



LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

- Striscia di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria Art.139 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "C" Art.138)
- Striscia di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole o zone di sosta accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "F" Art.138)
- Striscia di guida sulle intersezioni Art.142 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "G" Art.138)

ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

STRISCE TRASVERSALI COMPOSITE DA TRIANGOLI art. 144 (art.40 Cod.Str.)

Strade Tipo "F" - Scala 1:100

TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F (Figura II 442/a Art.148)

ISCRIZIONE "STOP" art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo D-E-F con V ≤ 50km/h (Figura II 441/b Art.148)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI art. 145 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F

STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Scala 1:50

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Tipo: NORMALI

0,30 ≤ c ≤ 1,00
 0,60 ≤ c ≤ 2,20
 c ≤ 2,20 in caso di traffico pedonale

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n°495 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI
 NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 2510 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

LEGENDA SIMBOLI E BARRIERE SICUREZZA

INDICATORE POSIZIONE CARTELLI	CHILOMETRICA ED ETOMETRICA	DIREZIONE NORD GEODRAFICO

BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
 BARRIERA IN CLS CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO PONTE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
 BARRIERA IN CLS CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
 PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA / SOTTOVIA
 STACCONATA IN LEGNO
 ATTENUATORE DURTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

NOTA:
 LE BARRIERE E LA SEGNALETICA RAPPRESENTATI SI RIFERISCONO ALLA NUOVA CONFIGURAZIONE VIARIA E NON E' SPECIFICA DELLA SOLA WBS DELL'ELABORATO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - GALLERIE ARTIFICIALI
 GA10 - PIAZZOLE D'EMERGENZA - Imbocco lato Ventimiglia GN Croce
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	P7	GA1000	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	06/2021	C. Fadda	06/2021	C. Fadda	06/2021	A. Parigi	Feb. 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	08/2022	C. Fadda	08/2022	C. Fadda	08/2022		
C	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Feb. 2022		Feb. 2022		Feb. 2022		

File: IV0100D28P7GA1000003C.DWG n. Elab.: