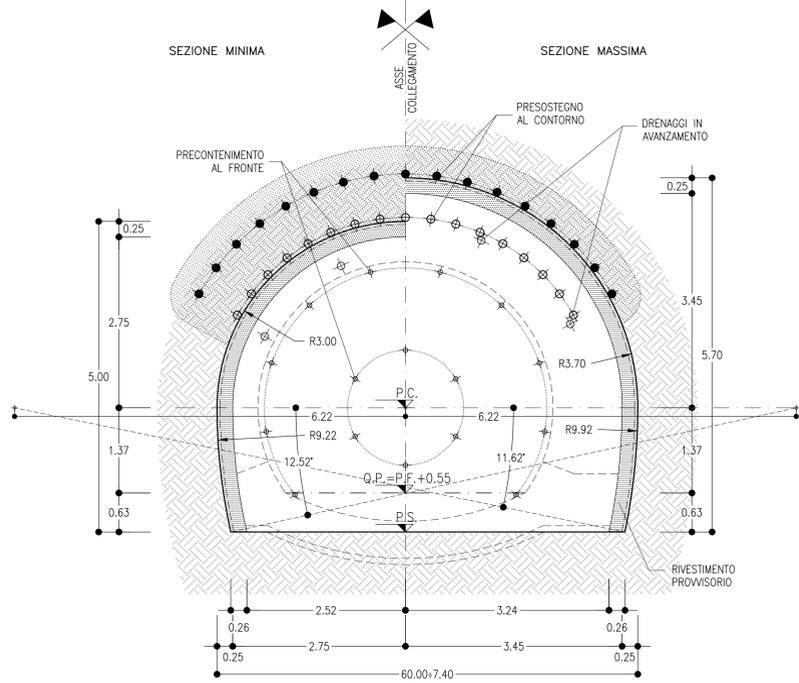


SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA

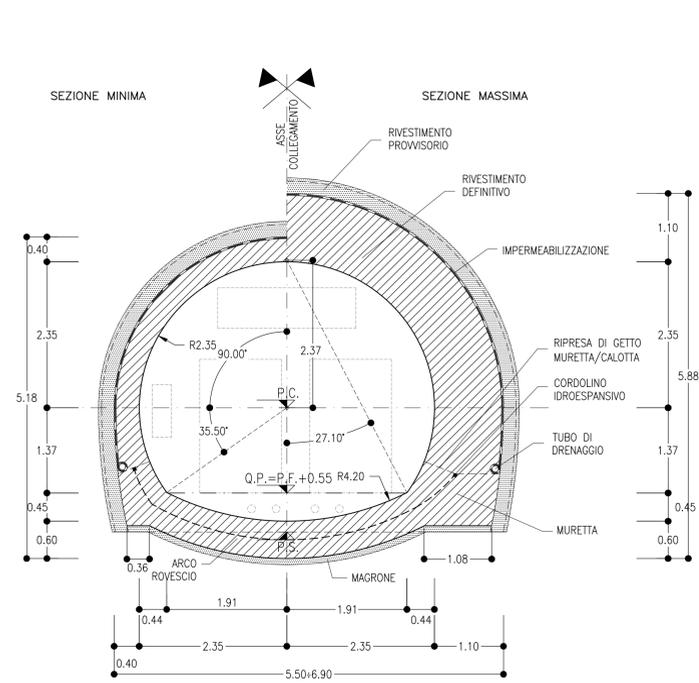


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE B

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N.16 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE LUNGHEZZA=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 17 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40Kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.10m, IN CLS NON ARMATO

(*) LA 'VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE B

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50 Ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

COLLEGAMENTO TRASVERSALE DI ESODO
SEZIONE TIPO B

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO DI AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

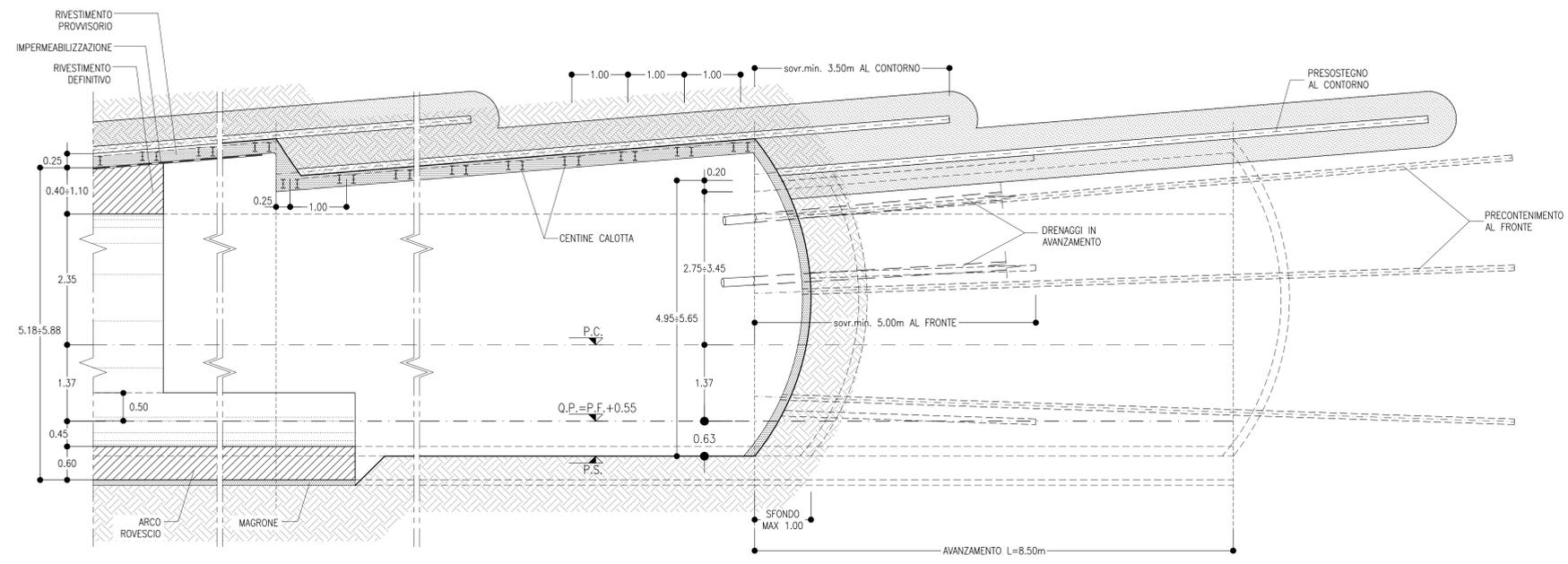
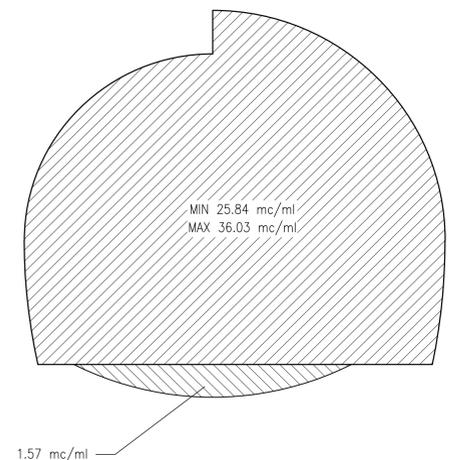
NOTA BENE

I BY-PASS DI COLLEGAMENTO FRA LE GALLERIE IN SCAVO MECCANIZZATO DOVRANNO AVERE IMPERMEABILIZZAZIONE DI TIPO FULL ROUND

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
SEZIONE B



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

ELABORATI GENERALI
By-pass trasversali di esodo - Scavo, consolidamento e carpenteria sezione tipo B

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IV010007BB BY0000 007 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Di Russo	Dic. 2021	M. Mohamed Dahri	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	A. Scotti Giugno 2024
B	Emissione esecutiva	R. Memmi	Chi. 2024	R. Di Russo	Chi. 2024	M. Filipo	Chi. 2024	ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Scavo, consolidamento e carpenteria di Andora n° 19848