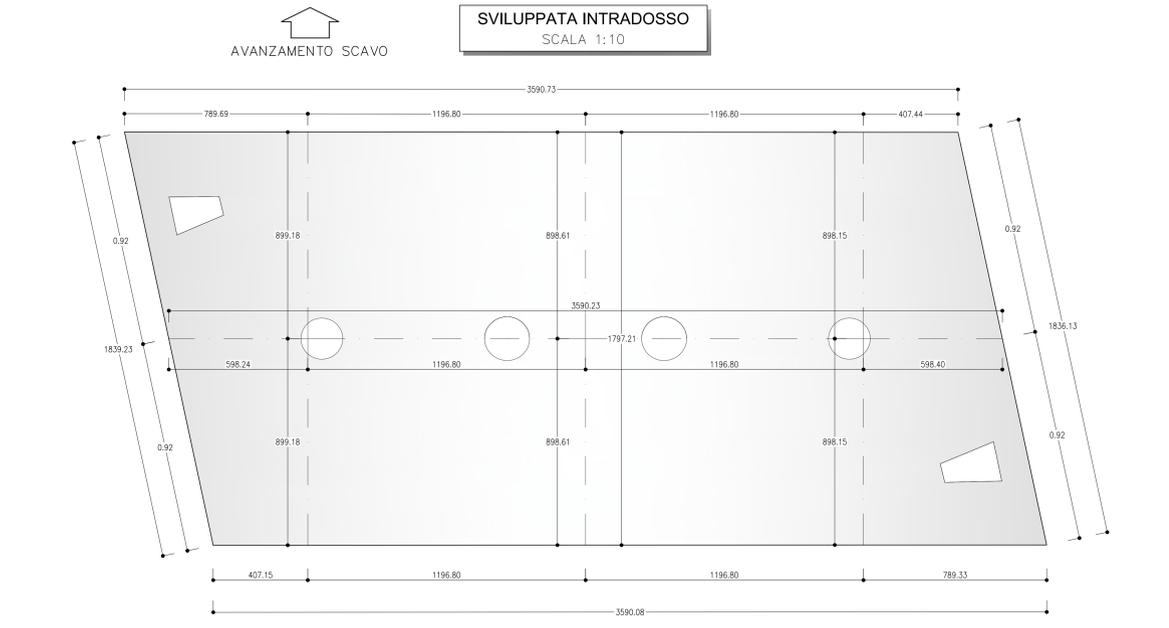
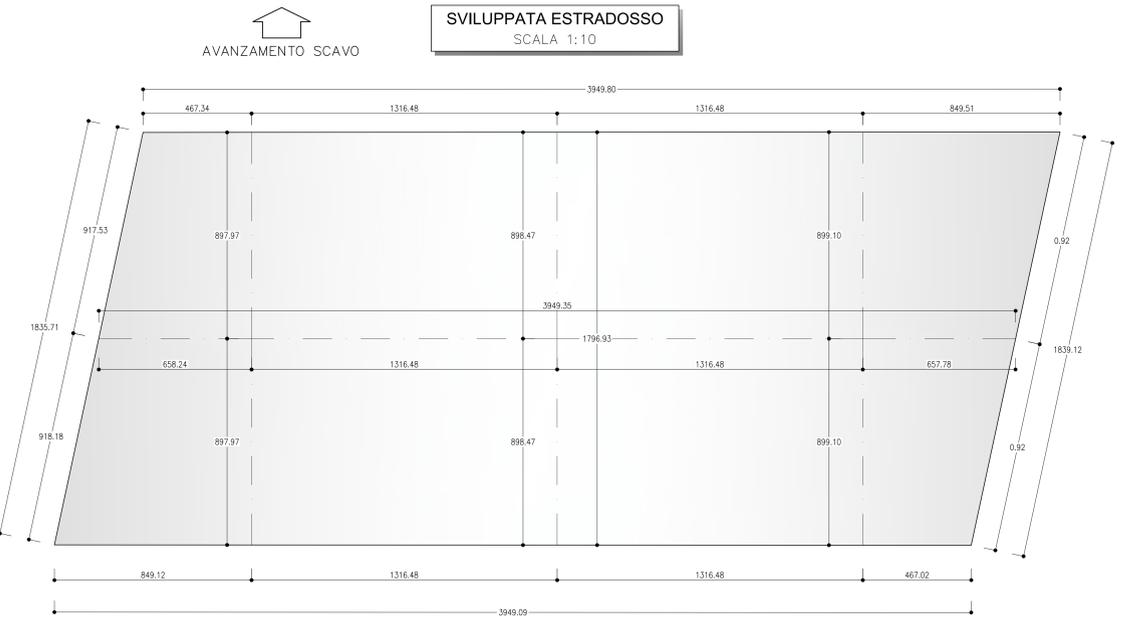


NOTE

- LA GEOMETRIA DEI CONCI E' STATA STUDIATA SUL RAGGIO DI CURVATURA MINIMO DELLA GALLERIA PARI A 2300m CONSIDERANDO UN RAGGIO DI PROGETTO DI 18100m. L'ANELLO UNIVERSALE E' CARATTERIZZATO DA UNA CONICITA' PARI A 0.0098m.
- IL TAGLIO DELL'ANELLO RIPORTATO RAPPRESENTA UNA DELLE SOLUZIONI POSSIBILI PER REALIZZARE L'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO NELLE TOLLERANZE PREVISTE (L'OTTIMIZZAZIONE DI TALE ASPETTO SARA' VALLIATA IN FASE ESECUTIVA).
- LA SEQUENZA ESATTA DELLA POSIZIONE DI UN ANELLO RISPETTO AL PRECEDENTE DOVRA' ESSERE DEFINITA IN FASE ESECUTIVA.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IV010007SP0N000001.
- PER LE CLASSI DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO DEI CONCI PREFABBRICATI E TRATTE DI APPLICAZIONE, FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEI PROFILI GEOTECNICI.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI.



INCIDENZA ARMATURE
SCAVO MECCANIZZATO
PREFABBRICATI: 120 kg/m²

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

GALLERIE NATURALI
Scavo Meccanizzato
Rivestimento conci prefabbricati - Carpentaria conco gallerie Croce e Castellari

SCALA: **1:10**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. **I V 0 1 0 0 D 0 7 B K G N 0 0 0 0 0 0 1 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione generale	R. Di Biase	Gen. 2024	H. Mottarone	Gen. 2024	S. Fazio	Gen. 2024	A. Sciro	Gen. 2024
B	Emissione generale	R. Di Biase	Gen. 2024	H. Mottarone	Gen. 2024	S. Fazio	Gen. 2024	A. Sciro	Gen. 2024

File: IV010007BKGN000001B.dwg In. Elab.: 336