

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J71H92000020011

## U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

## VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO – GENOVA QUADRUPPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA

## DEMOLIZIONE E ACCESSI

Relazione tecnico-descrittiva demolizioni – Albenga e Alassio

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 2 6 R O O C 0 0 0 0 0 0 0 4 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	M. Severi	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	A. Perego Giu. 2023
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Giu. 2023	M. Severi	Giu. 2023	G. Fadda	Giu. 2023	

File: IV0I00D26ROOC0000004B.DOC

n. Elab.:

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	2 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

## SOMMARIO

1	INTRODUZIONE .....	3
2	NORMATIVE DI RIFERIMENTO .....	5
3	DEMOLIZIONE FABBRICATI .....	7
3.1	DETTAGLI DEMOLIZIONI.....	7

## 1 INTRODUZIONE

Le direttive del Piano Generale dei Trasporti, approvato con D.P.C.M. del 10 aprile 1986, prevedevano l’inserimento della linea Genova – Ventimiglia nel “Corridoio Plurimodale Tirrenico” (Ventimiglia – Genova – Roma – Napoli – Palermo – Trapani) con strategia di assicurare la massima concentrazione di obiettivi, mezzi e servizi fra lo Stato, gli altri livelli istituzionali e gli Enti gestori”.

In relazione a quanto stabilito da tale P.G.T., le FS inserirono nel Programma pluriennale di Investimenti, approvato con D.I. n. 48 T. bis del 5 marzo 1987, il raddoppio dei tratti Finale Ligure – Loano e Albenga – San Lorenzo al Mare.

Il P.G.T. prevedeva, a completamento funzionale del Corridoio, l’integrazione di questa direttrice con assi trasversali per consentire continue “interrelazioni funzionali tra ambiti territoriali del Paese caratterizzati da assetti economici e sociali di sviluppo”.

In tale contesto, la linea Genova – Ventimiglia, completamente raddoppiata, avrebbe potuto assumere spiccata valenza di corridoio plurimodale per via delle infrastrutture marittime, aeree, stradali e autostradali che interagiscono con la ferrovia. La linea poteva altresì consentire notevoli prospettive per l’uso ottimale delle singole infrastrutture, per l’eliminazione degli sprechi, per la promozione e lo sviluppo di nuovi e più efficienti servizi.

Lo scopo del Raddoppio Genova-Ventimiglia è quello di raggiungere:

- Aumentare la capacità del traffico;
- Ridurre i tempi di percorrenza conseguenti all’aumento di velocità commerciale della linea.

Per fare in modo che la linea Genova – Ventimiglia assolva le funzioni sopracitate occorre completare il raddoppio della linea stessa superando i limiti prestazionali imposti dalle strozzature della linea attuale relative alle tratte a binario unico.

La linea Genova – Ventimiglia, lunga circa 147 km, presenta sia tratte a doppio binario (97 km) che a binario semplice (50 km), come indicato più accuratamente di seguito:

- Genova – Finale Ligure, 59 km a doppio binario;
- Finale L. – Loano, 12 km a binario semplice;
- Loano – Albenga, 9 km a doppio binario;
- Albenga – San Lorenzo, 38 km a binario semplice;
- San Lorenzo – Ventimiglia, 29 km a doppio binario;
- Andora – San Lorenzo a Mare, 18,8 km a doppio binario.

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	4 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

La linea fu costruita tra il 1856 e il 1878, ma a causa della tortuosità del tracciato e delle basse velocità ammesse nel tempo la resero nel tempo inadeguata a sopportare incrementi del traffico significativi sia per il trasporto merci che per il trasporto di passeggeri.

Per tale motivo furono realizzati i raddoppi delle seguenti tratte:

- Genova P. Principe – Genova Voltri, di lunghezza pari a 14.1 km;
- Genova Voltri – Finale Ligure, di lunghezza pari a 47 km;
- Loano – Albenga, di lunghezza pari a 8.9 km;
- Ospedaletti – Ventimiglia, di lunghezza pari a 7.1 km;
- S. Lorenzo – Ospedaletti, di lunghezza pari a 24 km.

Per il completamento del raddoppio è prevista la seguente fase funzionale, successiva a quella di attivazione della tratta Andora – S. Lorenzo del 2016:

- Finale Ligure – Andora, di lunghezza pari a 31.7 km circa.

## 2 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

I lavori di demolizione dovranno essere eseguiti nel rispetto delle leggi dello stato, dei regolamenti vigenti. Si richiamano, a titolo indicativo e non esaustivo, le principali disposizioni vigenti in materia o comunque connesse con l'attività di demolizione:

1. Le opere di demolizione sono disciplinate dal D. Lgs. 81/2008 - Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Il "Titolo IV - CANTIERI TEMPORANEI O MOBILI", al "Capo II - Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni e nei lavori in quota", "Sezione VIII – Demolizioni", prevede i seguenti articoli:

Art. 150. Rafforzamento delle strutture

1. Prima dell'inizio di lavori di demolizione è fatto obbligo di procedere alla verifica delle condizioni di conservazione e di stabilità delle varie strutture da demolire.

2. In relazione al risultato di tale verifica devono essere eseguite le opere di rafforzamento e di puntellamento necessarie ad evitare che, durante la demolizione, si verifichino crolli intempestivi.

Art. 151. Ordine delle demolizioni

1. I lavori di demolizione devono procedere con cautela e con ordine, devono essere eseguiti sotto la sorveglianza di un preposto e condotti in maniera da non pregiudicare la stabilità delle strutture portanti o di collegamento e di quelle eventuali adiacenti.

2. La successione dei lavori deve risultare da apposito programma contenuto nel POS, tenendo conto di quanto indicato nel PSC, ove previsto, che deve essere tenuto a disposizione degli organi di vigilanza.

Art. 152. Misure di sicurezza

1. La demolizione dei muri effettuata con attrezzature manuali deve essere fatta servendosi di ponti di servizio indipendenti dall'opera in demolizione.

2. E' vietato lavorare e fare lavorare gli operai sui muri in demolizione.

3. Gli obblighi di cui ai commi 1 e 2 non sussistono quando trattasi di muri di altezza inferiore ai due metri.

Art. 153. Convogliamento del materiale di demolizione

1. Il materiale di demolizione non deve essere gettato dall'alto, ma deve essere trasportato oppure convogliato in appositi canali, il cui estremo inferiore non deve risultare ad altezza maggiore di due metri dal livello del piano di raccolta.

2. I canali suddetti devono essere costruiti in modo che ogni tronco imbocchi nel tronco successivo; gli eventuali raccordi devono essere adeguatamente rinforzati.

3. L'imboccatura superiore del canale deve essere realizzata in modo che non possano cadervi accidentalmente persone.

4. Ove sia costituito da elementi pesanti od ingombranti, il materiale di demolizione deve essere calato a terra con mezzi idonei.

5. Durante i lavori di demolizione si deve provvedere a ridurre il sollevamento della polvere, irrorando con acqua le murature ed i materiali di risulta.

Art. 154. Sbarramento della zona di demolizione

1. Nella zona sottostante la demolizione deve essere vietata la sosta ed il transito, delimitando la zona stessa con appositi sbarramenti.

2. L'accesso allo sbocco dei canali di scarico per il caricamento ed il trasporto del materiale accumulato deve essere consentito soltanto dopo che sia stato sospeso lo scarico dall'alto.

Art. 155. Demolizione per rovesciamento

1. Salvo l'osservanza delle leggi e dei regolamenti speciali e locali, la demolizione di parti di strutture aventi altezza sul terreno non superiore a 5 metri può essere effettuata mediante rovesciamento per trazione o per spinta.

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	6 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

2. La trazione o la spinta deve essere esercitata in modo graduale e senza strappi e deve essere eseguita soltanto su elementi di struttura opportunamente isolati dal resto del fabbricato in demolizione in modo da non determinare crolli intempestivi o non previsti di altre parti.

3. Devono inoltre essere adottate le precauzioni necessarie per la sicurezza del lavoro quali: trazione da distanza non minore di una volta e mezzo l'altezza del muro o della struttura da abbattere e allontanamento degli operai dalla zona interessata.

4. Il rovesciamento per spinta può essere effettuato con martinetti solo per opere di altezza non superiore a 3 metri, con l'ausilio di puntelli sussidiari contro il ritorno degli elementi smossi.

5. Deve essere evitato in ogni caso che per lo scuotimento del terreno in seguito alla caduta delle strutture o di grossi blocchi possano derivare danni o lesioni agli edifici vicini o ad opere adiacenti pericolose per i lavoratori addetti.

Art. 156. Verifiche

1. Il Ministro del lavoro, della salute e delle politiche sociali, sentita la Commissione consultiva permanente, può stabilire l'obbligo di sottoporre a verifiche ponteggi e attrezzature per costruzioni, stabilendo le modalità e l'organo tecnico incaricato.

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	7 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

### 3 DEMOLIZIONE FABBRICATI.

La fase di demolizione degli edifici identifica diversi fabbricati realizzati in muratura e cemento armato, alcuni manufatti in lamiera e acciaio.

Gli edifici in questione sono: diversi fabbricati ad uso artigianale/industriale, una tettoia, molteplici serre e manufatti a servizio di esse, diversi fabbricati ad uso di civile abitazione con piani fuori terra da 1 a 3, 3 cisterne, una piattaforma di scarico in cemento e un traliccio della corrente con basamento in cemento.

Nell'area di cantiere oggetto della demolizione, debitamente segnalata e protetta, verranno sgomberate ogni tipo di strutture temporanee. Inoltre, prima dell'inizio dei lavori di demolizione, verrà eseguito un sopralluogo per verificare che nessun impianto di servizio elettrico, idrico o gas combustibile risulti in attività presso il manufatto da abbattere.

Si procederà poi alla preparazione della demolizione con lo smontaggio delle parti rimovibili come infissi, impianti, etc.

Le demolizioni verranno eseguite con pinza oleodinamica ed il materiale distaccatosi verrà accompagnato a terra dalla stessa pinza dell'escavatore. Per ridurre l'emissione di polveri durante queste fasi sarà effettuata la bagnatura mediante idrante.

Il materiale verrà quindi stoccato nell'area di raccolta temporanea precedentemente stabilito all'interno dell'area di cantiere.

I diversi componenti (plastica, ferro, vetro, etc), dovranno esser raggruppati in cumuli non superiori al volume di 5000mc.

Tutto il materiale proveniente dalla demolizione verrà analizzato secondo normativa vigente per verificarne il corretto smaltimento ed eventuale recupero.

Prima della demolizione verrà emesso il documento di demolizione (a carico dell'impresa appaltatrice) contenente una descrizione dettagliata del numero delle squadre impegnate, il programma temporale, la descrizione delle fasi ed eventuali criticità per la salvaguardia della rete ferroviaria (e stradale dove prevista).

#### 3.1 DETTAGLI DEMOLIZIONI

Nelle immagini e tabelle riportate di seguito sono indicate tutte le opere da demolire (fabbricati, baracche, ecc) per la realizzazione del raddoppio della tratta Finale Ligure – Andora.

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

IV01

00

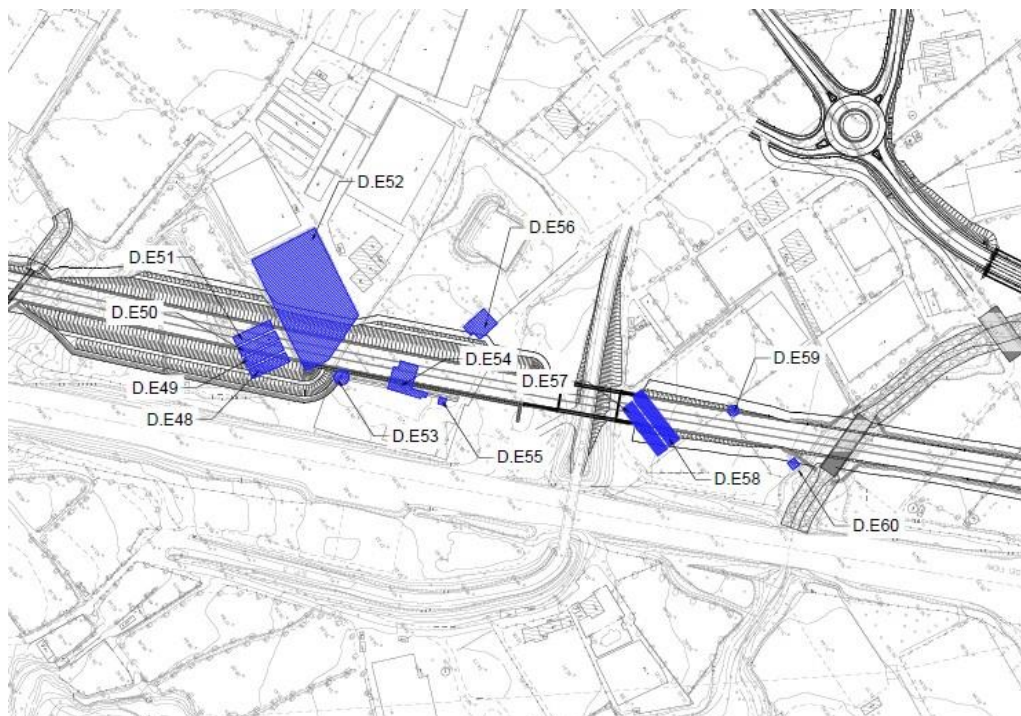
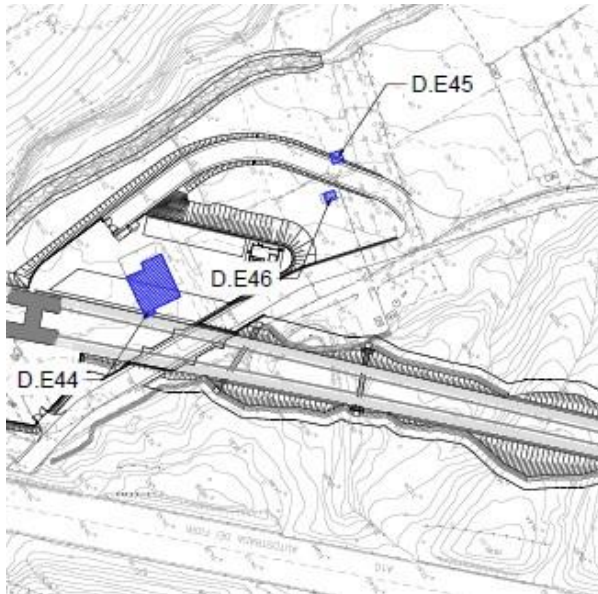
D26RO

OC 0000 004

B

8 di 33

**INQUADRAMENTO GENERALE DEMOLIZIONI ALBENGA**

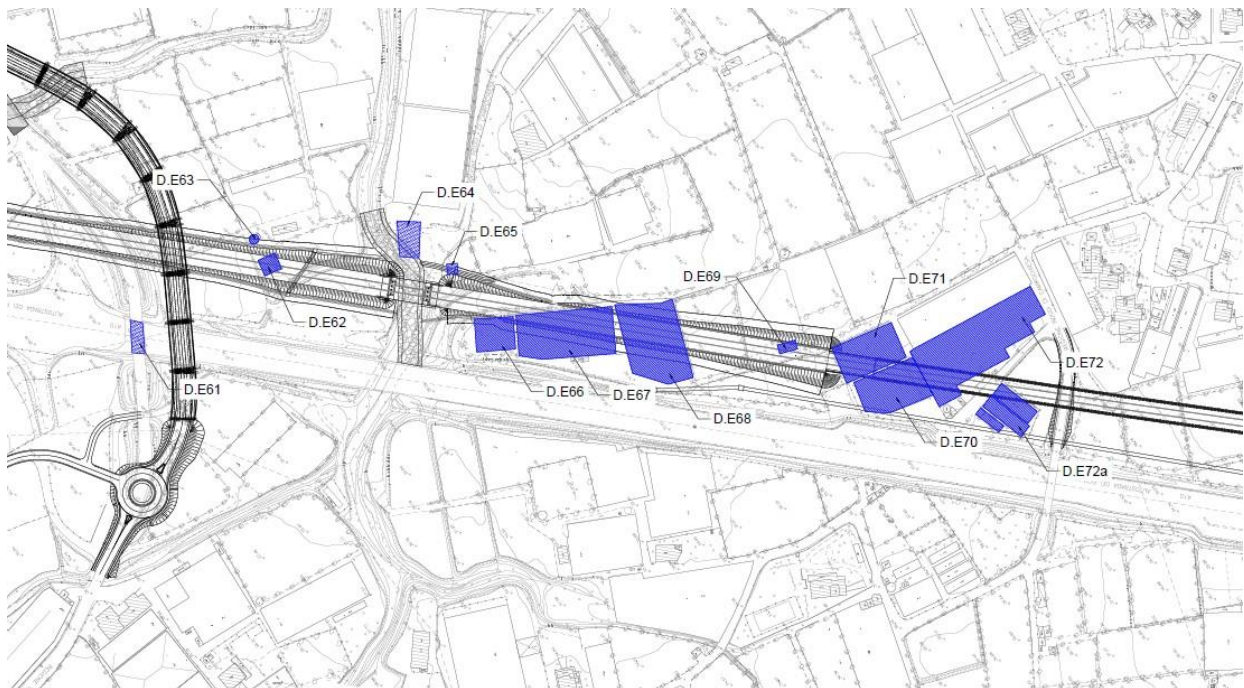




OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

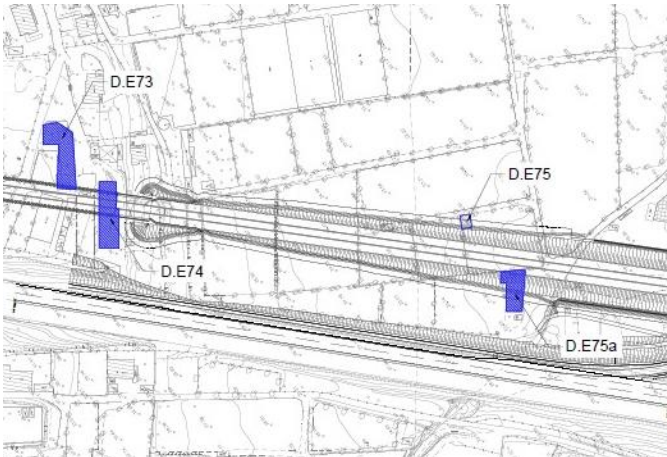
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	9 di 33



OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	10 di 33



OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA  
IV01

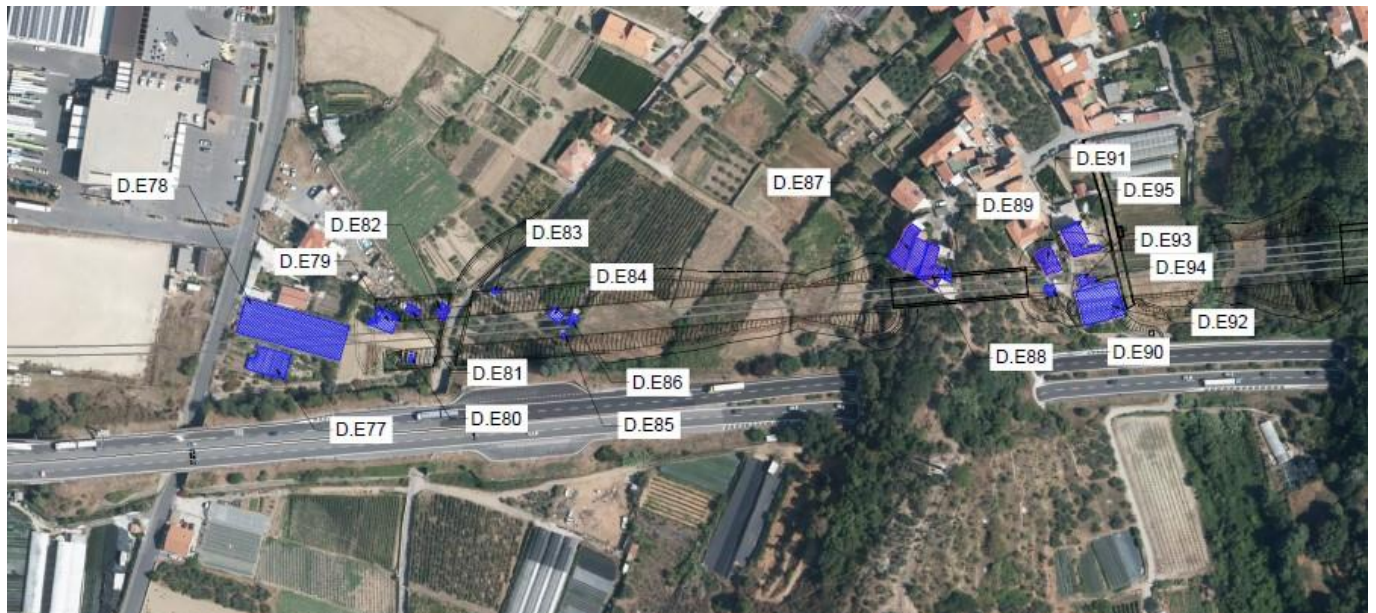
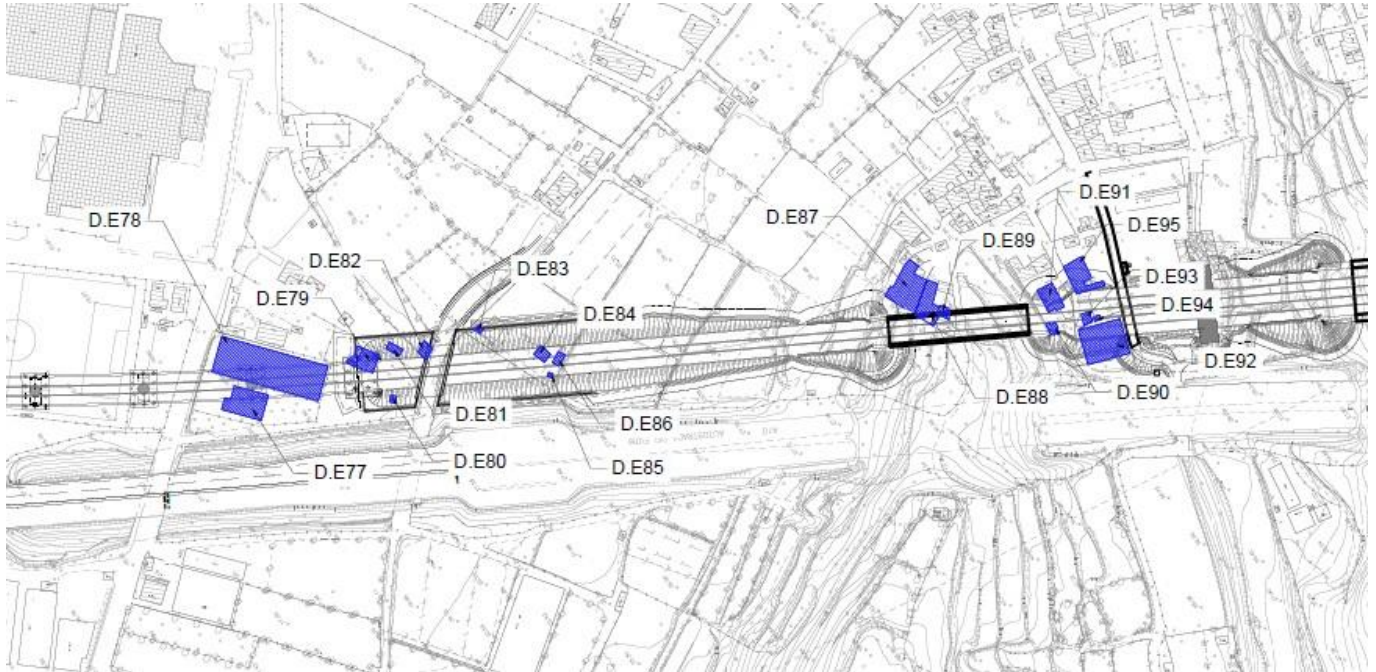
LOTTO  
00

CODIFICA  
D26RO

DOCUMENTO  
OC 0000 004

REV.  
B

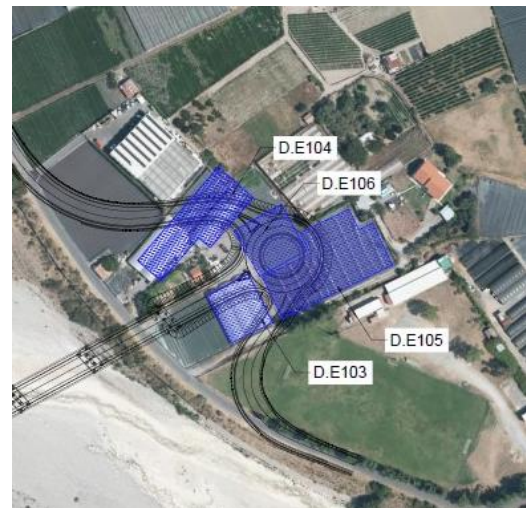
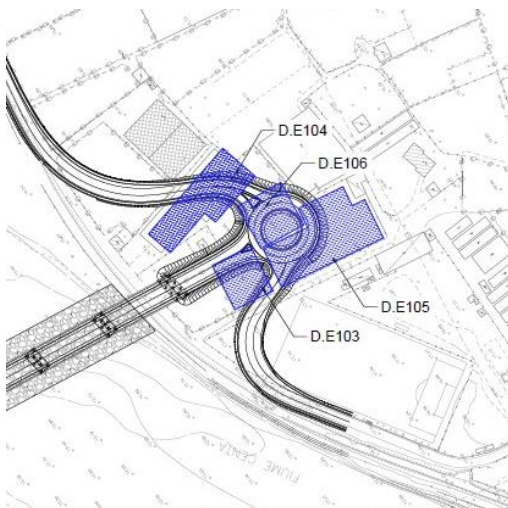
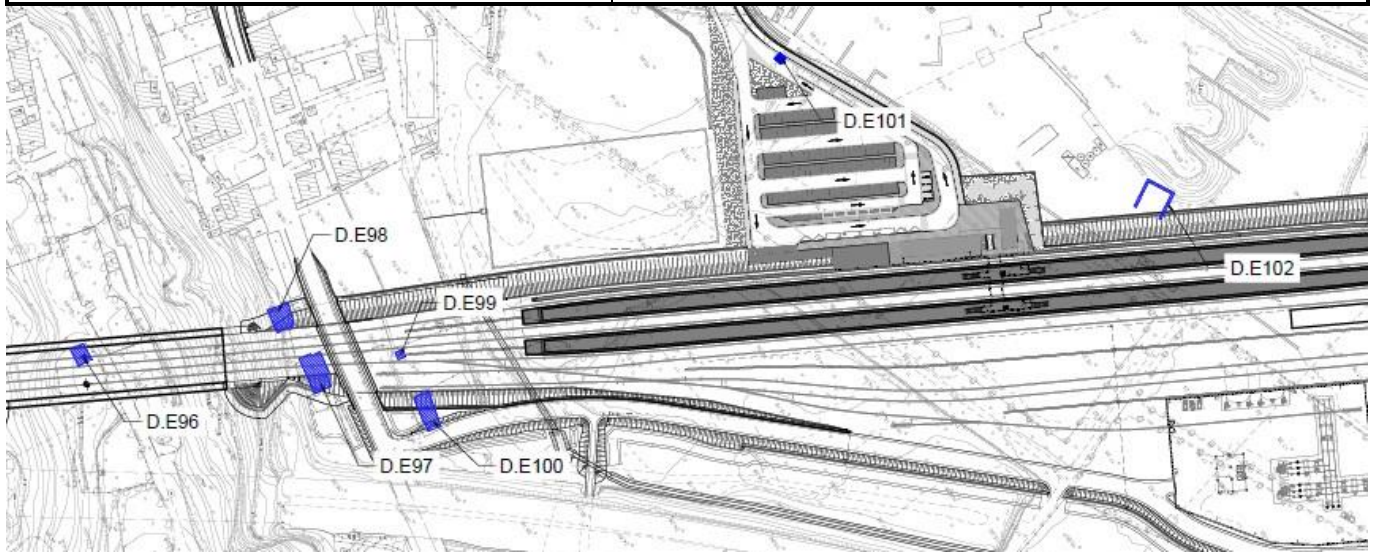
FOGLIO  
11 di 33



OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	12 di 33



OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA  
IV01

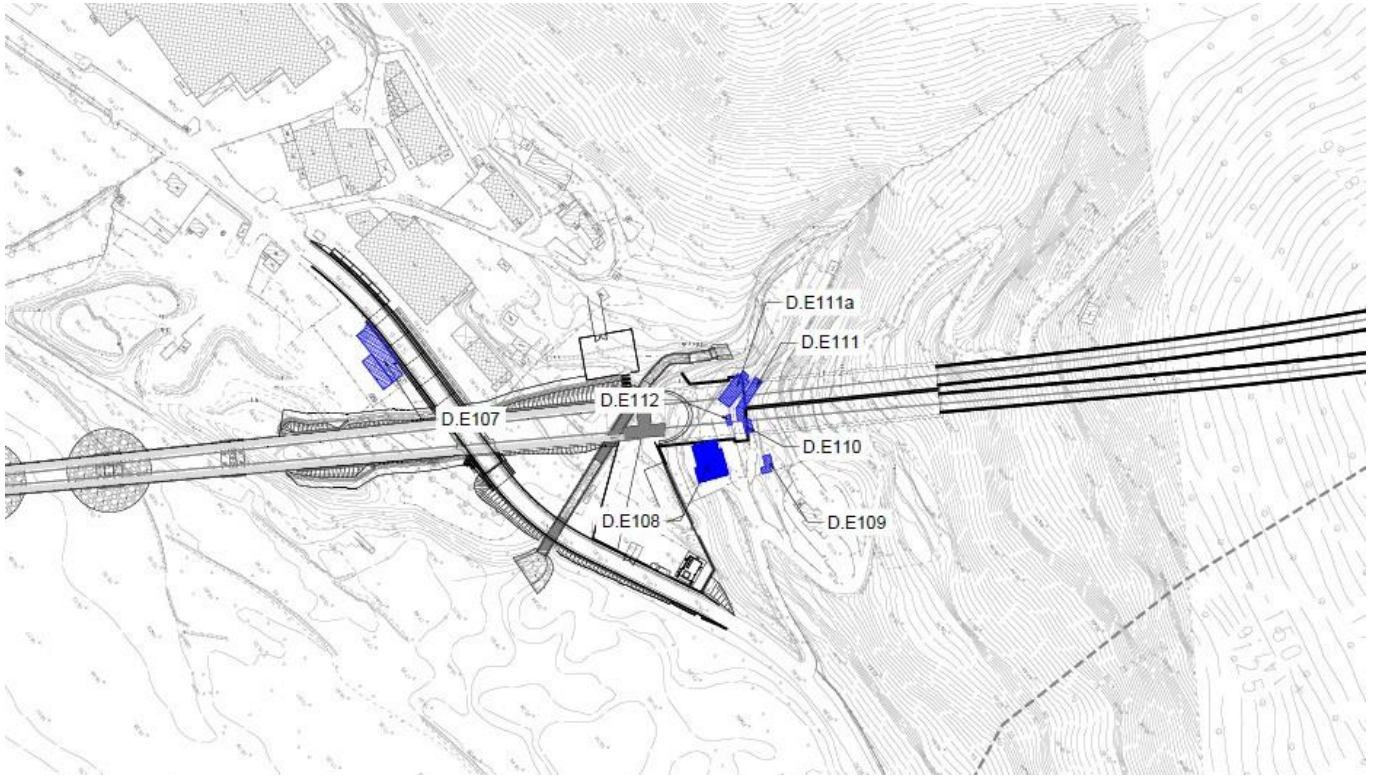
LOTTO  
00

CODIFICA  
D26RO

DOCUMENTO  
OC 0000 004

REV.  
B

FOGLIO  
13 di 33



OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	14 di 33

## INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO



**Figura 1 - D.E44**



**Figura 3 - D.E48/E49/E50/E51/E52**



**Figura 2 - D.E45/E46**



**Figura 4 - D.E53**

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA  
IV01

LOTTO  
00

CODIFICA  
D26RO

DOCUMENTO  
OC 0000 004

REV.  
B

FOGLIO  
15 di 33



**Figura 5 - D.E54/E55**



**Figura 7 - D.E57/E58**



**Figura 6 - D.E56**



**Figura 8 - D.E59**

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA  
IV01

LOTTO  
00

CODIFICA  
D26RO

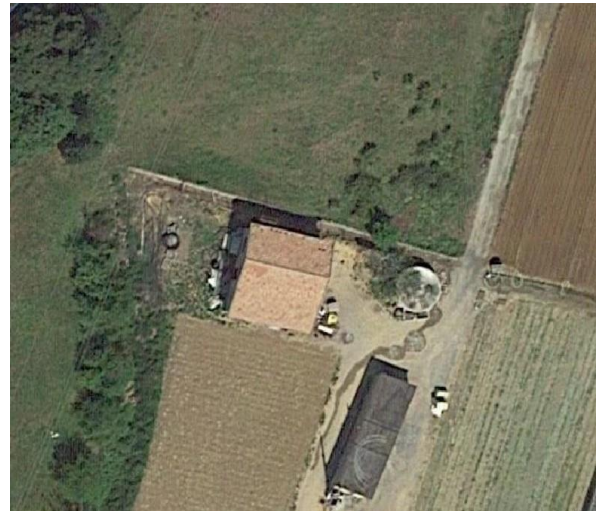
DOCUMENTO  
OC 0000 004

REV.  
B

FOGLIO  
16 di 33



**Figura 9 - D.E60**



**Figura 11 - D.E62/E63**



**Figura 10 - D.E61**



**Figura 12 - D.E64**



OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA  
IV01

LOTTO  
00

CODIFICA  
D26RO

DOCUMENTO  
OC 0000 004

REV.  
B

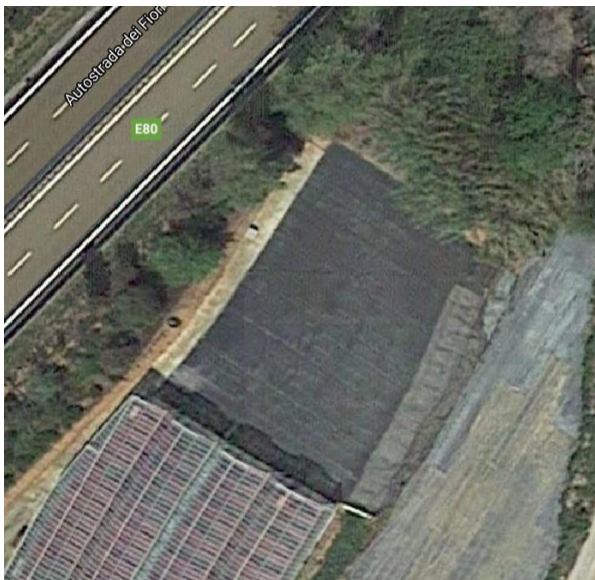
FOGLIO  
17 di 33



**Figura 13 - D.E65**



**Figura 15 - D.E67**



**Figura 14 - D.E66**



**Figura 16 - D.E68**

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	18 di 33



Figura 17 - D.E69



Figura 19 - D.E72/72°

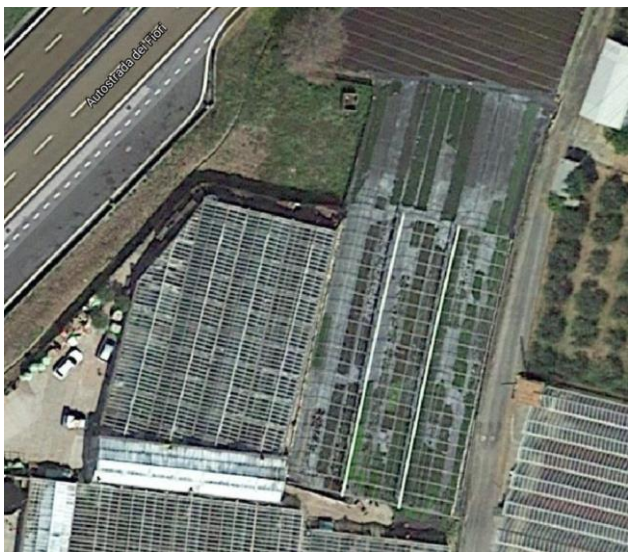


Figura 18 - D.E70/E71



Figura 20 - D.E73

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	19 di 33



**Figura 21 - D.E74**



**Figura 23 - D.E75a**



**Figura 22 - D.E75**



**Figura 24 - D.E77/E78**

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	20 di 33



**Figura 25 - D.E79/E80/E81/E82**



**Figura 27 - D3E87/E88/E89**



**Figura 26 - D.E83/E84/E85/E86**



**Figura 28 - D.E90/E91/E92/E93/E94**

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA  
IV01

LOTTO  
00

CODIFICA  
D26RO

DOCUMENTO  
OC 0000 004

REV.  
B

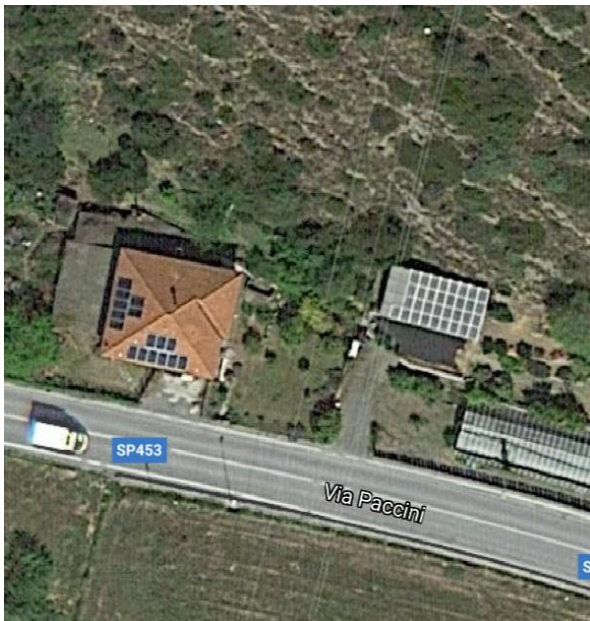
FOGLIO  
21 di 33



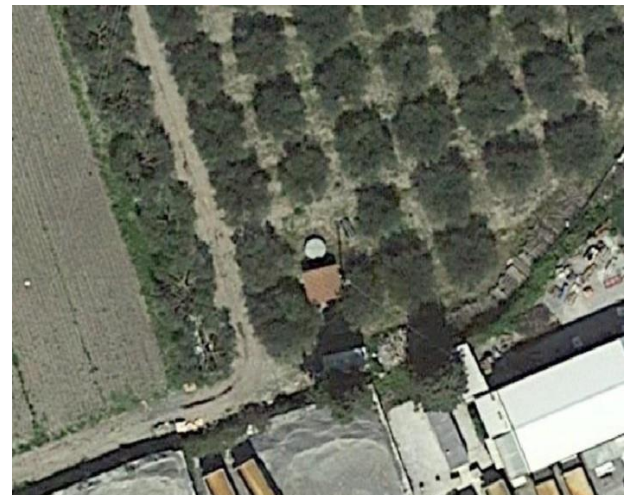
**Figura 29 - D.E96**



**Figura 31 - D.E99/E100**



**Figura 30 - D.E97/E98**



**Figura 32 - D.E101**

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	22 di 33



**Figura 33 - D.E102**



**Figura 35 - D.E107**



**Figura 34 - D.E103/E104/E105/E106**



**Figura 36 - D.E108/E109/E110/E111/E111a/E112**

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	23 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALBENGA**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E44	82+373	fabbricato ad uso agricolo	ca e muratura	piatta	probabile	1	260	4	1040
1	D.E45	82+423	serra	lamiera	piatta	probabile	1	17	3	51
1	D.E46	82+423	baracca	lamiera	piatta	probabile	1	14	3	42
1	D.E48	83+036	serra	lamiera	falda	probabile	1	105	3	315
1	D.E49	83+036	serra	lamiera	falda	probabile	1	100	3	300
1	D.E50	83+036	serra	lamiera	falda	probabile	1	97	3	291
1	D.E51	83+036	serra	lamiera	falda	probabile	1	97	3	291
1	D.E52	83+048	serra	acciaio e lamiera	piatta	probabile	1	2074	3	6222
1	D.E53	83+098	cisterna	ca			1	45	1	45
1	D.E54	83+098	baracca	lamiera	piatta	probabile	1	195	2.4	468
1	D.E55	83+125	baracca	lamiera	piatta	probabile	1	12	2.4	29
1	D.E56	83+125	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	3	131	9	1179
1	D.E57	83+236	serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	188	3	564
1	D.E58	83+236	serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	208	3	624

