

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV14 - Adeguamento viabilità-S.R. Costa di Leca sopra G.A. Km 18+189 e 18+161
Album Sezioni trasversali

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 26 W9 NV1400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli <i>[Signature]</i>	Gen. 2022	G. Fadda <i>[Signature]</i>	Gen. 2022	A. Perego Gen 2022

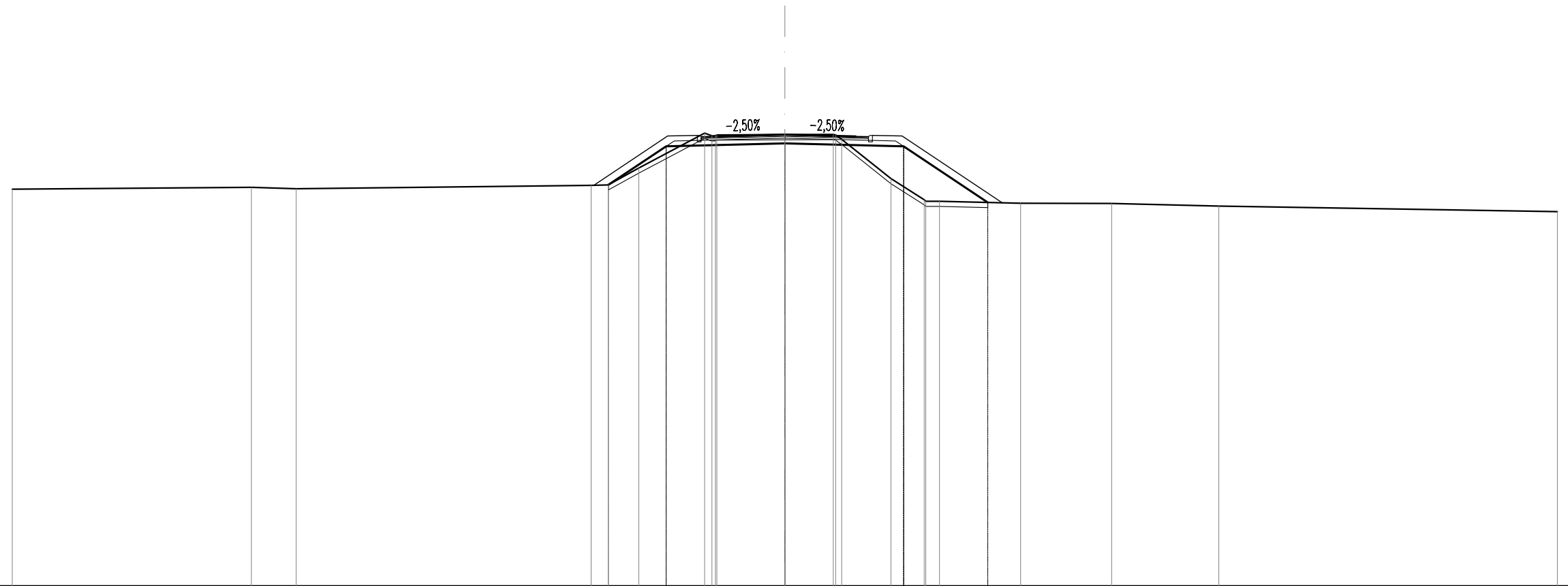


File: IV0100D26W9NV1400001A.DWG

n. Elab.:

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,196 m ²
SCOTICO	8,198 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,016 m ²
TERRENO VEGETALE	10,432 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,782 m ²

NV14
SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 40,532
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 4,347



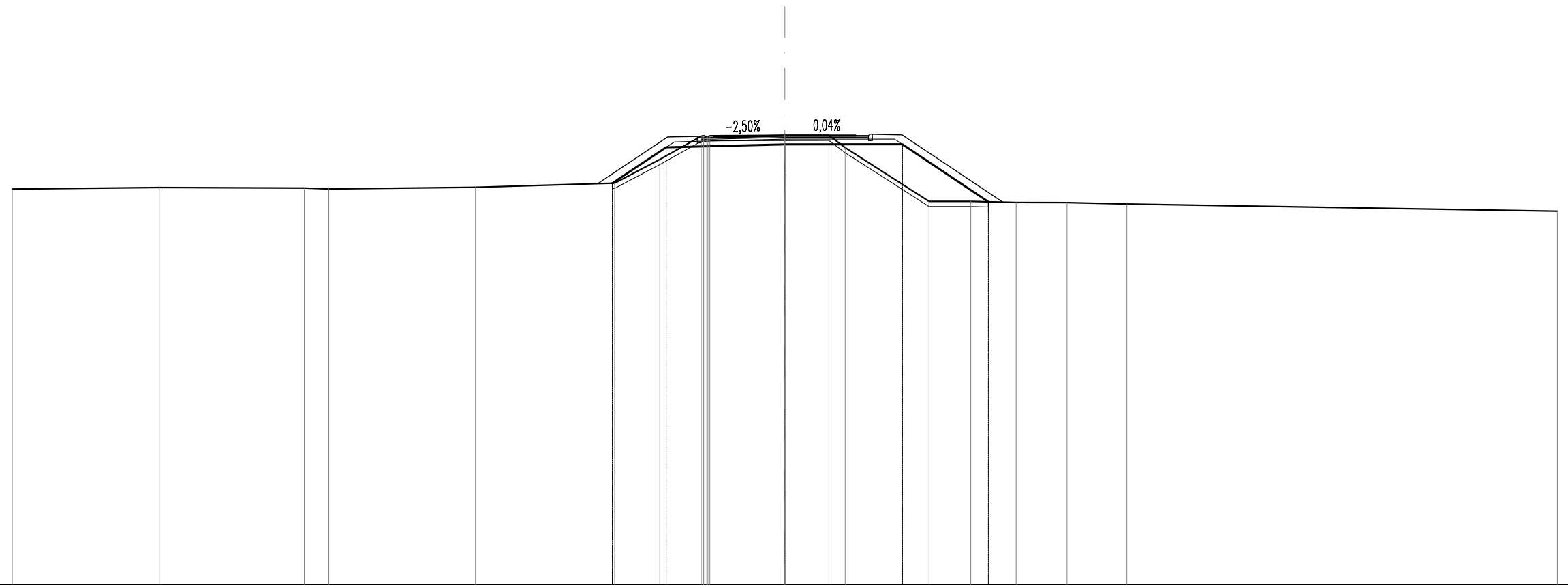
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO		38,41		38,48	38,43				38,56	38,58	39,24	40,59	40,48	40,49	40,52	40,53	40,54	40,52	40,35	38,82	38,00	37,94	37,87		37,86		37,76		37,54
DIST.PARZIALI TERRENO			9,29		1,74			11,45		0,67	1,19	2,56		2,64		1,88		1,91	1,29	0,68	3,15		3,53		4,16		13,15		
QUOTE PROGETTO									38,58	40,08						40,19				40,08		37,90							
DIST.PARZIALI PROGETTO										2,24		4,61				4,61				3,27									
QUOTE FINITO										40,48		40,50	40,45	40,46		40,53		40,46	40,45	40,50	40,48								
DIST. PARZIALI FINITO										1,15		0,50	2,75		2,75		0,50	1,15											
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-4,55		-3,40	-3,25	-2,75		0,00		-2,75	-3,25	-3,40	-4,55								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,050 m ²
SCOTICO	8,444 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,461 m ²
TERRENO VEGETALE	10,270 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,773 m ²

NV14
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 40,444
DIST.PROG.: 4,347
DIST.PREC.: 4,347
DIST.SUCC.: 4,287



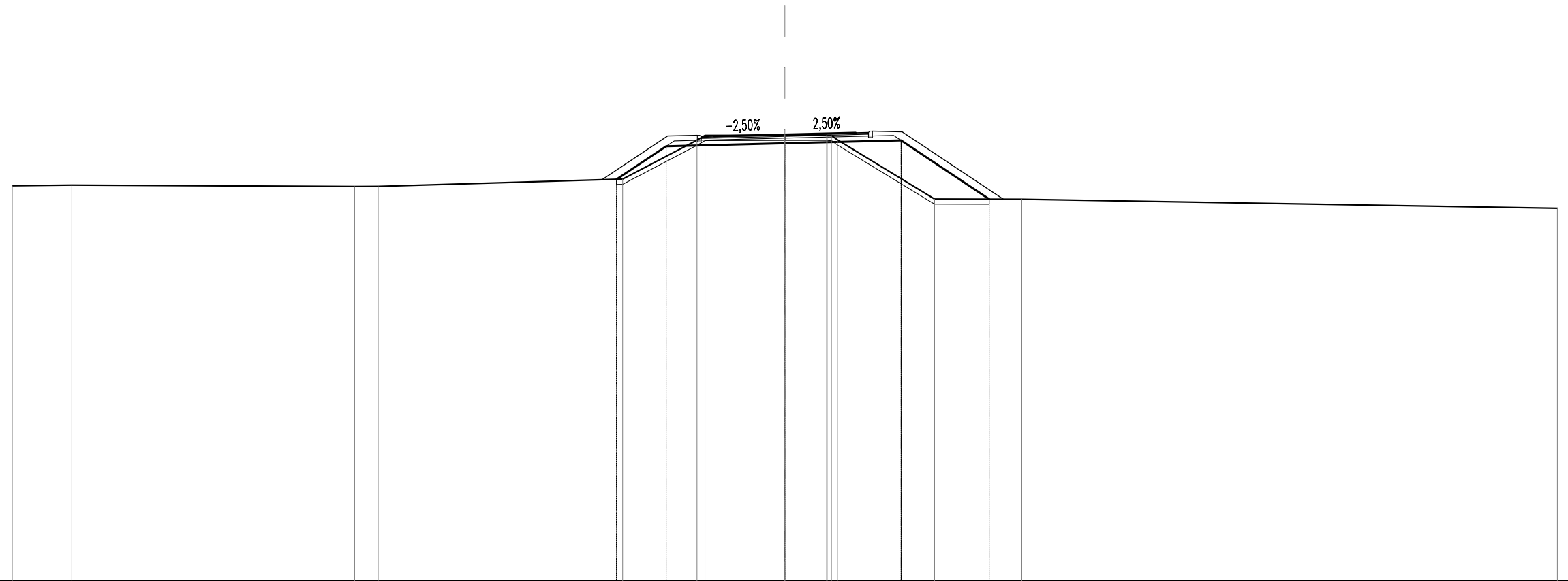
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	38,37	38,43	38,41	38,37	38,44	38,60	39,52	40,42	40,44	40,39	40,40	40,44	40,45	40,45	39,97	37,89	37,89	37,85	37,85	37,79	37,51
DIST.PARZIALI TERRENO	5,71	5,63	0,95	5,70	5,41	1,75	1,61	2,91	1,71	0,63	3,26	1,62	1,76	1,98	2,33	16,72					
QUOTE PROGETTO						38,59	39,99		40,10		40,11		37,88								
DIST.PARZIALI PROGETTO						2,09	4,61		4,56		3,34										
QUOTE FINITO							40,39	40,41	40,36	40,38	40,44		40,44	40,45	40,50	40,47					
DIST. PARZIALI FINITO							1,15	0,50	2,75	2,75	0,50	1,15									
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00		-2,75	-3,25	-3,40	-4,55					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,779 m ²
SCOTICO	8,473 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,505 m ²
TERRENO VEGETALE	10,092 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,765 m ²

NV14
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 40,347
DIST.PROG.: 8,633
DIST.PREC.: 4,287
DIST.SUCC.: 4,287



