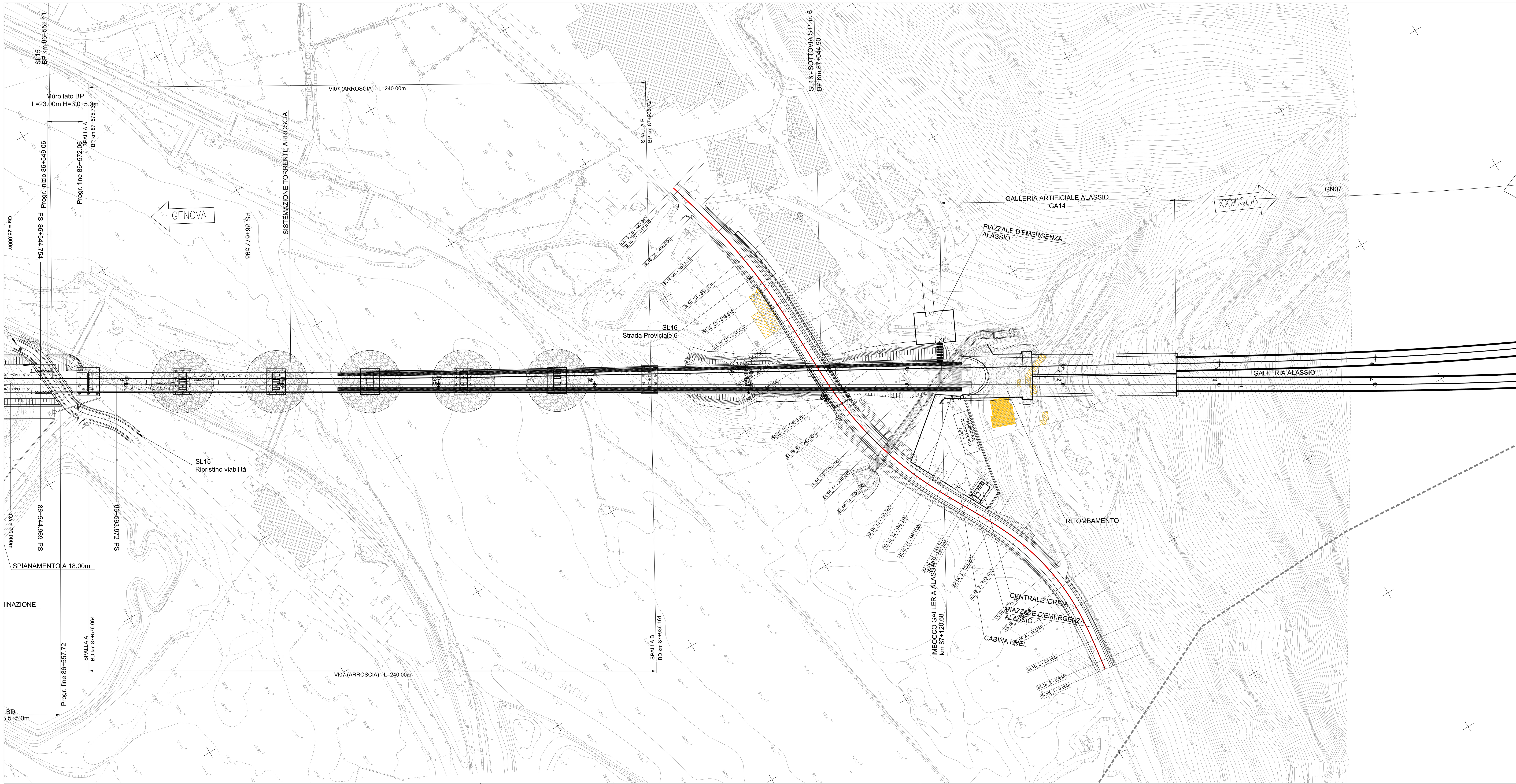


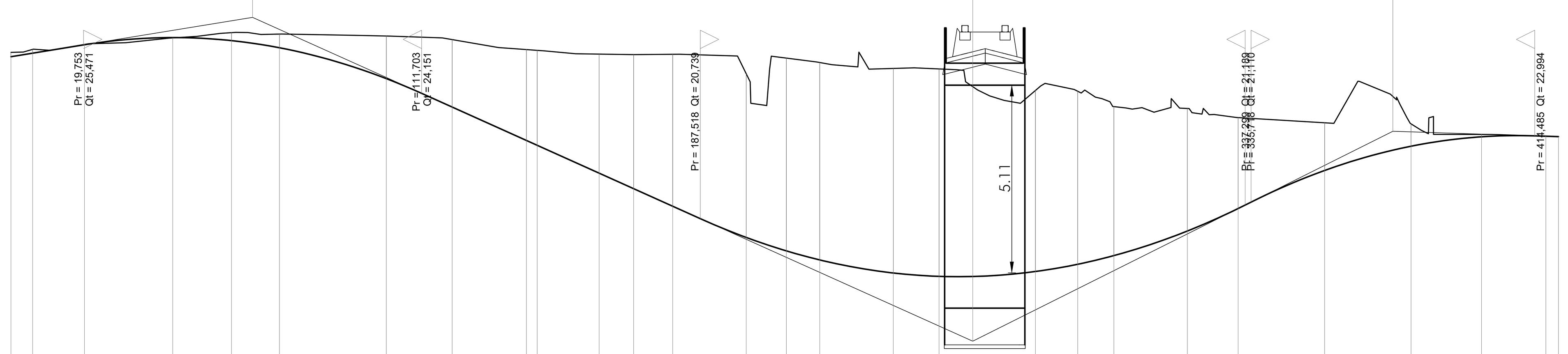
LEGENDA

	ASSE DI TRACCIAMENTO VIABILITA'		PISTA CICLABILE
V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
Q.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
FINALE	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESENZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	LIMITE IPOTIZZATO ESTENSIONE SCAVI PROVVISORI		ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE		DISSUASORI DI VELOCITA'
	DOSSI		

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)				
	h = 1,071 L = 65,728 i = 0,016	h = -8,815 L = 195,890 i = -0,045	h = 5,714 L = 114,274 i = 0,050	h = -0,146 L = 45,051 i = -0,003

Profilo longitudinale:
SL16

Num	1	2	3
Pr	65,728	261,618	375,892
Qt	26,220	17,405	23,119
R	1500,000	1560,000	1450,000
T	45,975	74,100	38,593
Fr	0,705	1,760	0,514
Sv	91,974	148,256	77,216



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 16,000

Voce	Valori
NUMERO SEZIONI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27
DISTANZE PARZIALI	5,90 14,10 24,00 16,00 13,05 29,05 17,90 20,20 2,94 16,86 9,38 10,62 20,00 10,91 9,09 20,00 12,45 26,23 11,49 9,82 20,00 13,81 23,52 23,52 19,16 17,51 3,43
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000 3,364 5,898 10,661 20,000 21,139 31,246 43,048 44,000 50,456 56,958 60,000 64,466 68,026 73,050 73,660 95,645 102,100 103,211 117,341 120,000 132,582 140,203 143,141 145,108 153,634 160,000 169,375 180,000 181,836 197,628 201,070 205,581 206,813 210,912 219,219 223,373 230,364 233,384 240,000 245,714 252,449 257,113 259,674 262,942 266,222 270,157 274,588 278,683 281,287 289,196 292,074 294,963 298,926 303,267 307,640 310,903 315,543 320,000 323,963 327,267 333,397 333,812 357,328 359,853 366,361 366,773 375,185 377,822 380,610 383,610 386,932 386,935 400,000 402,843 417,510 420,943
QUOTE TERRENO	25,268 25,277 25,348 25,322 25,488 25,502 25,529 25,655 25,661 25,700 25,783 25,806 25,807 25,753 25,766 25,766 25,726 25,716 25,710 25,661 25,615 25,398 25,350 25,329 25,307 25,229 25,220 25,205 25,219 25,215 25,167 24,465 23,820 25,163 25,113 25,006 24,930 24,872 24,811 24,832 24,845 24,821 24,796 24,467 24,242 24,083 23,959 23,881 24,234 24,423 24,257 24,241 24,048 23,923 23,753 23,763 23,638 23,767 23,739 23,587 23,575 23,494 23,490 23,353 23,334 24,479 24,477 24,130 23,854 23,335 23,146 23,520 23,034 23,037 23,031 22,985 22,973
QUOTE PROGETTO	25,149 25,245 25,475 25,670 25,587 25,392 24,552 23,778 22,869 22,736 21,978 21,556 21,078 20,228 19,862 19,616 19,261 19,169 19,301 19,498 19,733 20,403 21,016 22,052 22,712 22,968 22,984 22,973
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,119 -0,103 -0,014 0,009 -0,219 -0,373 -1,164 -1,838 -2,481 -2,593 -3,243 -3,649 -4,141 -4,452 -5,251 -5,374 -5,571 -5,653 -4,933 -4,711 -4,059 -3,336 -2,475 -1,301 -0,606 -0,068 -0,001 0,000
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 5,898; A = 75,600 Sv = 38,102; Sv = 58,100 R = 150,000; A = 75,600 Sv = 38,102; L = 2,938; A = 77,000 Sv = 26,235; R = 226,000 Sv = 83,073; A = 77,000 Sv = 26,235; L = 11,493; A = 120,000 Sv = 43,636; Sv = 47,031 R = 330,000; A = 110,000 Sv = 36,667; L = 3,433
SOPRAELEVAZIONI	Sx / Dx: -0,025; Di = 0,008; 0,025; Di = 0,008; Di = -0,008; -0,025; 0,060; -0,060; Di = -0,008; Di = 0,008; 0,025; Di = -0,008; -0,025; Di = 0,010; 0,025; Di = 0,010; Di = -0,010; -0,025; 0,046; -0,046; Di = -0,010; Di = 0,010; 0,025; Di = -0,010; -0,025; Di = 0,005; 0,025; Di = 0,005; Di = -0,005; -0,025; 0,036; -0,036; Di = -0,006; Di = 0,006; 0,025; Di = -0,006; -0,025; -0,025
ALLARGAMENTI (ISCRIZIONE)	Sx / Dx: 0,300
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	70 60 50; Vp 60,00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL16 - Nuovo Sottovia e Viabilità al Km 87+044.90
Plano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0I	00	D	26	L7	SL1600	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Dic. 2021	L. Stoppini Montesperelli	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	A. Perego Gen 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT. ING. PEREGO ANDREA — Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — n° A 32428

File: IV0I00D26L7SL1600001B.DWG | n. Elab.: