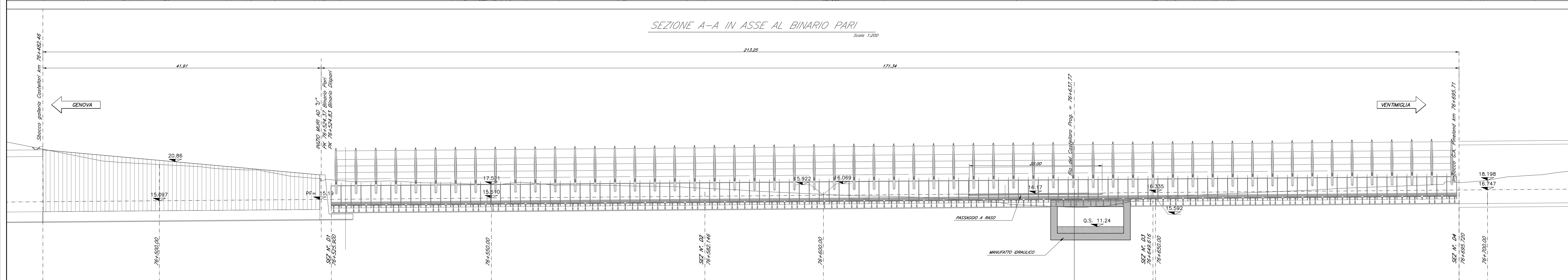


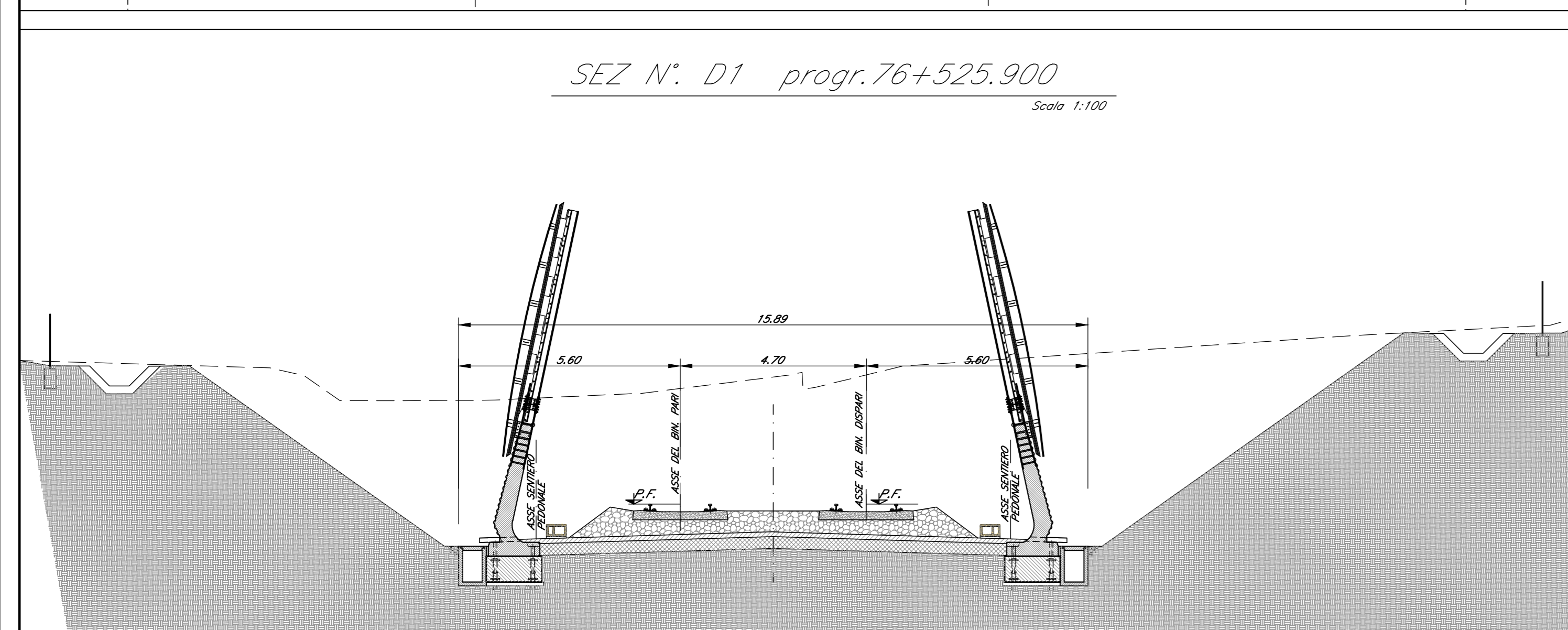
SEZIONE A-A IN ASSE AL BINARIO PARI

Scala 1:200



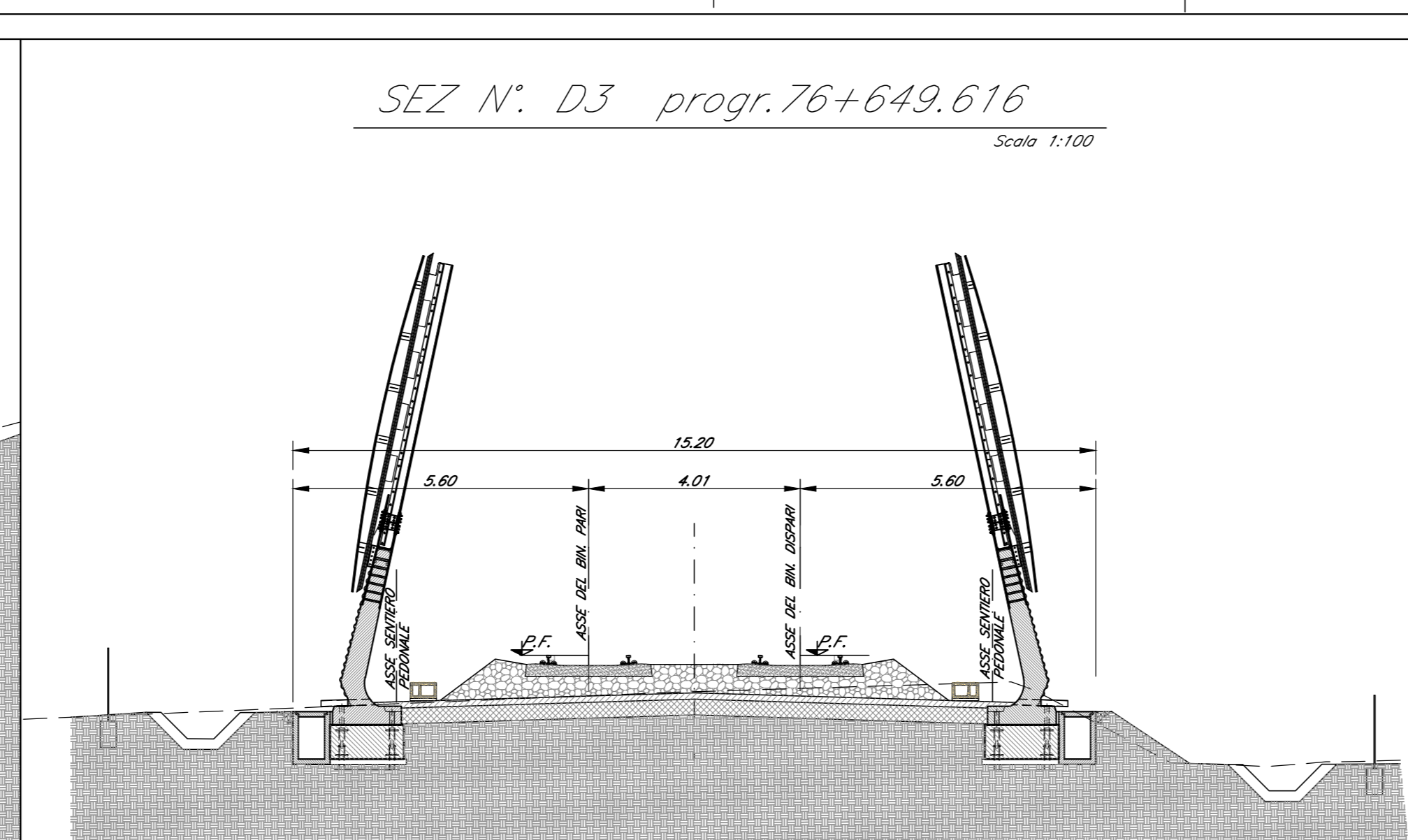
SEZ N. D1 progr. 76+525.900

Scala 1:100



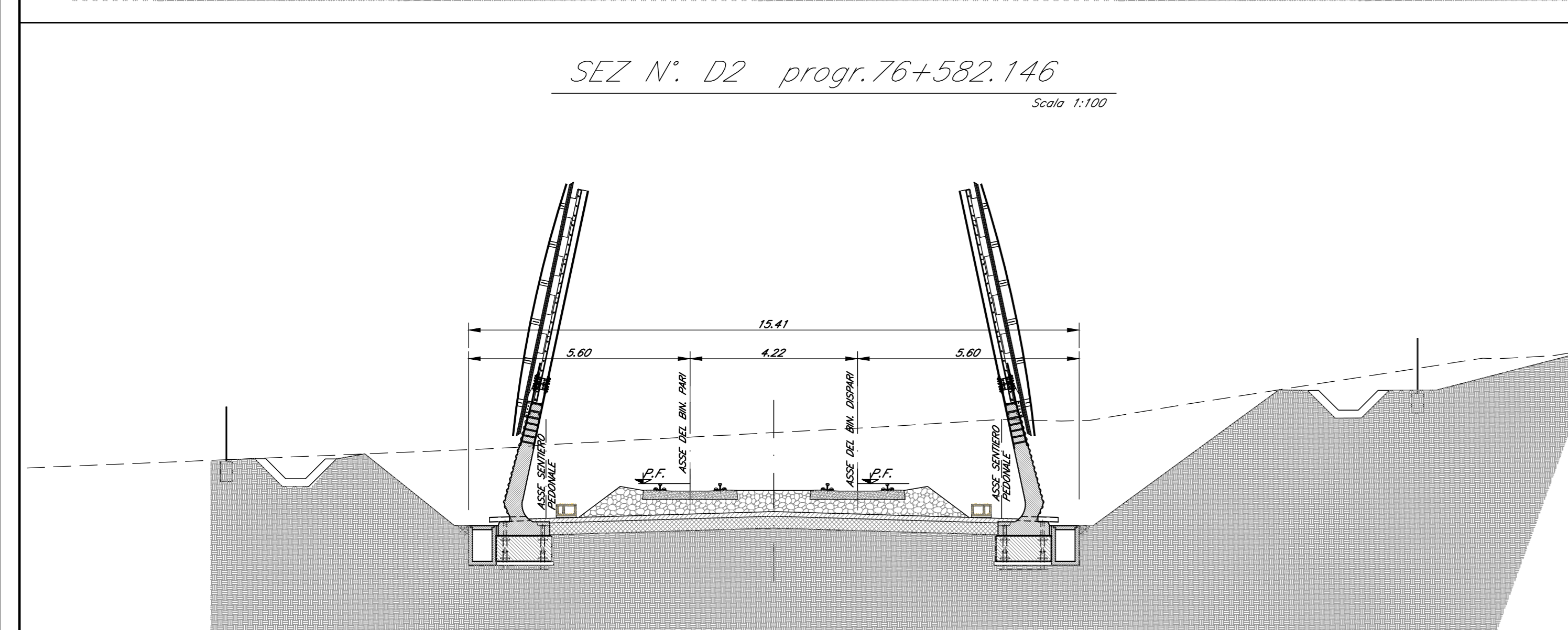
SEZ N. D3 progr. 76+649.616

