

### LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

#### STRISCE LONGITUDINALI

- Striscia di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Striscia di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria Art.139 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "C" Art.138)
- Striscia di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole o zone di sosta accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "F" Art.138)
- Striscia di guida sulle intersezioni Art.142 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "G" Art.138)

### ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

#### STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI art. 144 (art.40 Cod.Str.)

Strade Tipo "F" - Scala 1:100

#### TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F (Figura II 442/a Art.148)

#### ISCRIZIONE "STOP" art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo D-E-F con V ≤ 50Km/h (Figura II 441/b Art.148)

#### ATTRAVERSAMENTI PEDONALI art. 145 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo E-F

#### STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)

### LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

#### UBICAZIONE SEGNALE LATERALI SEGNA 1:50 Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

#### DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE Tipo: NORMALI

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n°495 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI  
 NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 2510 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

### LEGENDA SIMBOLI E BARRIERE SICUREZZA

INDICATORE POSIZIONE CARTELLI	INDICAZIONE CHILOMETRICA ED ETOMETRICA	DIREZIONE NORD GEODRAFICO

BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE  
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE  
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE  
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE  
 BARRIERA IN C.L.S. CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE  
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO PONTE  
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE  
 BARRIERA IN C.L.S. CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE  
 PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA / SOTTOVIA  
 STAZIONATA IN LEGNO  
 ATTENUATORE DURTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

**NOTA:**  
LE BARRIERE E LA SEGNALETICA RAPPRESENTATI SI RIFERISCONO ALLA NUOVA CONFIGURAZIONE VIARIA E NON E' SPECIFICA DELLA SOLA WBS DELL'ELABORATO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**

**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

**OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI**

SL07 - Nuovo Sottovia e Viabilità al Km 82+578.62

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	P7	SL0700	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Dic. 2021	S. Basso	Dic. 2021	C. Fadda	Dic. 2021	A. Parigi Feb. 2022
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	S. Basso	Gen. 2022	C. Fadda	Gen. 2022	
C	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Feb. 2022	S. Basso	Feb. 2022	C. Fadda	Feb. 2022	

File: IV0100D26P7SL0700003C.DWG n. Elab.:

