



LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

- Striscia di margine della carreggiata (Art.141 (Art.40 Cod. Str.))
- Striscia di separazione dei sensi di marcia (Art.139 (Art.40 Cod. Str.))
- Striscia di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria (Art.139 (Art.40 Cod. Str.)) (Tipo "C" Art.138)
- Striscia di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole o zone di sosta accessi laterali o passi carrai (Art.141 (Art.40 Cod. Str.)) (Tipo "F" Art.138)
- Striscia di guida sulle intersezioni (Art.142 (Art.40 Cod. Str.)) (Tipo "G" Art.138)

ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

STRISCE TRASVERSALI COMPOSITE DA TRIANGOLI art. 144 (art.40 Cod.Str.)
Strade Tipo "F" - Scala 1:100

TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE art. 148 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo E-F (Figura II.442/a Art.148)

ISCRIZIONE "STOP" art. 145 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo D-E-F con V ≤ 50Km/h (Figura II.441/b Art.148)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI art. 145 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo E-F

STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALE LATERALI art.81 (Art.39 Cod. Str.)

DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE
Tipo: NORMALI

NOTE:
 1 - I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n°495 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.
 2 - PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 2510 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI.

LEGENDA SIMBOLI E BARRIERE SICUREZZA

INDICATORE POSIZIONE CARTELLO	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
CHILOMETRICA ED ETOMETRICA	DOSSI
PISTA CICLABILE	DISSUADORI DI VELOCITÀ AD EFFETTO SONORO
BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA IN C.L.S. CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO PONTE	
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	
BARRIERA IN C.L.S. CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	
PROFLO REDIRETTIVO IN GALLERIA / SOTTOVIA	
STACZIONATA IN LEGNO	
ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	

NOTA:
LE BARRIERE E LA SEGNALETICA RAPPRESANTATI SI RIFERISCONO ALLA NUOVA CONFIGURAZIONE VIARIA E NON È SPECIFICA DELLA SOLA WBS DELL'ELABORATO

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - PONTI, CAVALCAFERROVIA e VIABILITA'
NVX5 - Nuova pista ciclopedonale Andora
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IV01	00	D	26	P7	NVX500	003	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Emissione esecutiva	F. Esposito	06/2021	...	...	...	...	...
B	Emissione esecutiva	F. Esposito	Feb/2022	...	...	...	...	...

File: IV0100D28P7NVX50003B.DWG n. Elabor.: