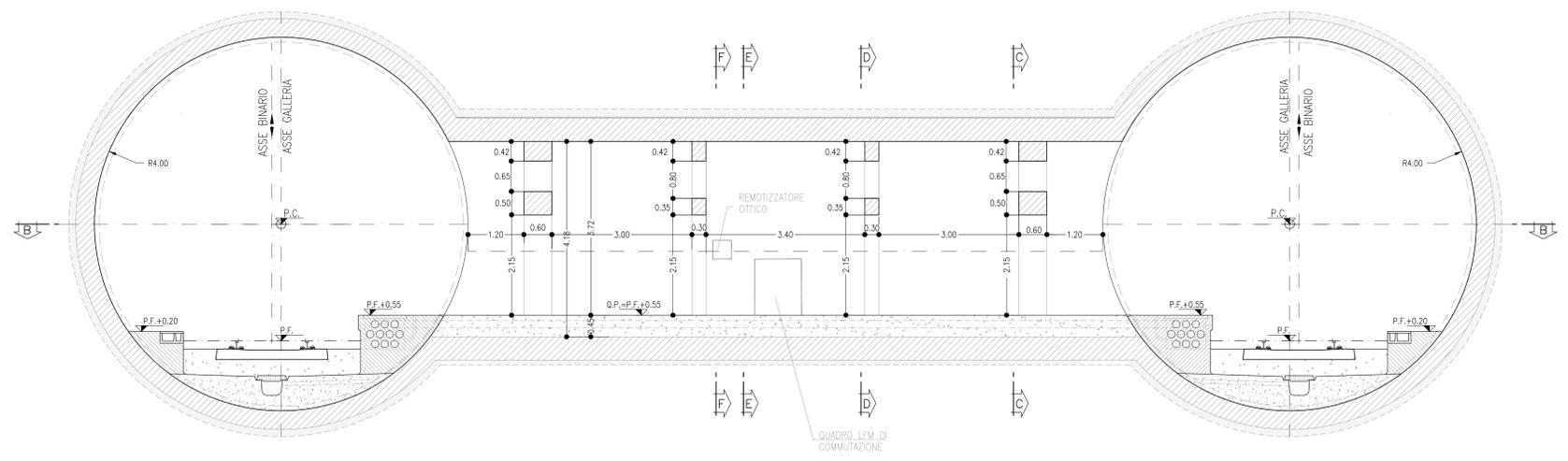
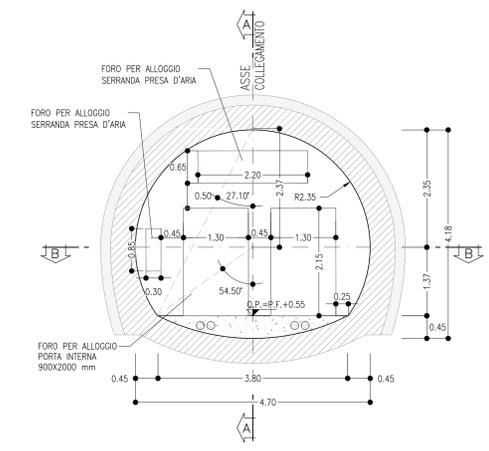


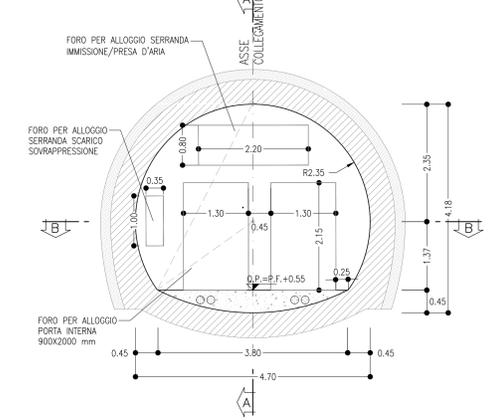
SEZIONE A-A



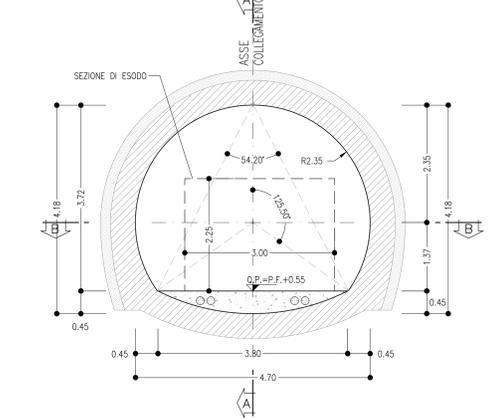
SEZIONE C-C



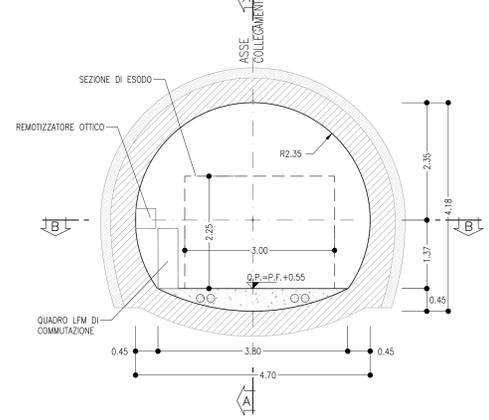
SEZIONE D-D



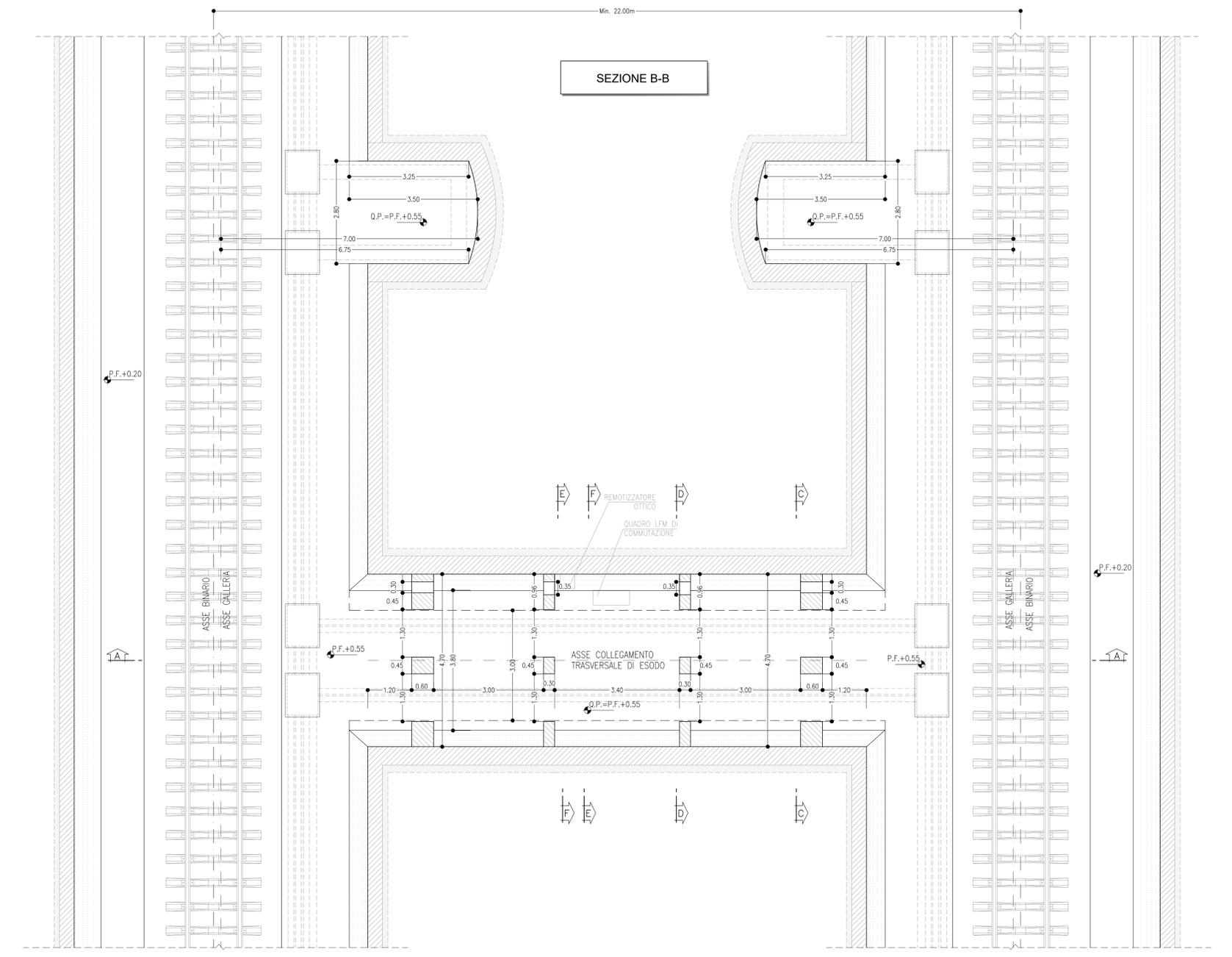
SEZIONE E-E



SEZIONE F-F



SEZIONE B-B



NOTA BENE

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI CODIFICA
- RFI DTC SI MA IFS 001 E PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTILFO
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
Q.P.= QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

GALLERIE NATURALI

Scavo meccanizzato

By-pass trasversali di esodo - Scavo meccanizzato - Planimetria e sezioni R= 4,00

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Menzies	01/10/2021	F. Basso	01/10/2021	G. Falleri	01/10/2021	01/10/2021

File: IV0100D07B8BY0000002A.dwg n. Etab: 342