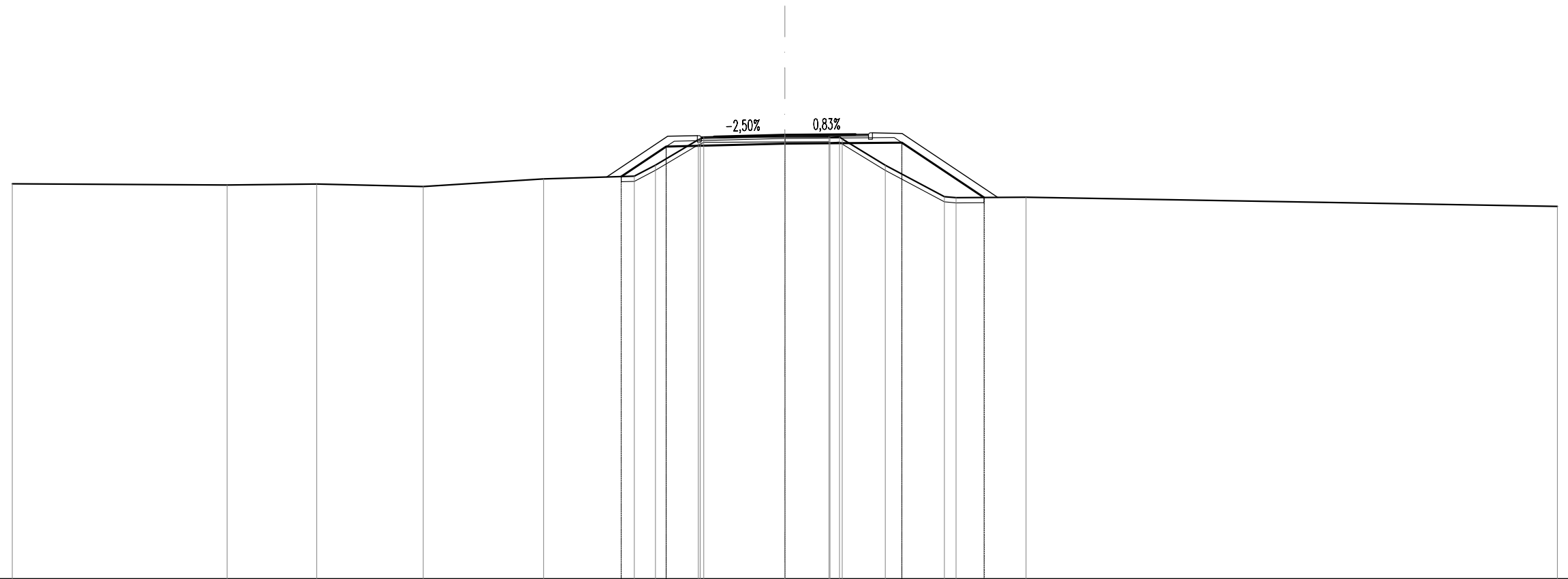
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	38,36	38,38		38,33	38,33		38,61	40,13	40,31	40,32	40,32	40,30	40,31	40,14	37,84	37,83		37,48
DIST.PARZIALI TERRENO	2,31		10,98	0,92		9,49		2,89	3,10	1,62		3,77	3,38				20,80	
QUOTE PROGETTO							38,61	39,89		40,01			40,12		37,84			
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,93	4,61			4,51		3,42					
QUOTE FINITO								40,29	40,32	40,27	40,28	40,35	40,42	40,43	40,48	40,46		
DIST. PARZIALI FINITO								1,15	0,50	2,75	2,75	0,50	1,15					
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00	-2,75	-3,25	-3,40	-4,55		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,630 m ²
SCOTICO	7,825 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,330 m ²
TERRENO VEGETALE	9,625 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,770 m ²

NV14
SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 40,236
 DIST.PROG.: 12,920
 DIST.PREC.: 4,287
 DIST.SUCC.: 18,835



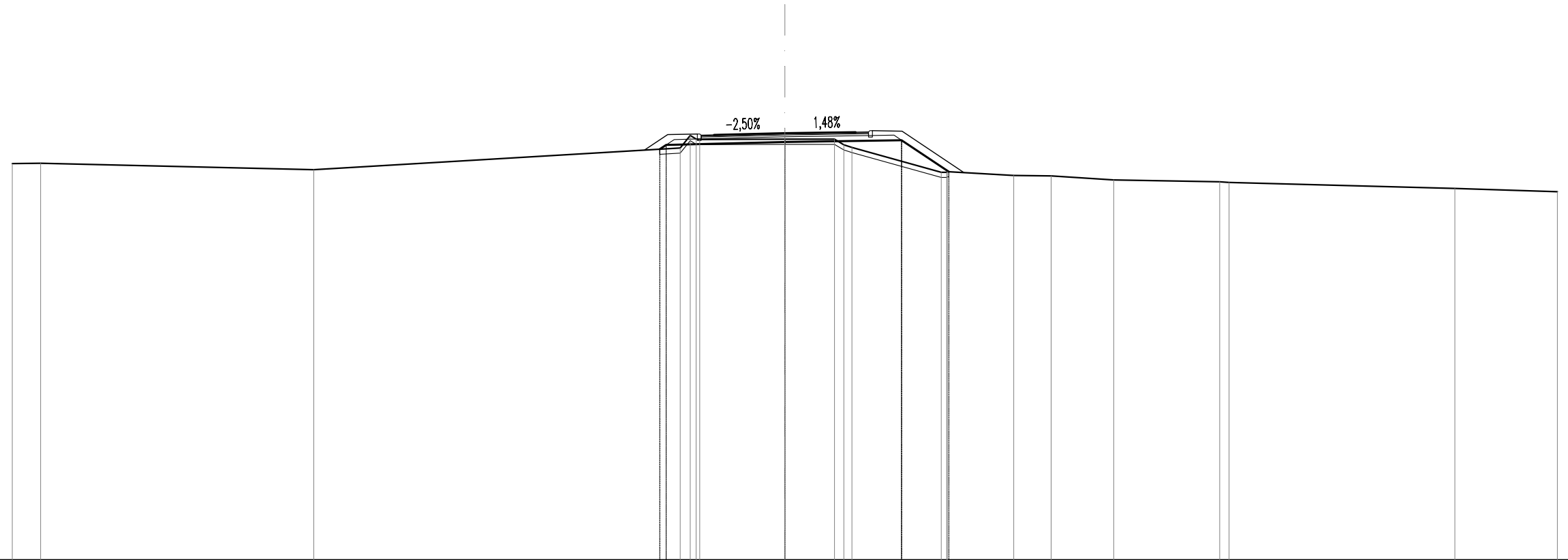
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	38,34		38,29	38,33	38,23	38,53	38,63	39,06	40,05	40,15	40,16	40,17	40,13	40,16	40,08	39,06	37,84	37,80	37,82		37,46	
DIST.PARZIALI TERRENO		8,34		3,48		4,14		4,67		3,52	0,82	1,67		3,15		1,71		1,67	2,29		2,72	20,63
QUOTE PROGETTO							38,62	39,78			39,90					39,93		37,80				
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,75		4,61			4,54			3,19						
QUOTE FINITO								40,18	40,20	40,15	40,17	40,24	40,26	40,26	40,31	40,29						
DIST. PARZIALI FINITO								1,15	0,50	2,75		2,75	0,50	1,15								
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00	-2,75	-3,25	-3,40	-4,55						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,790 m ²
SCOTICO	5,219 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,523 m ²
TERRENO VEGETALE	6,282 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,768 m ²