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	24 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALBENGA**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E59	83+261	cisterna in cemento armato	ca			1	22	1	22
2	D.E60	83+298	fabbricati ad uso agricolo				1	19	3	57
1	D.E61	83+486	ponte stradale	cls			1	152	1	152
1	D.E62	83+561	fabbricato ad uso agricolo	ca	falda	assente	1	118	4.5	531
1	D.E63	83+561	cisterna in cemento armato	ca			1	28	1	28
1	D.E64	83+648	Piazzale	ca			1	293	0.2	59
1	D.E65	83+652	traliccio della corrente con basamento in cemento armato e muro di sostegno	ca e acciaio			1	43	17	731
1	D.E66	83+711	serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	486	3	1458



OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	25 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALBENGA**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E67	83+736	fabbricato agricolo con annessa serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	1694	3	5082
1	D.E68	83+811	serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	1725	3	5175
1	D.E69	83+898	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	1	64	3	192
1	D.E70	83+948	serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	1032	3	3096
1	D.E71	83+948	serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	941	3	2823
1	D.E72	83+990	serra	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	2581	3	7743
3	D.E72a	84+036	serre	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	600	3	1800
1	D.E73	84+373	fabbricato ad uso artigianale	ca	falda	assente	2	385	6	2310
1	D.E74	84+440	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	2	359	6	2154
1	D.E75	84+598	baracca	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	39	2.4	94
1	D.E75a	84+600	fabbricato su uso civile abitazione	ca	falda	assente	2	229	6	1374

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	26 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALBENGA**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E77	85+300	serra	lamiera	falda	probabile	1	196	3	588
1	D.E78	85+300	serra	lamiera	falda	probabile	1	785	3	2355
1	D.E79	85+348	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	1	75	3	225
1	D.E80	85+361	baracca	lamiera	falda	probabile	1	8	2.4	19
1	D.E81	85+361	baracca	lamiera	falda	probabile	1	22	2.4	53
1	D.E82	85+373	baracca	lamiera	falda	probabile	1	29	2.4	70
1	D.E83	85+398	baracca	lamiera	falda	probabile	1	7	2.4	17
1	D.E84	85+423	baracca	lamiera	falda	probabile	1	28	2.4	67
1	D.E85	85+436	baracca	lamiera	falda	probabile	1	4	2.4	9.6
1	D.E86	85+436	baracca	lamiera	falda	probabile	1	19	2.4	46
1	D.E87	85+598	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	2	227	6	1362
1	D.E88	85+598	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	2	131	6	786

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	27 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALBENGA**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E89	85+598	fabbricato ad uso agricolo	ca	falda	assente	1	22	3	66
1	D.E90	85+648	fabbricato agricolo	ca	falda	assente	1	20	3	60
1	D.E91	85+648	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	3	84	9	756
1	D.E92	85+686	serra	lamiera	falda	probabile	1	303	3	909
1	D.E93	85+686	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	1	19	3	57
1	D.E94	85+686	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	1	6	3	18
1	D.E95	85+673	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	2	131	6	786
1	D.E96	85+823	basamento in cemento armato	ca	falda	assente	1	51	1	51
1	D.E97	85+936	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	2	147	6	882
1	D.E98	85+936	fabbricato	ca	falda	assente	2	92	6	552