Scala 1:100



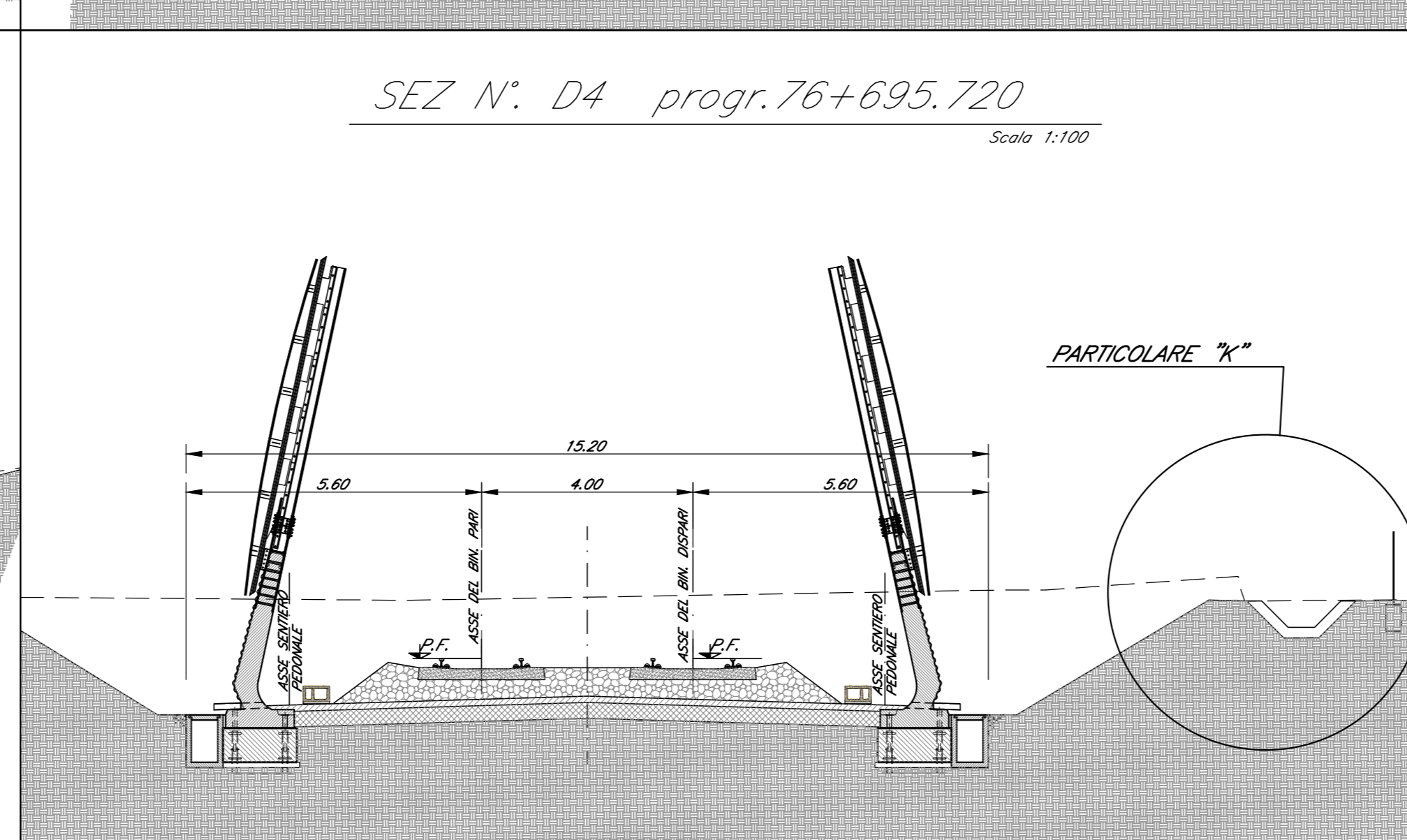
SEZ N. D2 progr. 76+582.146

Scala 1:100



SEZ N. D4 progr. 76+695.720

