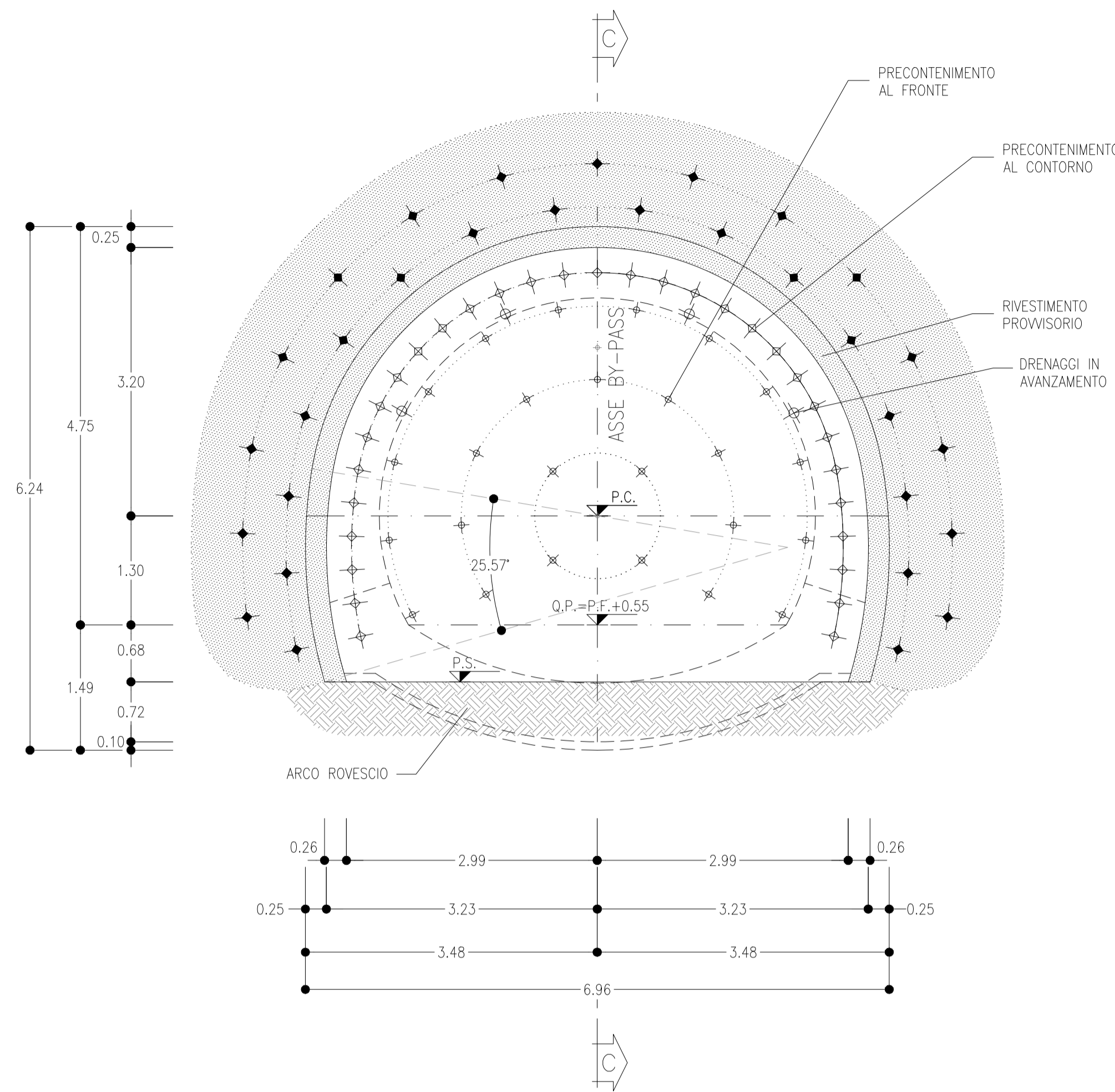


**SEZIONE A-A**

SCALA 1:50

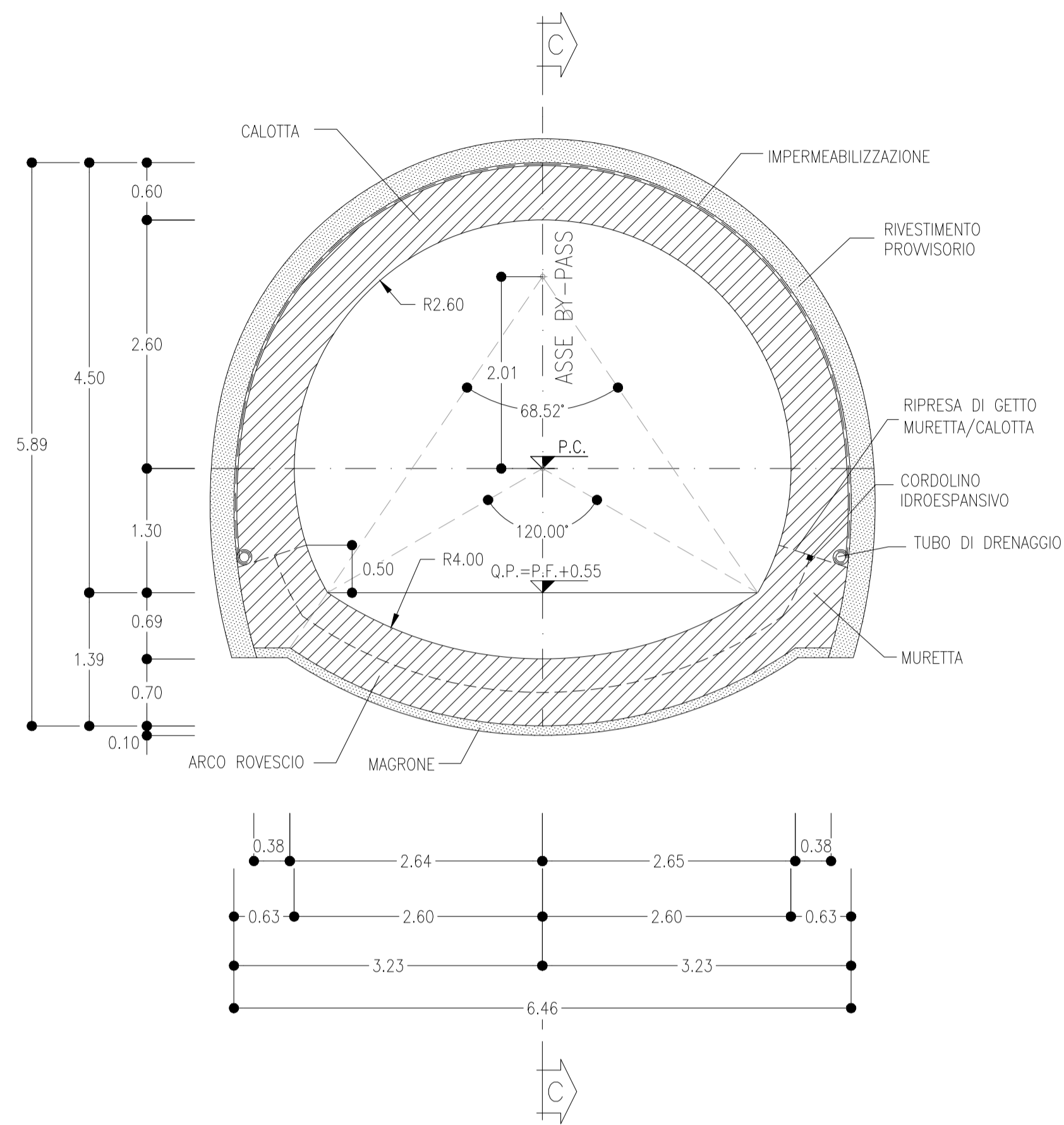
SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE B-B**

