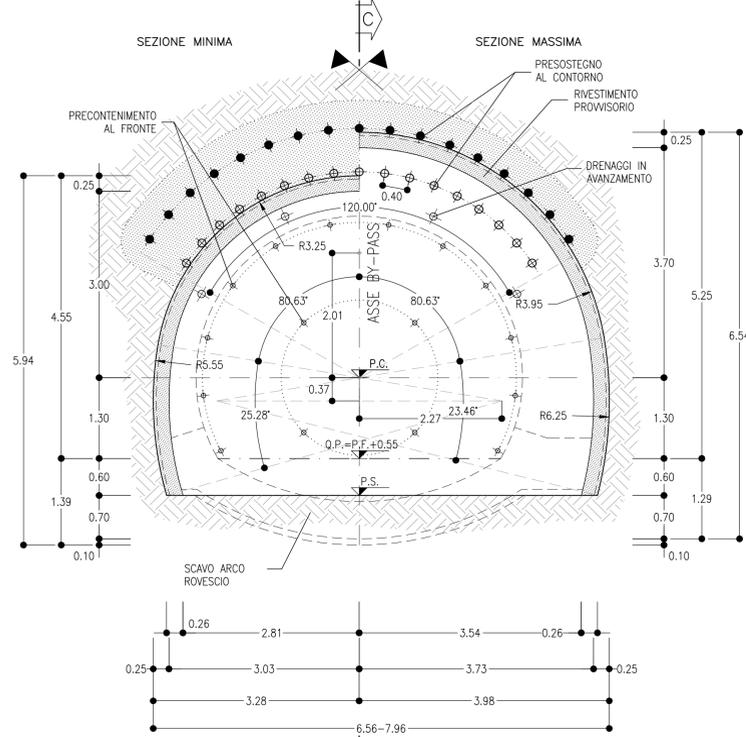


**SEZIONE A-A**

SCALA 1:50

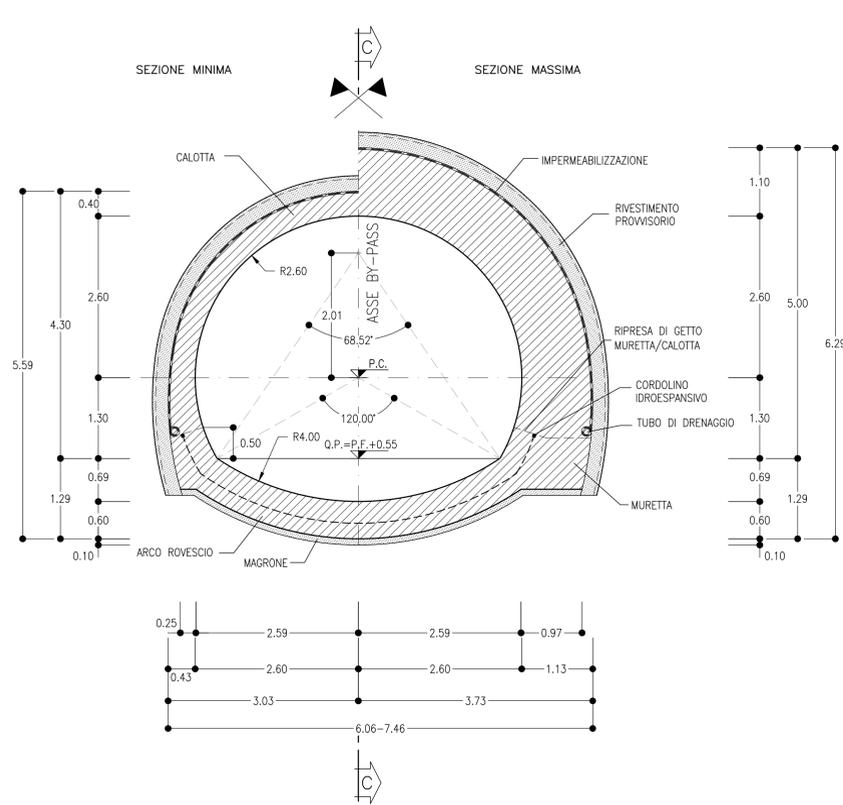
SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE B-B**

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**TABELLA RIASSUNTIVA COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO-SEZIONE TIPO B**

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N.16 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE LUNGHEZZA=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 17 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 160 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.10m, IN CLS NON ARMATO

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**TABELLA DELLE DISTANZE (\*) COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO-SEZIONE TIPO B**

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50 Ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

**COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO SEZIONE TIPO B**

**PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO DI AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**NOTA BENE**