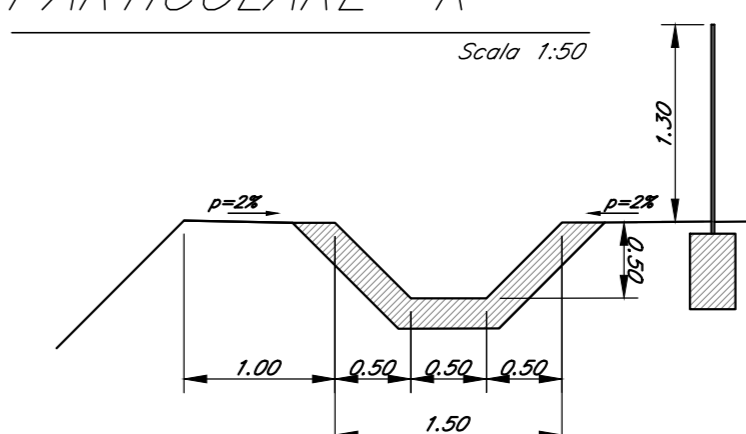
Scala 1:100



Tipo Traversa "a"	b (m)	c (m)	d (m)	e (m)
RFI 240/1	1.05	0.215	0.742	0.08
RFI 240/2	1.05	0.22	0.747	0.075

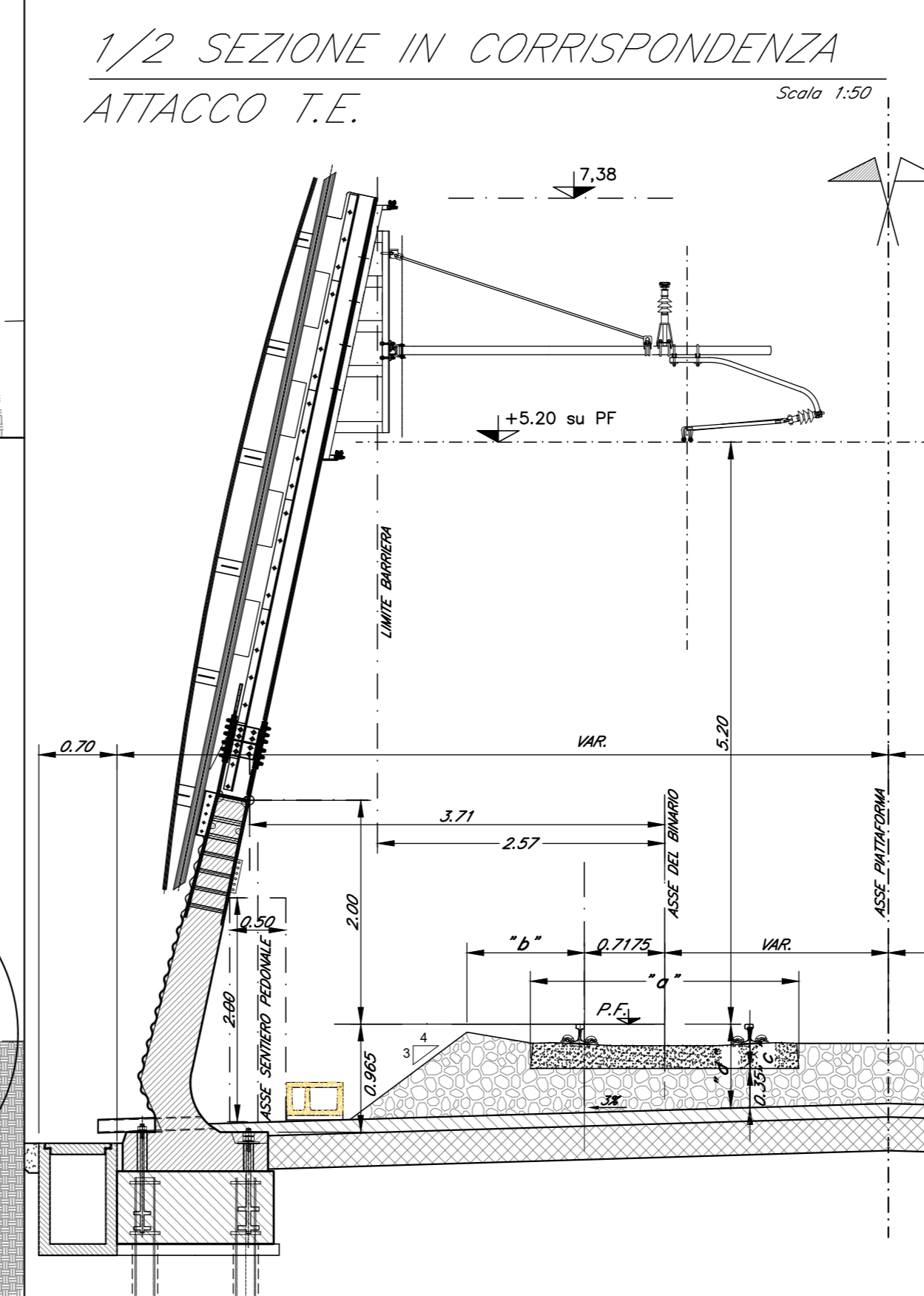
PARTICOLARE "K"

Scala 1:50



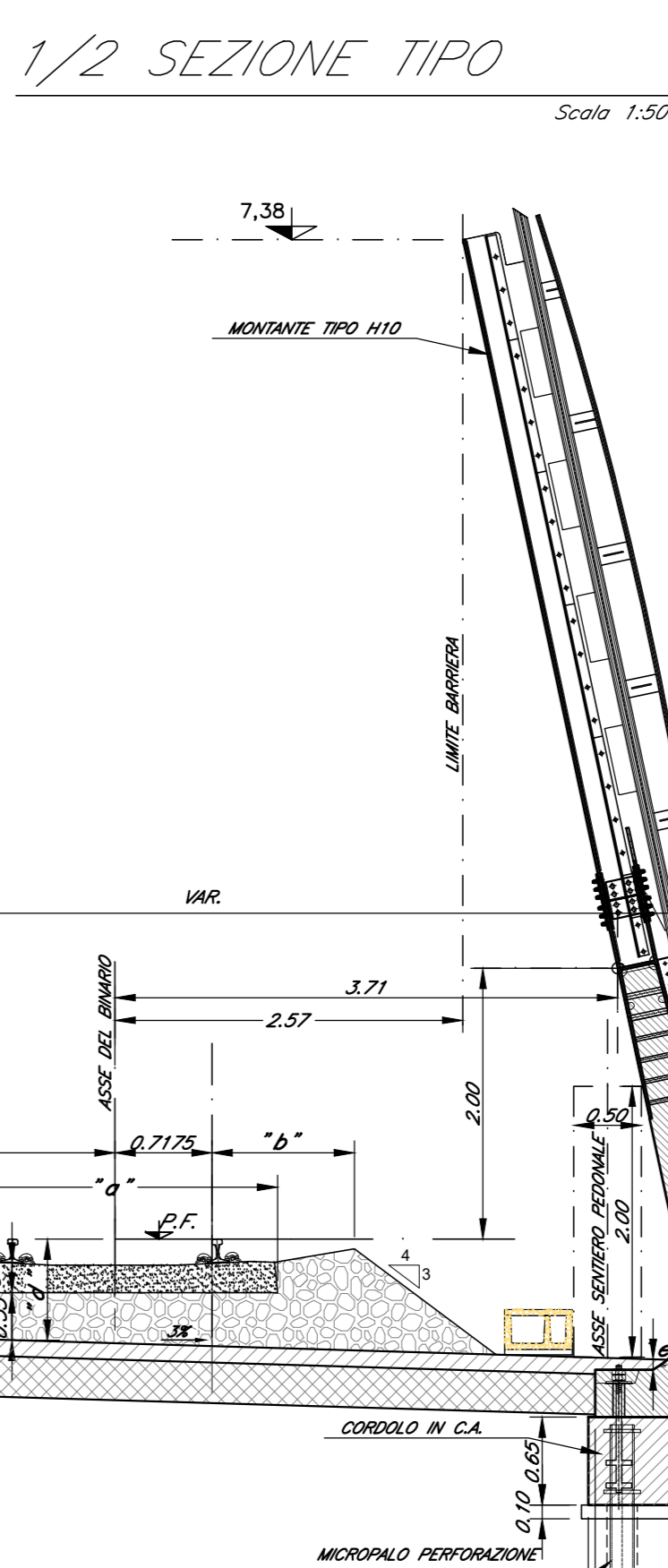
1/2 SEZIONE IN CORRISPONDENZA ATTACCO T.E.

Scala 1:50



1/2 SEZIONE TIPO

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

STRUTTURE - BARRIERE AREA PINELAND

Planimetria, prospetti e sezioni trasversali

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Enesi	Feb. 2022	M. Spini	Feb. 2022	G. Enesi	Feb. 2022	

File: IV10100D26PZIM0007001A.DWG n. Etab.: _____