SCALA 1:50

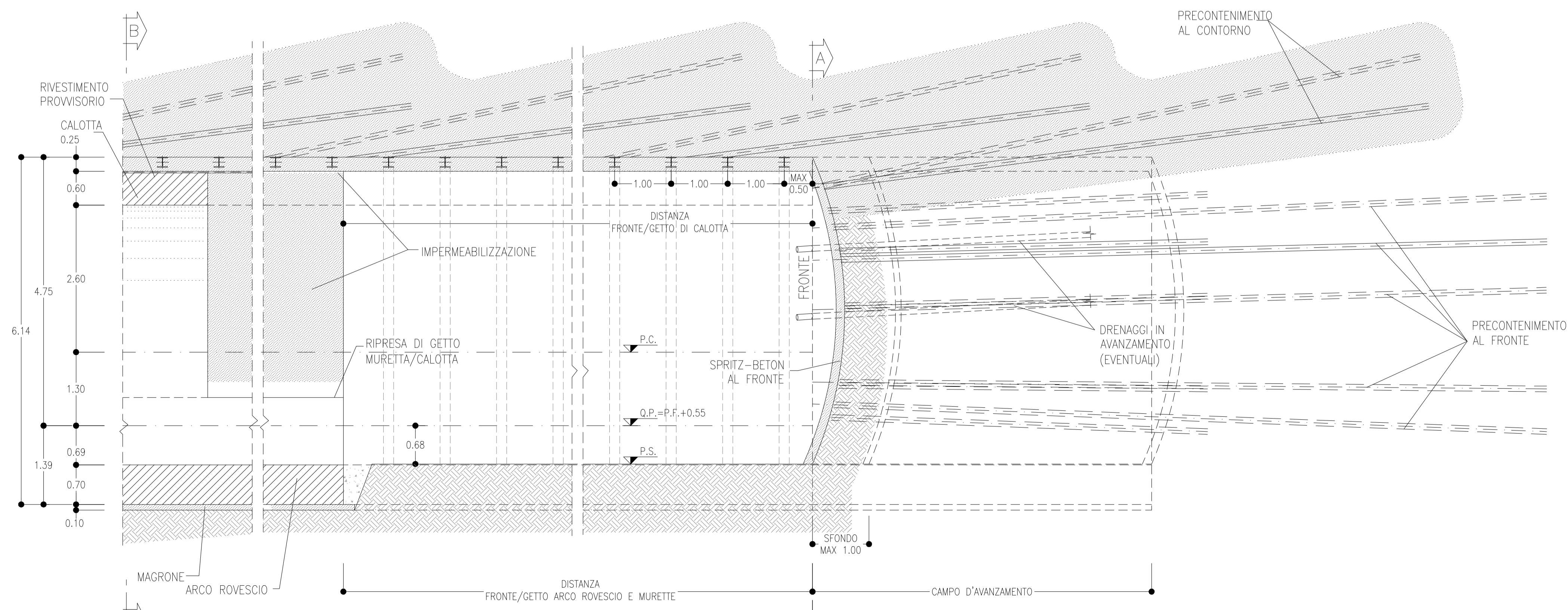
SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**SEZIONE C-C**

SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE CUNICOLO



**TABELLA RIASSUNTIVA COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO-SEZIONE TIPO C**

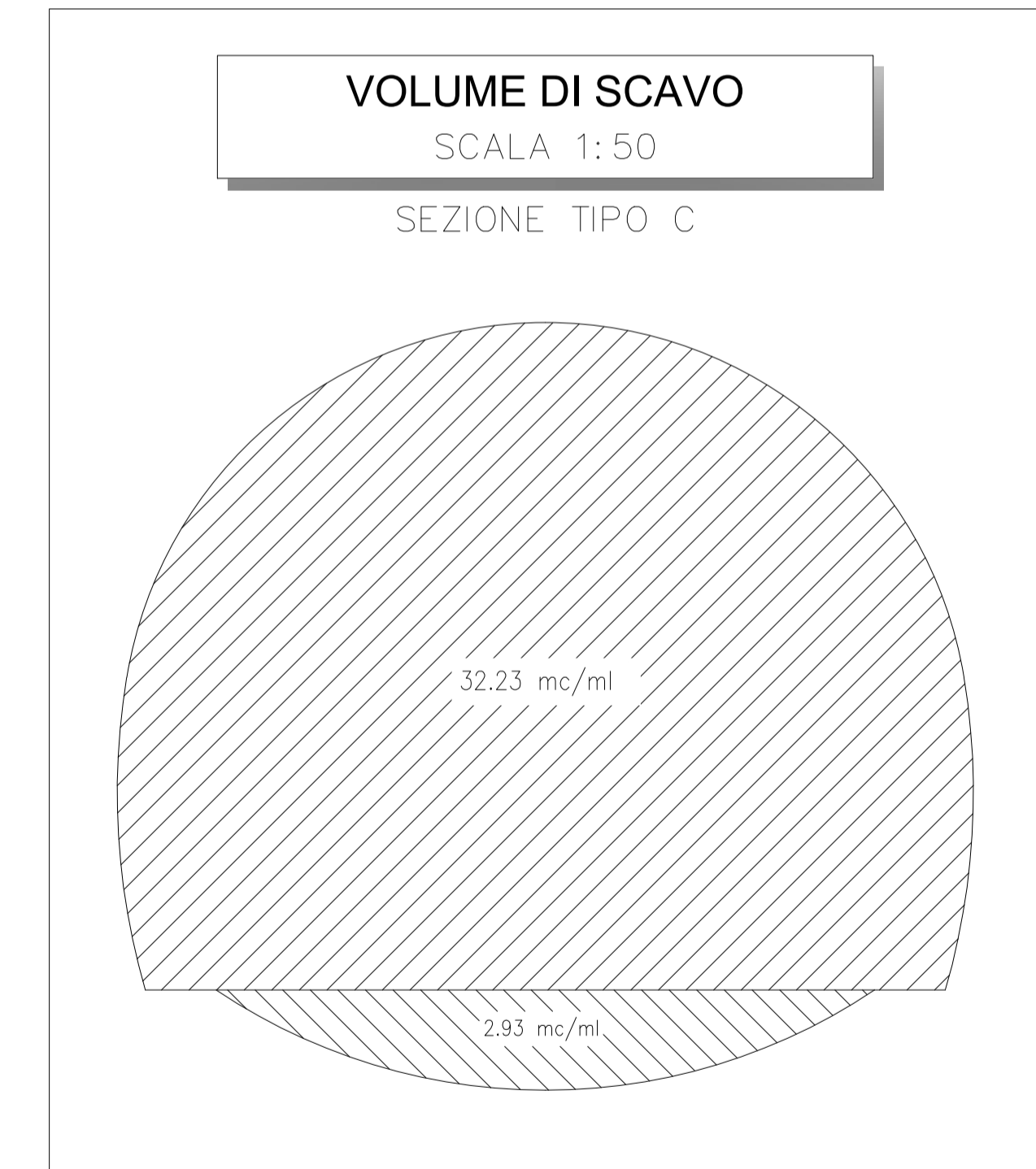
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 31 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=11m (SOVRAPP. MIN. 5m) PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 6m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 180 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc) CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80kg/mc)

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**TABELLA DELLE DISTANZE (\*) COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO-SEZIONE TIPO C**

CAMPO D'AVANZAMENTO	6m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI φ DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOATRATO IN CORSO D'OPERA



**COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO SEZIONE TIPO C**

**PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO O FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**NOTA BENE**

I BY-PASS DI COLLEGAMENTO FRA LE GALLERIE IN SCAVO MECCANIZZATO DOVRANNO AVERE IMPERMEABILIZZAZIONE DI TIPO FULL ROUND

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
Q.P.= QUOTA PROGETTO  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**

**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

GALLERIE NATURALI

By-pass trasversali Tecnologici - Scavo, consolidamento e carpenteria sezione tipo C

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	07	BB	BY0000	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Di Russo	Dic. 2021	M. Marzulli	Dic. 2021	G. Fabbri	Dic. 2021	A. Scuderi Dicembre 2021

File: IV0100D07BBBY0000012A.dwg n. Elab.: 360