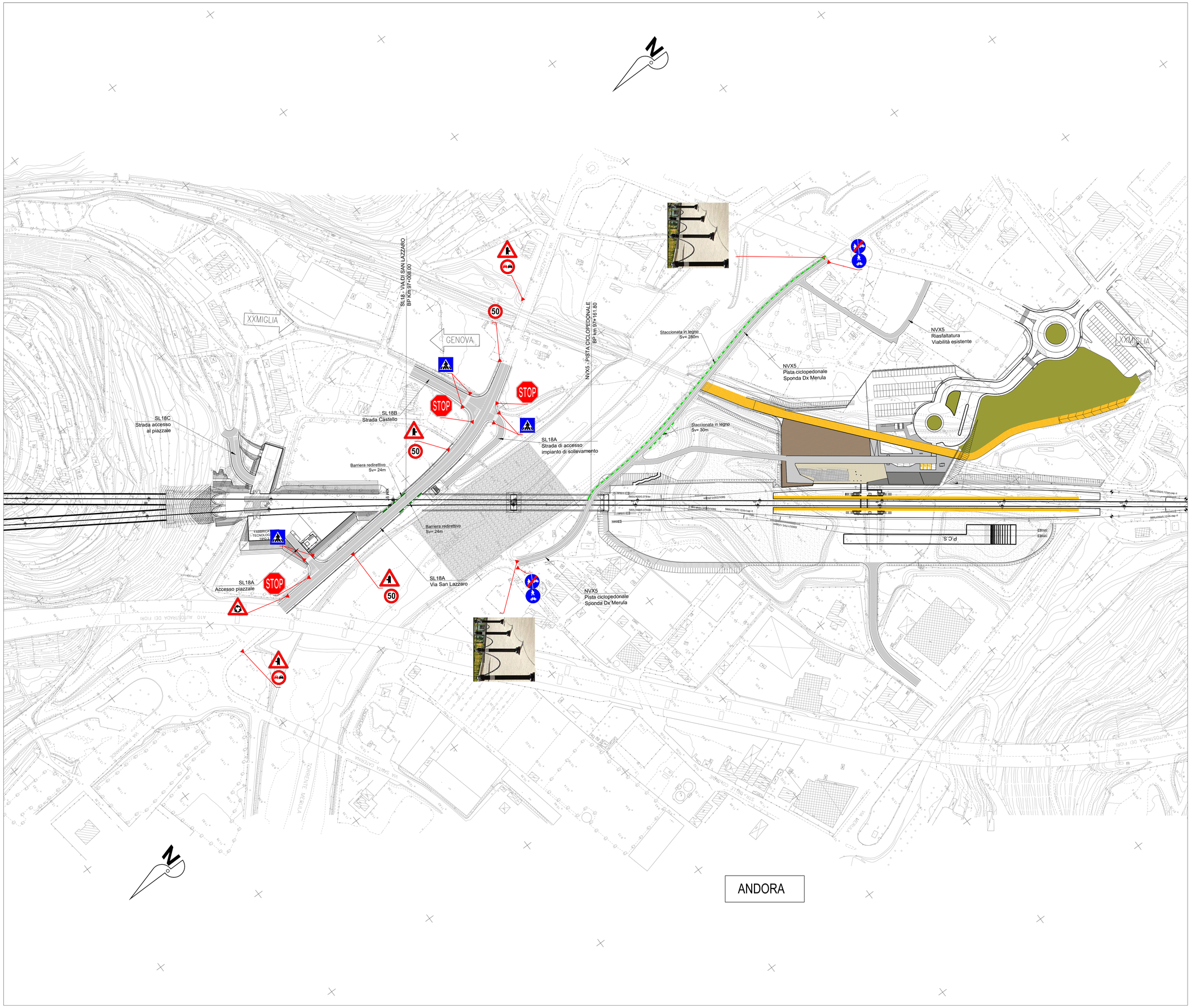
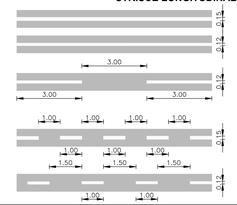


LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI



- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria Art.139 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "C" Art.138)
- Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole o zone di sosta accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "F" Art.138)
- Strisce di guida sulle intersezioni Art.143 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "G" Art.138)

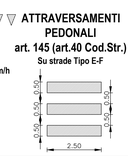
ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI art. 144 (art.40 Cod.Str.)
Strade Tipo "F" - Scala 1:100

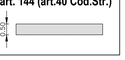
TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE art. 148 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo E-F (Figura II 442/a Art.148)

ISCRIZIONE "STOP" art. 148 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo D-E-F con V ≤ 50Km/h (Figura II 441/b Art.148)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI art. 145 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo E-F

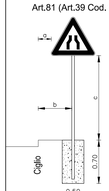


STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)

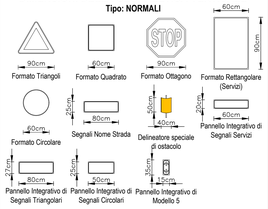


LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE
Tipo: NORMALI



NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n°495 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

LEGENDA SIMBOLI E BARRIERE SICUREZZA

	INDICATORE POSIZIONE CARTELLO		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
KM 1	CHILOMETRICA ED ETTOMETRICA		DOSSI
	PISTA CICLABILE		DISSUASORI DI VELOCITA' AD EFFETTO SONORO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA / SOTTOVIA
- STACCIONATA IN LEGNO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

NOTA:

LE BARRIERE E LA SEGNALETICA RAPPRESENTATI SI RIFERISCONO ALLA NUOVA CONFIGURAZIONE VIARIA E NON E' SPECIFICA DELLA SOLA WBS DELL'ELABORATO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL18 - Adeguamento Viabilità al Km 97+009.73
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0I	00	D	26	P7	SL1800	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Euseppi	Dic. 2021	L.Stoppini Montagnani	Dic. 2021	G. Fadda	Dic. 2021	A. Piergo Feb. 2022
B	Emissione esecutiva	F. Euseppi	Gen. 2022	L.Stoppini Montagnani	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	
C	Emissione esecutiva	F. Euseppi	Feb. 2022	L.Stoppini Montagnani	Feb. 2022	G. Fadda	Feb. 2022	

File: IV0I00D26P7SL1800003C.DWG — n. Elab.: