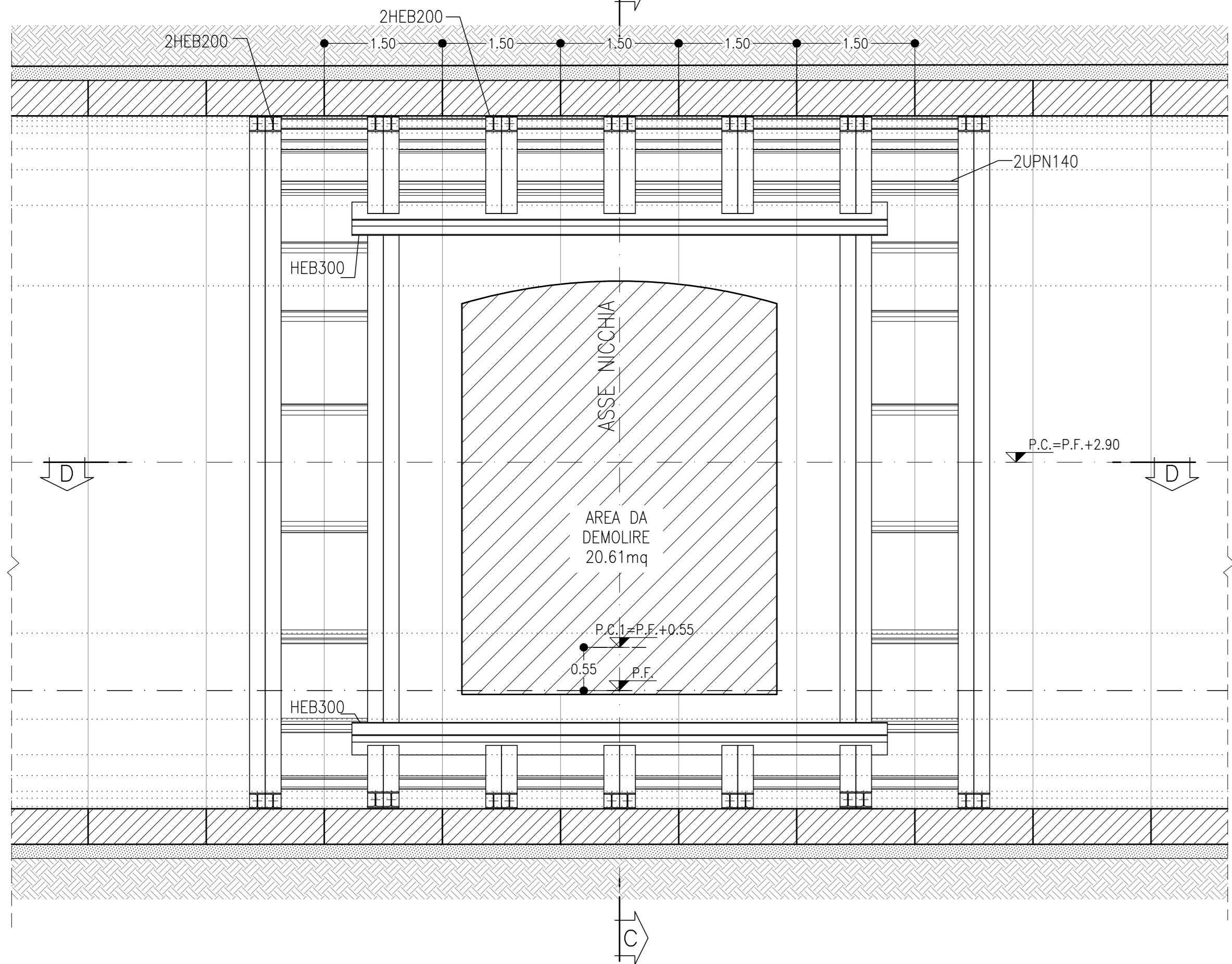


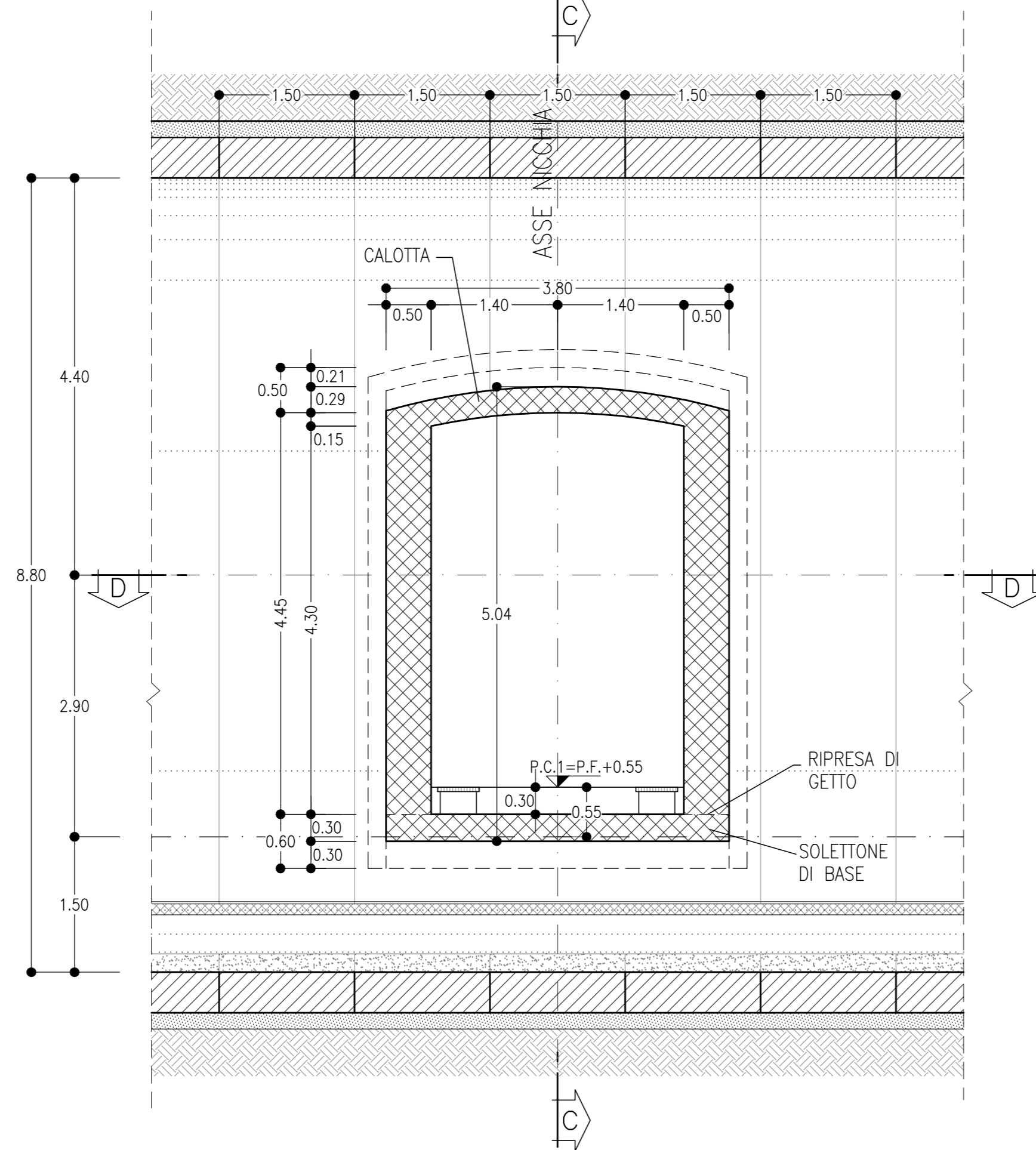
**NICCHIE STES**  
P=4.42m L=2.80m H=4.00m  
**TIPO A**

**SEZIONE A-A**  
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE

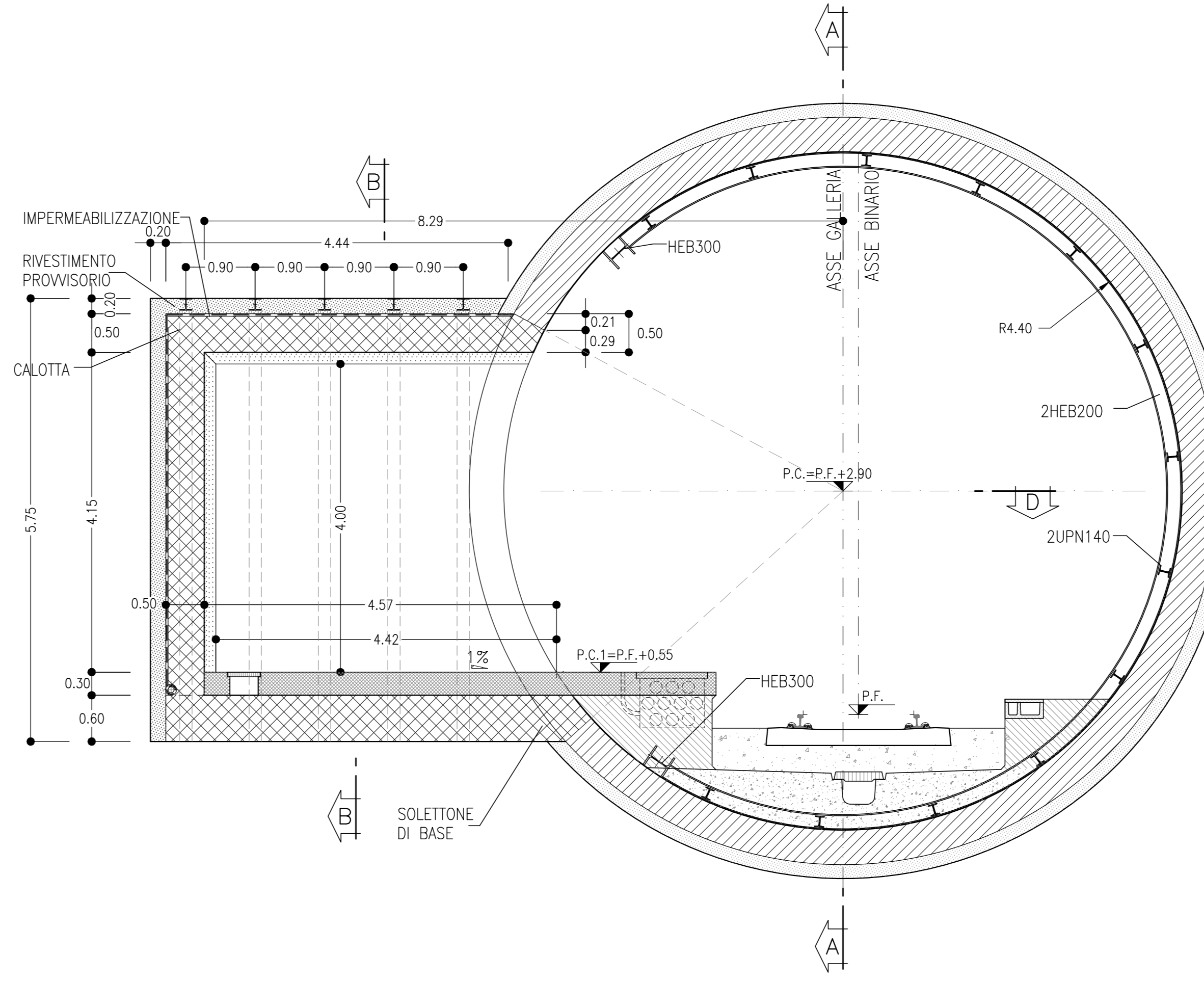
STRUTTURA DI CONTRASTO IN FASE DI DEMOLIZIONE DEI CONCI



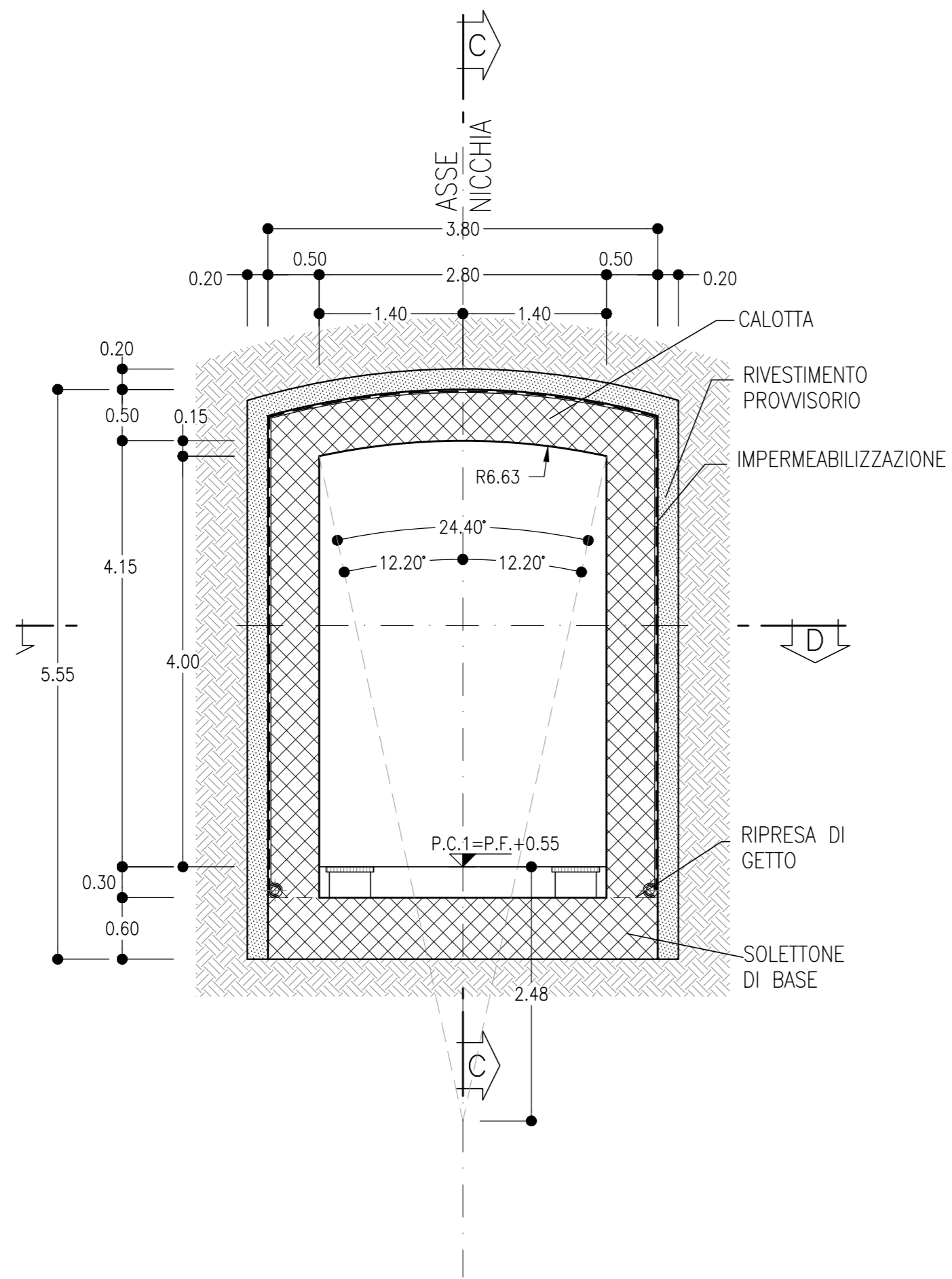
**SEZIONE A-A**  
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



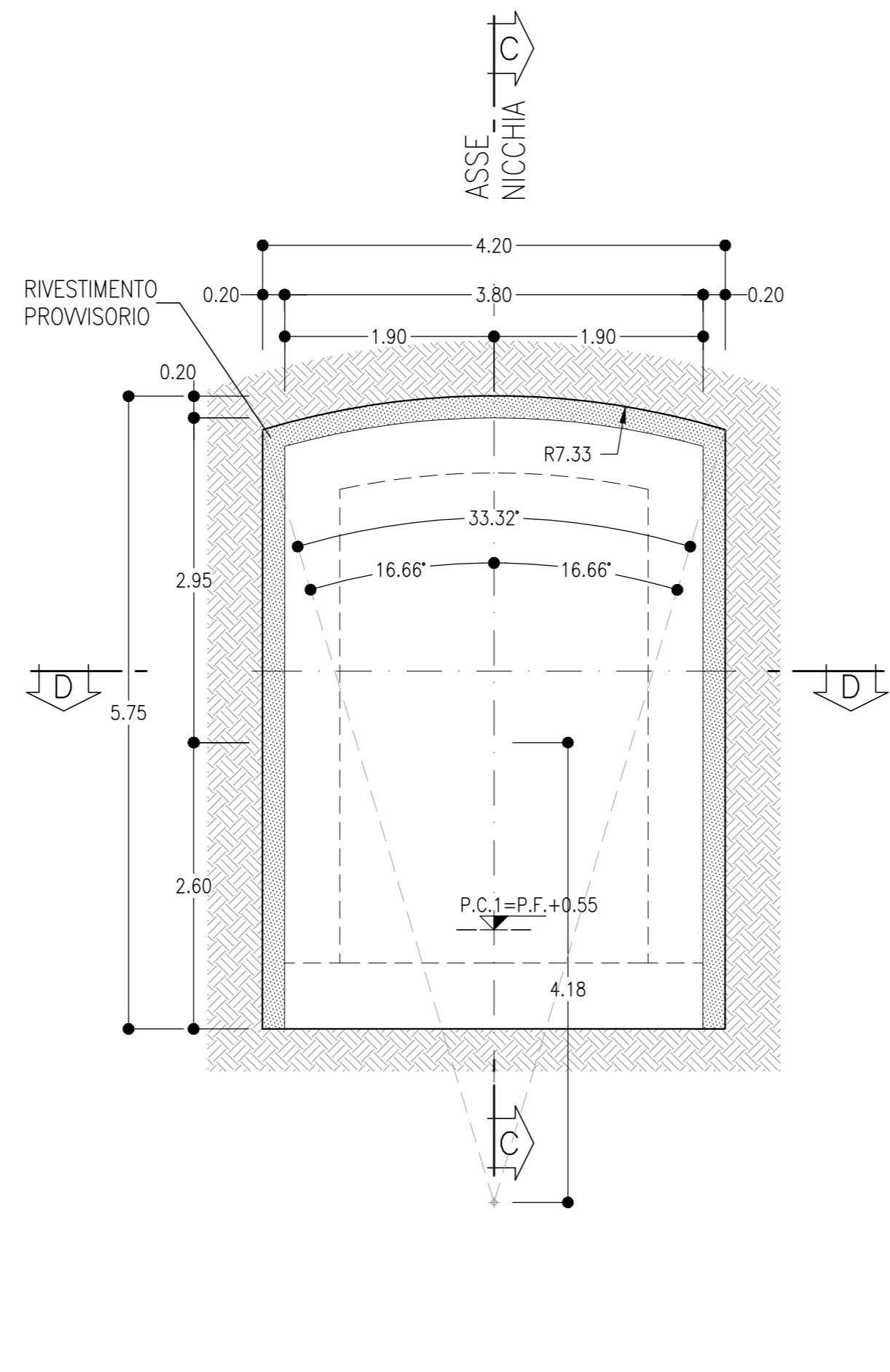
**SEZIONE C-C**  
SEZIONE LONGITUDINALE



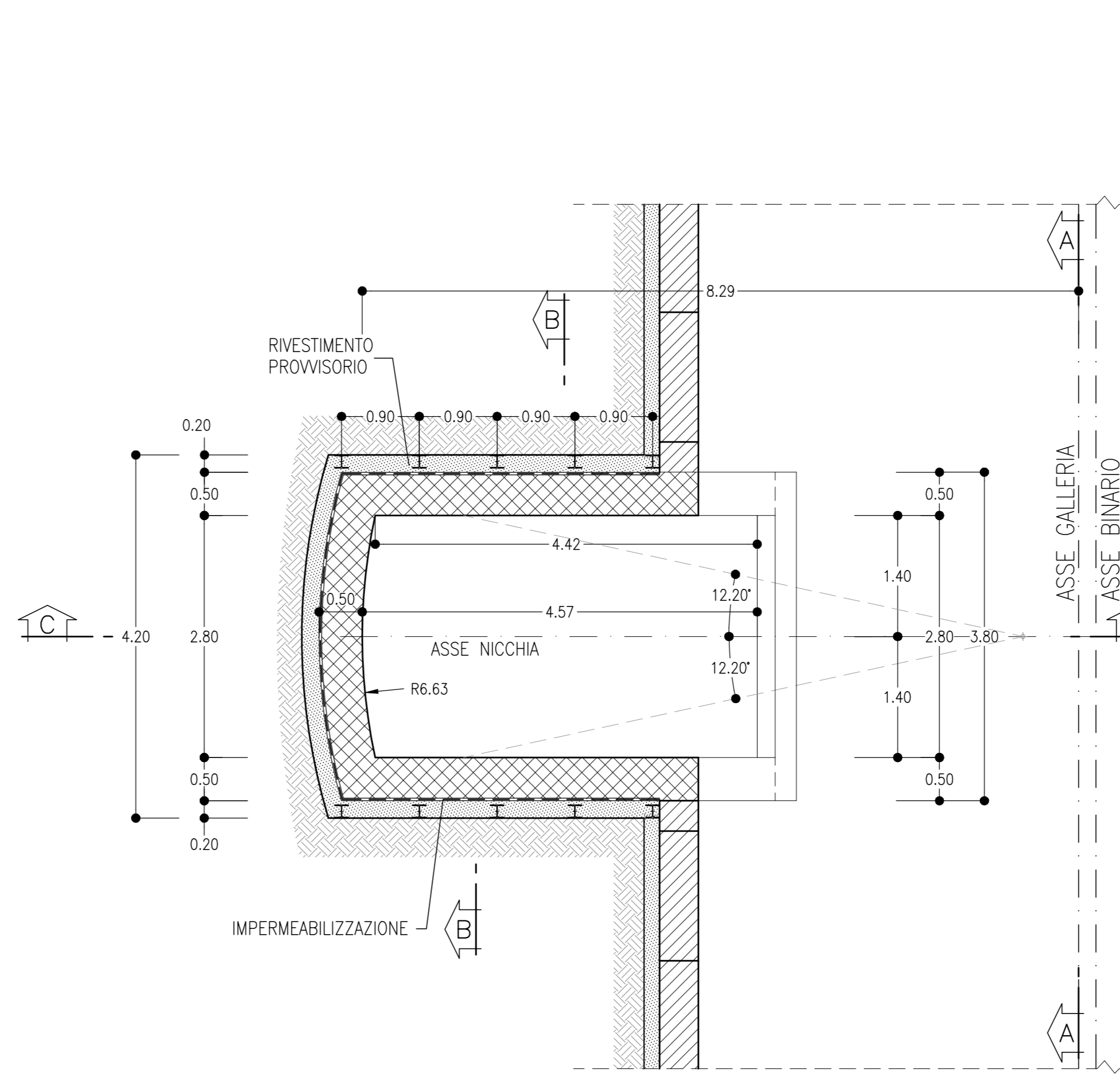
**SEZIONE B-B**  
CARPENTERIA



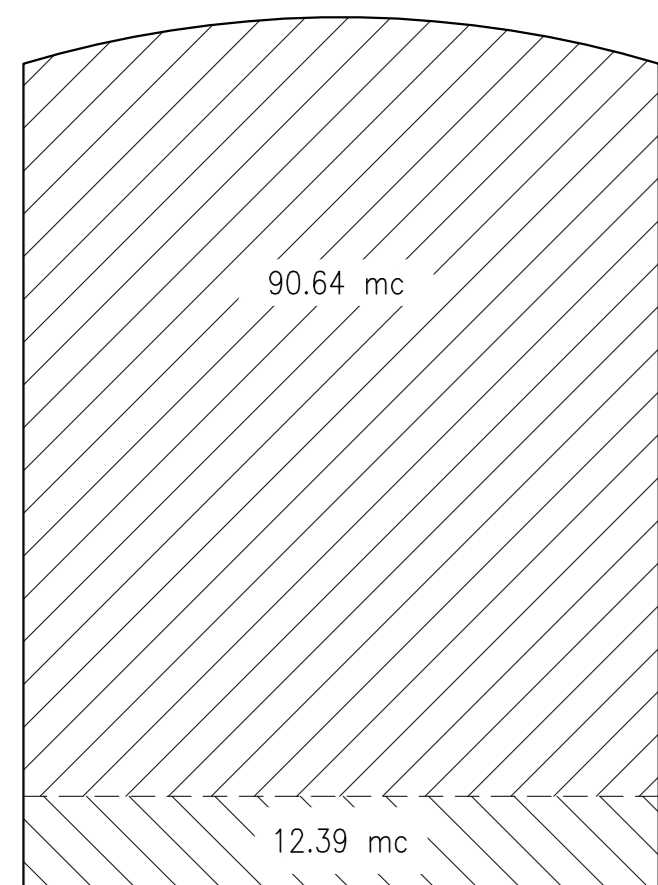
**SEZIONE B-B**  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE D-D**  
PIANTA



**VOLUME DI SCAVO**



**NICCHIE TIPO A**  
**PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**

- FASE 1: SCAVO DI AVANZAMENTO DELLA GALLERIA E POSA RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN CONCI PREFABBRICATI.
- FASE 2: POSA IN OPERA DELLA CENTINATURA AL CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI PREFABBRICATI DA DEMOLIRE E A MONTE E A VALLE.
- FASE 3: REALIZZAZIONE RIEMPIMENTO PER RAGGIUNGIMENTO PIANO DI LAVORO.
- FASE 4: DEMOLIZIONE RIVESTIMENTO DEI CONCI PREFABBRICATI, SCAVO DELLE NICCHIE E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON.
- FASE 5: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA NICCHIA E DEL WATER-STOP IN INTRADOSSO RIVESTIMENTO IN CONCI PREFABBRICATI.
- FASE 6: GETTO DEL SOLETTONE DI BASE DELLA NICCHIA E CONTESTUALE GETTO DEFINITIVO DELLA STESSA.
- FASE 7: RIMOZIONE RIEMPIMENTO ESEGUITO IN FASE 3.
- FASE 8: RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO.

**TABELLA RIASSUNTIVA**  
**NICCHIE STES - TIPO A**

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.20m FINE SCAVO
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 160 p=0.90m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (incidenza 60kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (incidenza 50kg/mc)
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (incidenza 50kg/mc)

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI	P.C.1= PIANO CALPESTIO
P.F.= PIANO DEL FERRO	P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**  
**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

**GALLERIE NATURALI**  
Scavo Meccanizzato  
Nicchie STES - Scavo e consolidamento e carpenteria (galleria Alassio)

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	01/10/2021	[Signature]	01/10/2021	[Signature]	01/10/2021	01/10/2021

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
I V 0 1 0 0 D 0 7 B B G N 0 0 0 0 0 0 7 A

File: IV01000707BBGN000007A.dwg n. Elab.: 352