PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:1000

ALBENGA

SISTEMAZIONE RIO VALLETTA

SISTEMAZIONE TORRENTE NEVA

GENOVA

XXMIGLIA

GALLERIA BASTIA 1

BA-P-020
Tipo RFI H4

BA-P-021
Tipo RFI H4

BA-D-01
Tipo RFI H3

VI06 (NEVA) L=262.5m

Muro lato BP
L=56.83m H=4.5÷6.0m

Muro lato BP
L=34.88m H=4.5÷6.0m

Muro lato BD
L=21.78m
H=4.5÷6.0m

Muro lato BD
L=67.51m H=4.5÷5.5m

Svr= 347.718m
R= 2400.000m

Svr= 348.629m
R= 2304.000m

Progr. inizio 85+344.33

Progr. fine 85+382.40
(Progr. inizio 85+394.60)

Progr. fine 85+451.31

Progr. inizio 85+358.56

Progr. fine 85+372.45

Progr. inizio 85+383.80

Progr. fine 85+451.52

85+473.633 PS

PS 85+557.358

PS 85+591.359

PS 85+669.429

85+665.735 PS

85+689.754 PS

SL08A
BP km 84+766.65

SL08B
BP km 84+785.44

SL09
BP km 84+827.76

SL10
BP km 84+849.76

Intersezione Asse NV07/Rampa NV08
NV07 km 0+115.94

SL11
BP km 85+382.165

SL12
BP km 85+660.564

SPALLA A
BP km 84+886.242

SPALLA B
BP km 85+348.671

IMBOCCO GA12 BASTIA
BP km 85+584.72

SBOCCO GA12 BASTIA
BP km 85+646.66

IMBOCCO GA12 BASTIA
BD km 85+584.97

SBOCCO GA12 BASTIA
BD km 85+646.99

SPALLA A
BD km 84+887.656

SPALLA B
BD km 85+348.905

IN69-0 - NUOVO Tombino
Scatolare 1x2.5m
BP km 84+817.0m

Binario linea 84+779.76

Binario linea 85+382.40

Binario linea 85+394.60

Binario linea 85+451.31

Binario linea 85+473.63

Binario linea 85+557.36

Binario linea 85+591.36

Binario linea 85+669.43

Binario linea 85+689.75

Binario linea 85+665.74

Binario linea 85+646.99

Binario linea 85+584.97

Binario linea 85+382.165

Binario linea 85+348.905

Binario linea 85+344.33

Binario linea 85+358.56

Binario linea 85+372.45

Binario linea 85+383.80

Binario linea 85+451.52

Binario linea 85+473.633

Binario linea 85+557.358

Binario linea 85+591.359

Binario linea 85+669.429

Binario linea 85+689.754

Binario linea 85+665.735