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	28 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALBENGA**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E99	85+986	baracca	lamiera	falda	probabile	1	12	2.4	29
1	D.E100	85+986	edificio ad uso presunto di civile abitazione	ca	falda	assente	1	108	3	324
1	D.E101	86+148	fabbricato ad uso industriale	ca	falda	probabile	1	14	7	98
1	D.E102	86+298	piattaforma di scarico in cemento	ca	falda	assente	1	36	2	72
1	D.E103	86+648	serra	lamiera	falda	probabile	1	685	3	2055
1	D.E104	86+653	serra	lamiera	falda	probabile	1	1327	3	3981
1	D.E105	86+660	serra	lamiera	falda	probabile	1	1887	3	5661
1	D.E106	86+665	serra	lamiera	falda	probabile	1	769	3	2307
2	D.E107	86+998	edificio ad uso di rimessa o parcheggio auto	acciaio e lamiera	falda	assente	1	290	3	870
1	D.E108	87+186	edificio ad uso presunto di civile abitazione	ca	falda	assente	2	239	6	1434

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	29 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALBENGA**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E109	87+188	edificio	ca	falda	assente	1	31	3	93
1	D.E110	87+188	edificio	ca	falda	assente	1	23	3	69
1	D.E111	87+188	edificio ad uso agricolo	ca	falda	assente	1	75	3	225
1	D.E111a	87+188	fabbricato	acciaio e lamiera	falda	probabile	1	109	3	327
1	D.E112	87+188	edificio	ca	falda	assente	1	10	3	30

OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA

IV01

LOTTO

00

CODIFICA

D26RO

DOCUMENTO

OC 0000 004

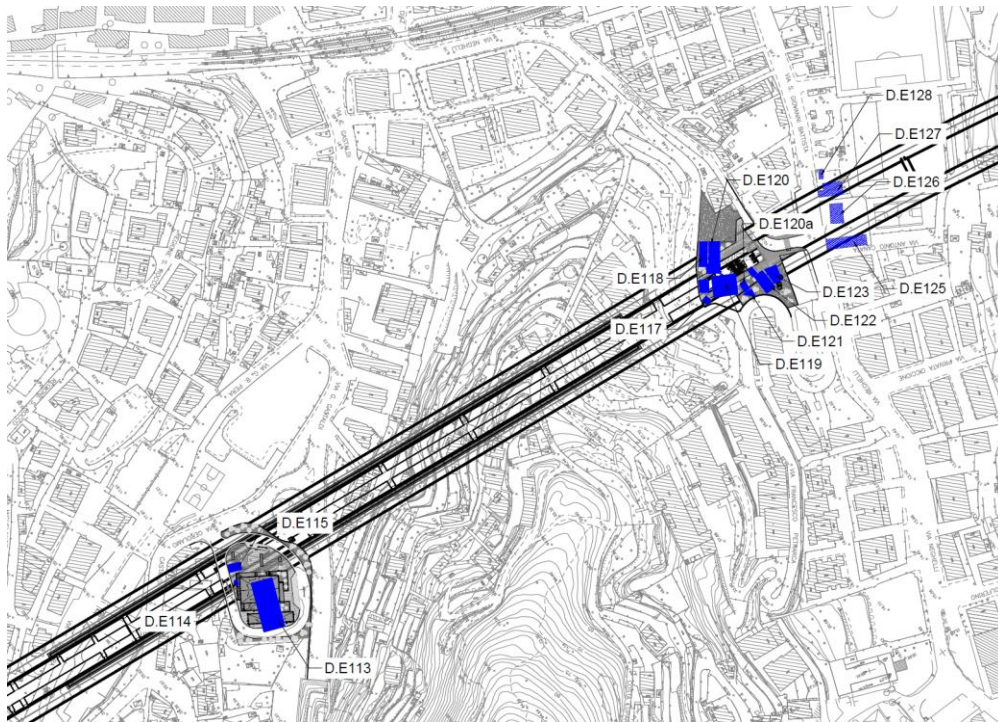
REV.

B

FOGLIO

30 di 33

### INQUADRAMENTO GENERALE DEMOLIZIONI ALASSIO



OPERE CIVILI

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

COMMESSA  
IV01

LOTTO  
00

CODIFICA  
D26RO

DOCUMENTO  
OC 0000 004

REV.  
B

FOGLIO  
31 di 33

**INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO**



**Figura 37 - D.E113/E114/E115**



**Figura 39 - D.E125/E126/E127/E128**



**Figura 38 - D.E117/E118/E119/E120/E120a/E121/E122/E123**

OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	32 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALASSIO**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E113	91+986	edificio				3	448	10	4480
1	D.E114	91+986	edificio				1	6	3	18
1	D.E115	91+986	edificio				1	39	3	117
1	D.E117	92+330	edificio	ca	falda	assente	1	14	3	42
1	D.E118	92+336	edificio	ca	falda	assente	1	162	3	486
1	D.E119	92+340	edificio	ca	falda	assente	1	175	3	525
1	D.E120	92+345	edificio	ca	falda	assente	1	121	3	363
1	D.E120a	92+348	edificio	ca	falda	assente	1	22	3	66
1	D.E121	92+348	edificio	ca	falda	assente	1	14	3	42
1	D.E122	92+361	edificio	ca	falda	assente	1	79	3	237
1	D.E123	91+361	edificio	ca	falda	assente	1	83	3	249
1	D.E125	92+411	fabbricato ad uso industriale	ca	falda	assente	1	148	4	592



OPERE CIVILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D26RO	OC 0000 004	B	33 di 33

RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

**DEMOLIZIONI ALASSIO**

Opere da demolire	CODICE	PROGR.	Oggetto di demolire	TIPOLOGIA COSTRUTTIVA			PIANI FUORI TERRA [n°]	AREA [m <sup>2</sup> ]	ALTEZZA [m]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
				muratura, ca, ecc	tipo di copertura	Presenza di materiali pericolosi				
1	D.E126	92+411	fabbricato ad uso industriale	ca	falda	assente	1	89	4	356
1	D.E127	92+411	fabbricato ad uso civile abitazione	ca	falda	assente	2	103	6	618
1	D.E128	92+411	tettoia o fabbricato	lamiera	falda	assente	1	15	2.4	36