I BY-PASS DI COLLEGAMENTO FRA LE GALLERIE IN SCAVO MECCANIZZATO DOVRANNO AVERE IMPERMEABILIZZAZIONE DI TIPO FULL ROUND

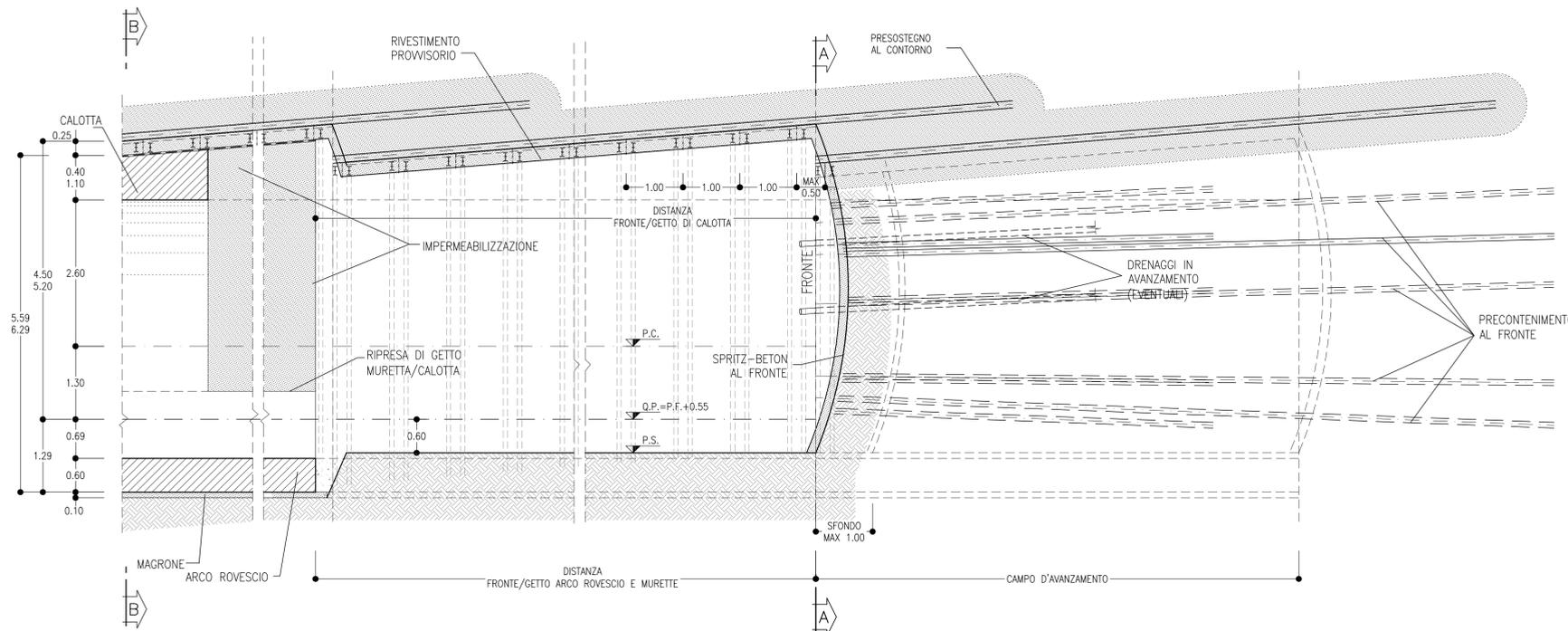
**LEGENDA**

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- Q.P.= QUOTA PROGETTO
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO

**SEZIONE C-C**

SCALA 1:50

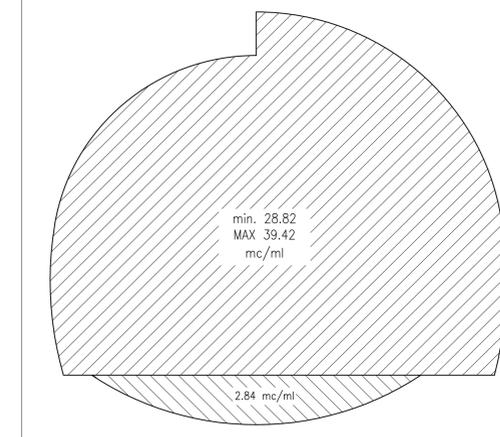
PROFILO IN ASSE CUNICOLO



**VOLUME DI SCAVO**

SCALA 1:50

SEZIONE TIPO B



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

**GALLERIE NATURALI**

By-pass trasversali Tecnologici - Scavo, consolidamento e carpenteria sezione tipo B

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 07 BB BY0000 011 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Di Russo	Dic. 2021	H. Mohamed Dahir	Dic. 2021	G. Frasca	Dic. 2021	A. Scotti Giugno 2024
B	Emissione esecutiva	R. Di Russo	Gen. 2022	H. Mohamed Dahir	Gen. 2022	G. Frasca	Gen. 2022	
C	Emissione esecutiva	R. Memmi	Giu. 2024	R. Di Russo	Giu. 2024	M. Fippo	Giu. 2024	