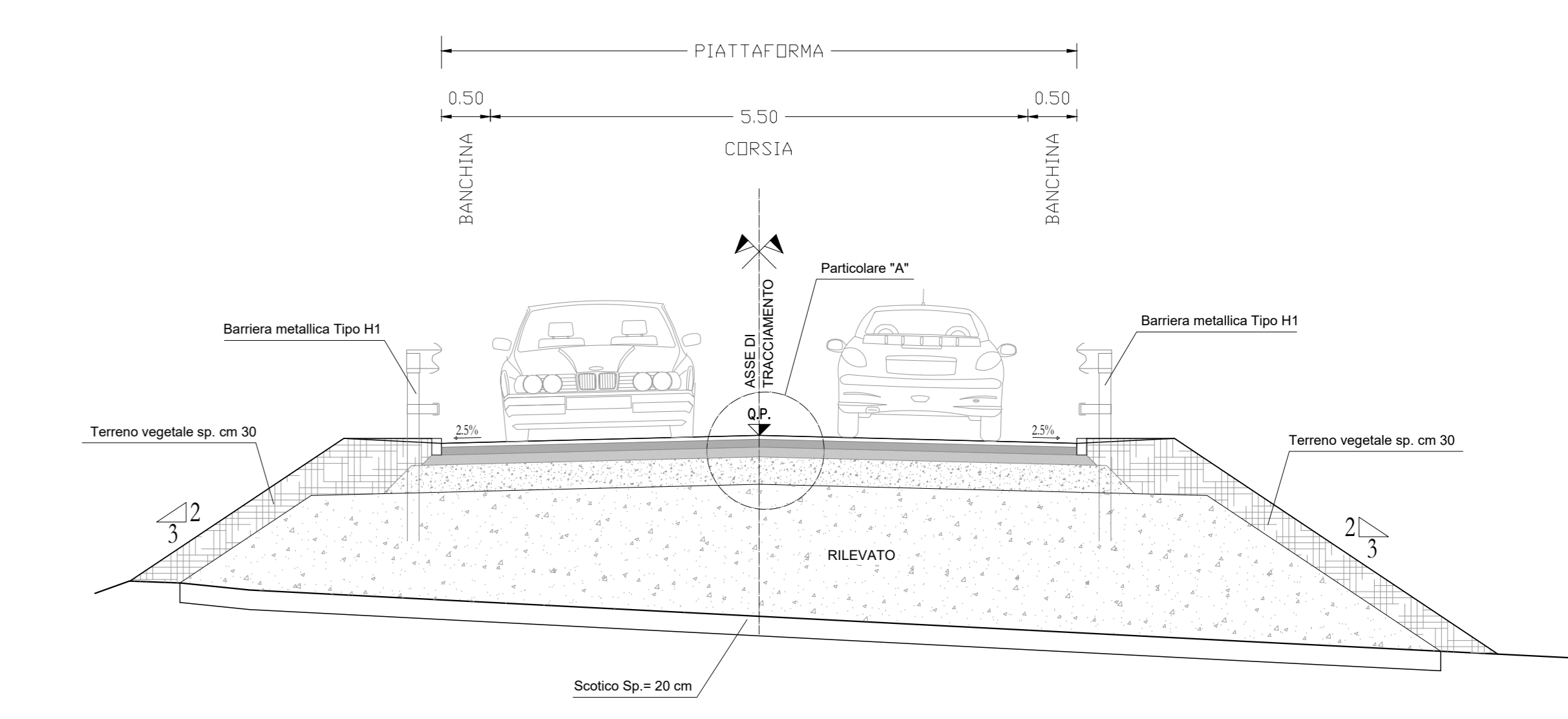


NUOVA VIABILITA' - PROFILO LONGITUDINALE

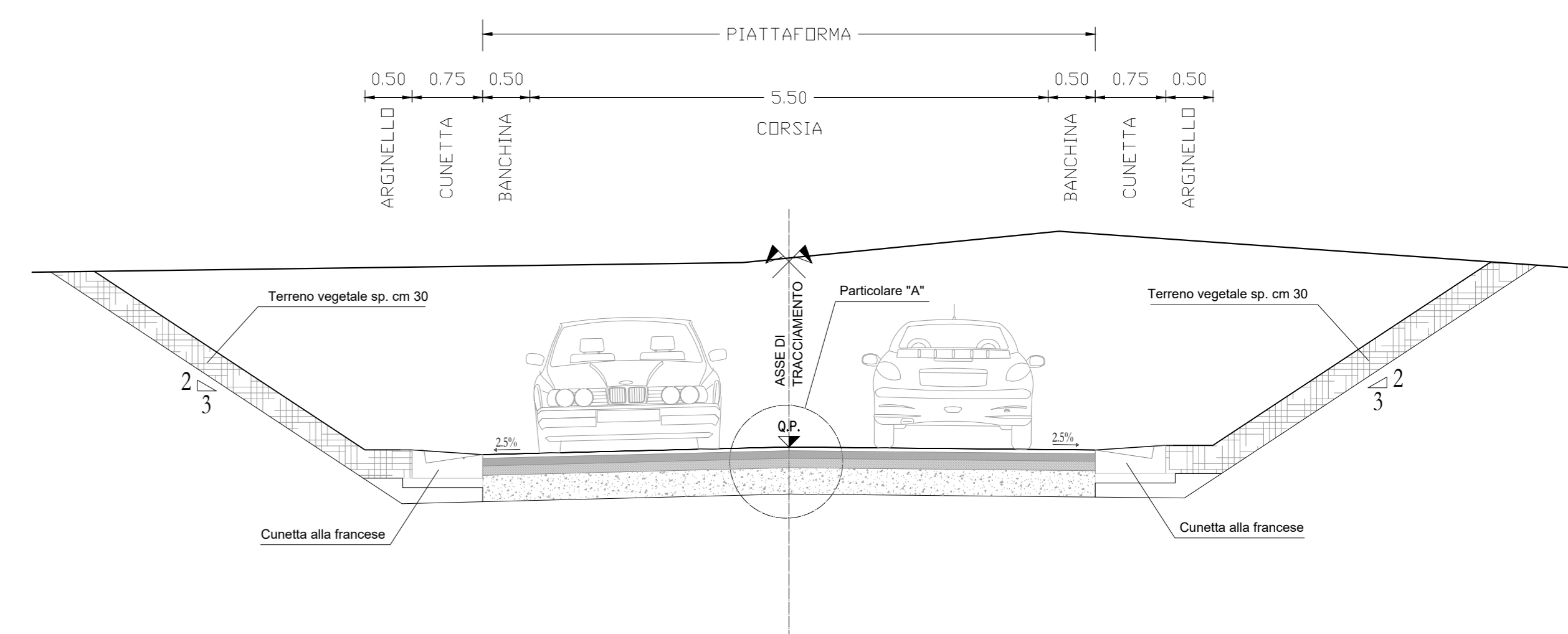


NUOVA VIABILITA' - SEZIONI TIPO

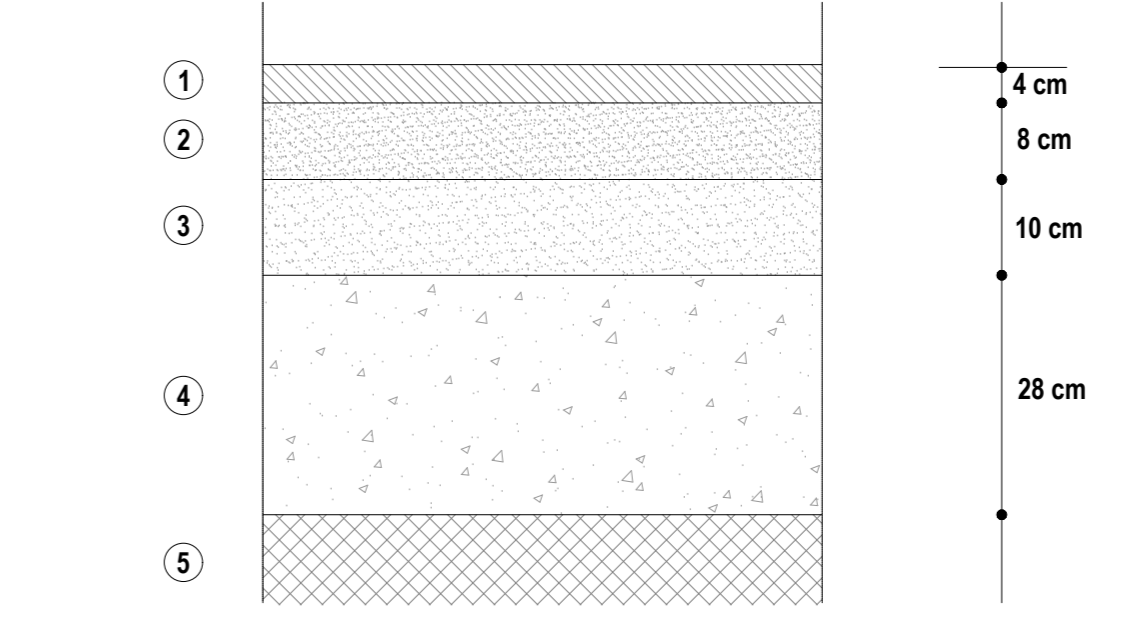
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN TRINCEA
Scala 1:50



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE CATEGORIA F URBANA



- Usura in conglomerato bituminoso
- Binder in conglomerato bituminoso (con bitume modificato tipo hard)
- Base in conglomerato bituminoso (con bitume modificato tipo hard)
- Fondazione in misto granulare stabilizzato
- Sottofondo in terra da rilevato appartenente ai gruppi A1-a, A3

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm;
 - DENSITA' ≥ 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm. - DENSITA' 95% AASHO MOD.).
 - Me ≥ 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
 N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm. < 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDEDETTE.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SITO DI VILLANOVA DI ALBENGA
NVX3 - Profilo longitudinale e sezioni

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusebi	08/2021	[Signature]	08/2021	[Signature]	08/2021	A. Parigi	08/2021

File: IV0100028F7NVX300001A.dwg n. Etab.: []