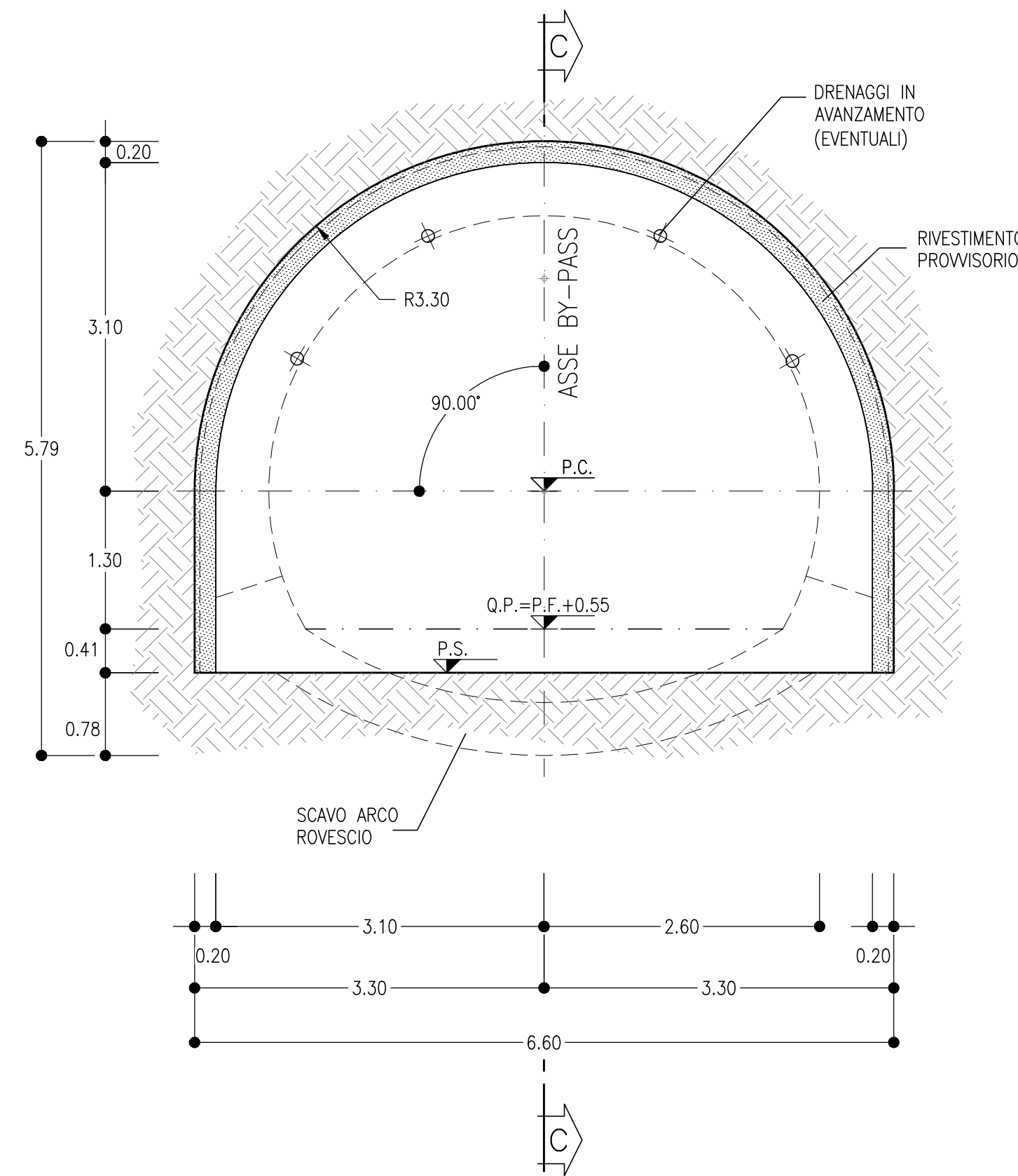


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

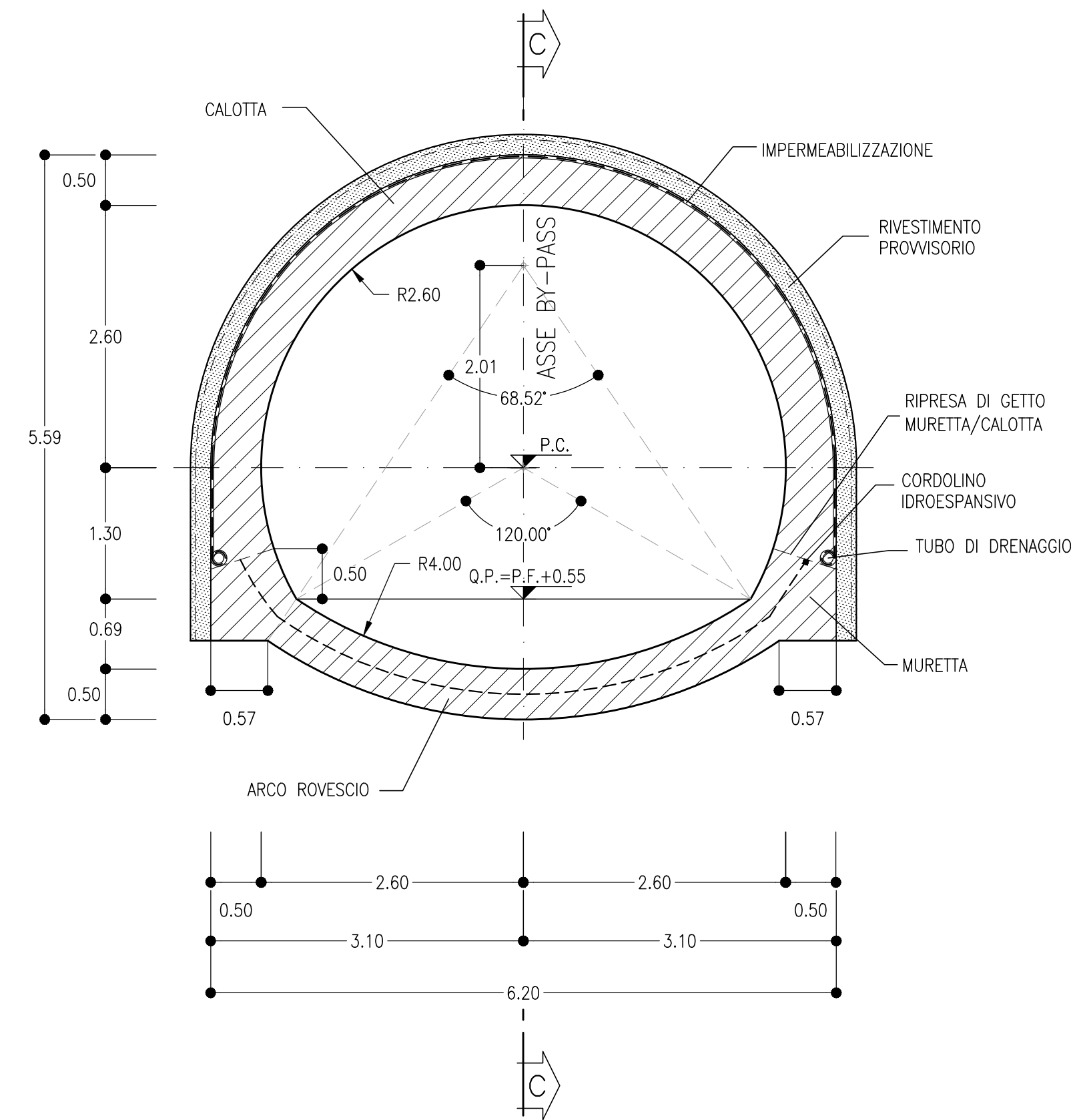
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

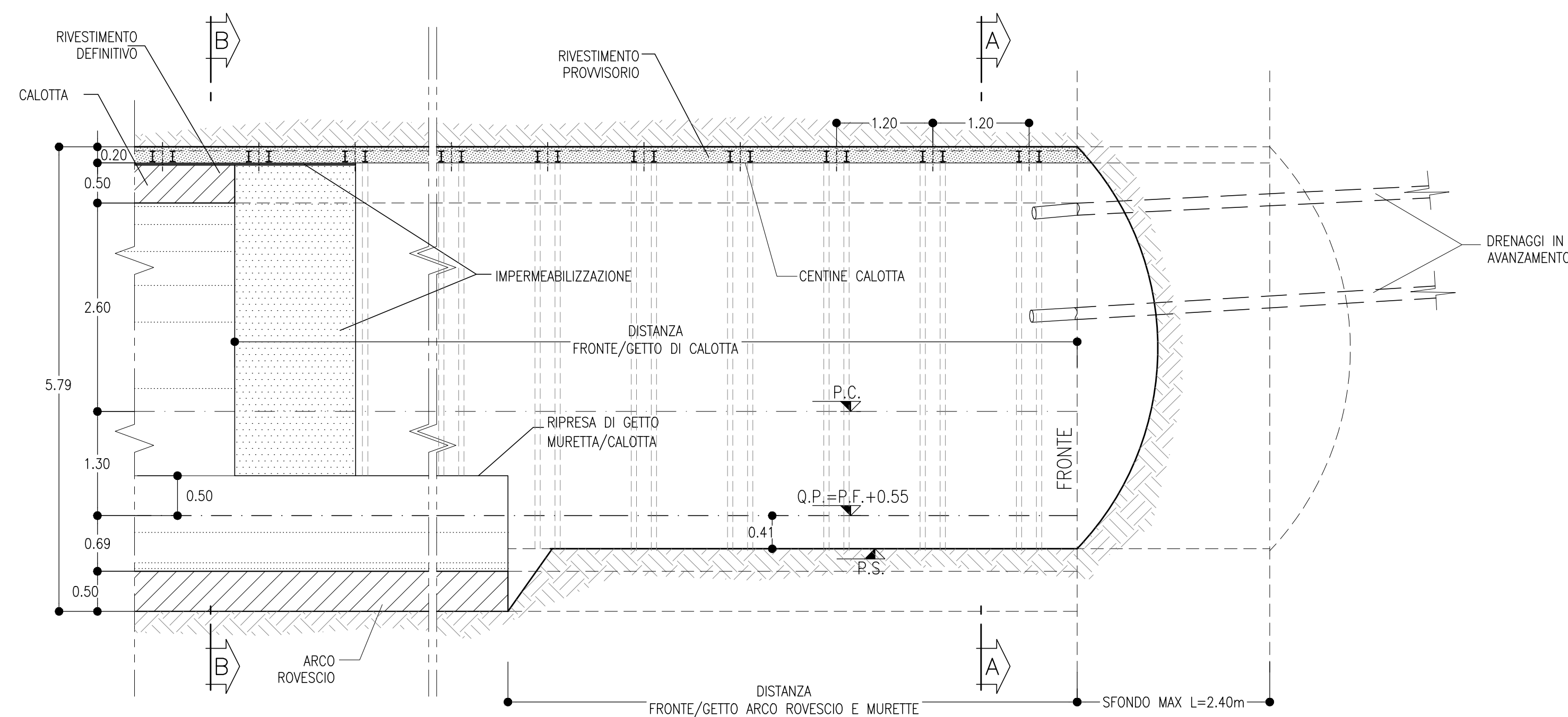
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



**TABELLA RIASSUNTIVA – SEZIONE A
COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO–SEZIONE TIPO A**

| | |
|--|--|
| SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE | - |
| PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*) | - |
| PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*) | - |
| DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI) | N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m) |
| RIVESTIMENTO PROVVISORIO | CENTINE METALLICHE 2 IPN 140 p=1.20m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m |
| RIVESTIMENTO DEFINITIVO | ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO |

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**TABELLA DELLE DISTANZE (*)
COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO–SEZIONE TIPO A**

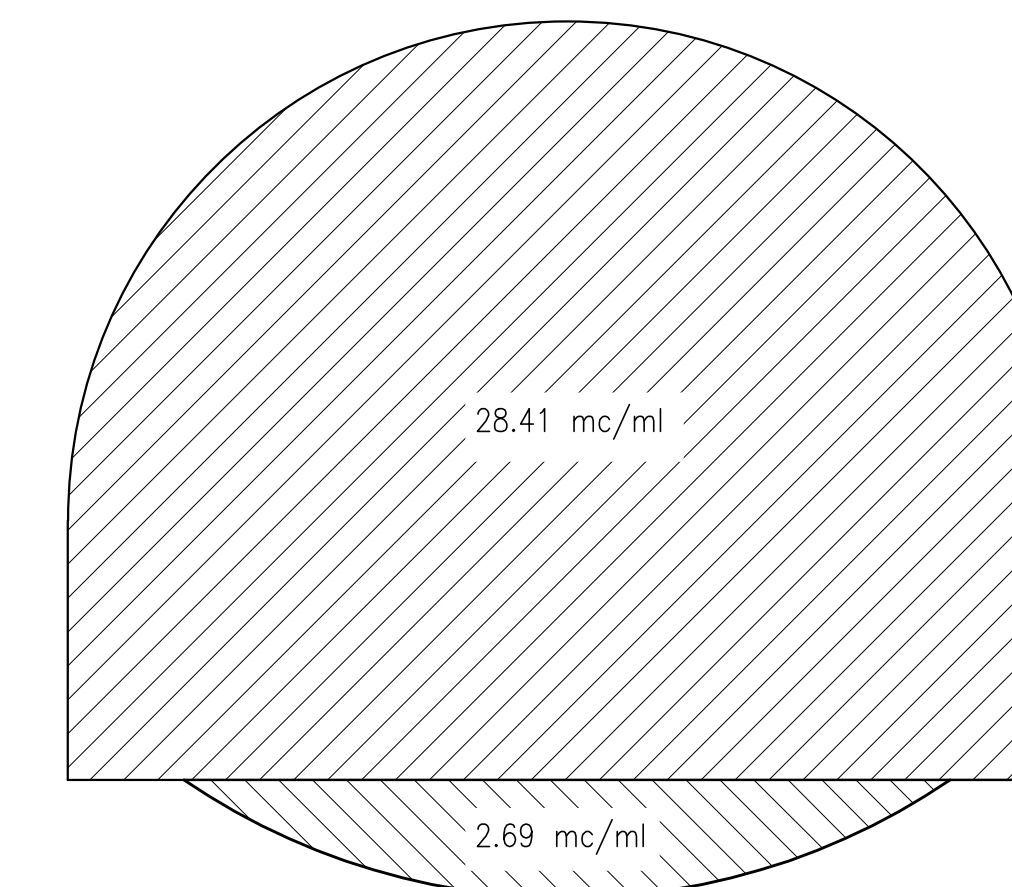
| | |
|---|------------|
| CAMPO D'AVANZAMENTO | - |
| FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**) | MAX 5 Ø |
| FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**) | SVINCOLATA |

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:50

SEZIONE TIPO A



COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO SEZIONE TIPO A

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 1: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
- FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", E "3" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 5: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 7: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

NOTA BENE

- I BY-PASS DI COLLEGAMENTO FRA LE GALLERIE IN SCAVO MECCANIZZATO DOVRANNO AVERE IMPERMEABILIZZAZIONE DI TIPO FULL ROUND

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- Q.P.= QUOTA PROGETTO
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

GALLERIE NATURALI

By-pass trasversali Tecnologici - Scavo, consolidamento e carpenteria sezione tipo A

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 07 BB BY0000 010 C

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|--------------------------|
| A | Emissione esecutiva | R. Di Russo | Dic 2021 | H. Mohamed Dahr | Dic 2021 | G. Frasca | Dic 2021 | A. Scotti Giugno 2024 |
| B | Emissione esecutiva | R. Di Russo | Gen 2022 | H. Mohamed Dahr | Gen 2022 | G. Frasca | Gen 2022 | |
| C | Emissione esecutiva | R. Di Russo | Giu 2024 | R. Di Russo | Giu 2024 | M. Fippo | Giu 2024 | |