NV14
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 39,580
DIST.PROG.: 31,755
DIST.PREC.: 18,835
DIST.SUCC.: 14,245



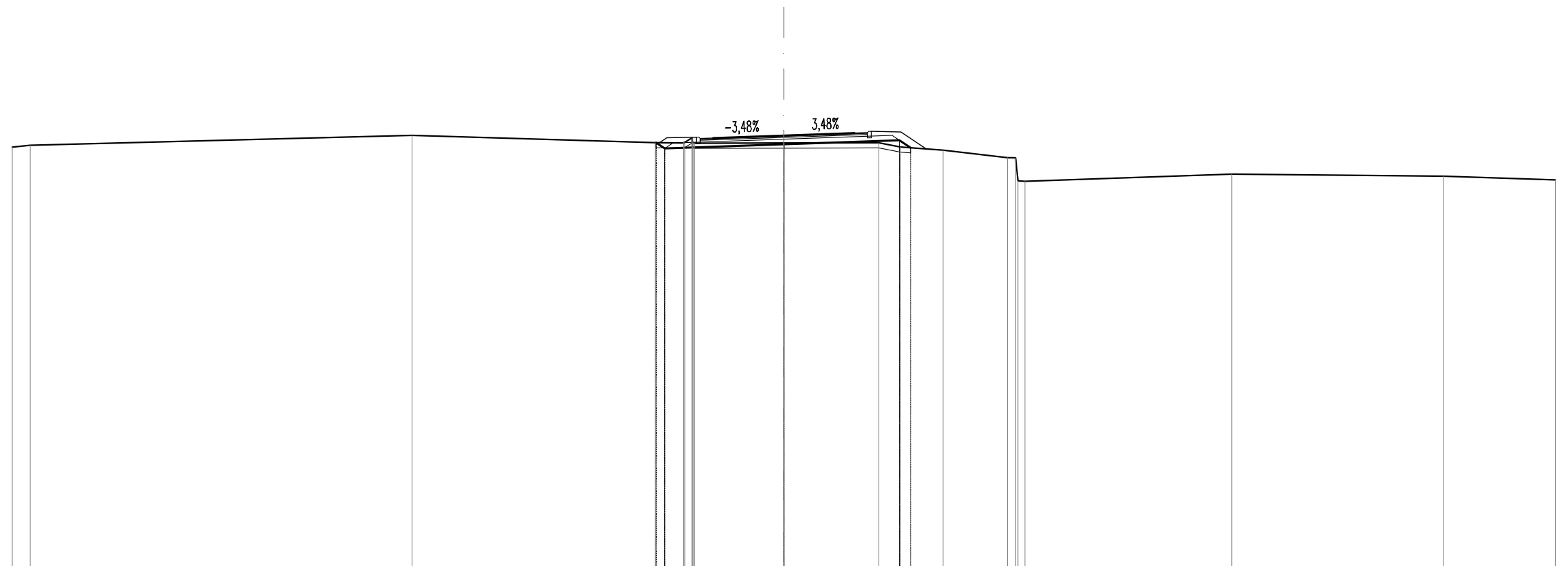
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	38,40	38,41		38,16		39,01	39,49	39,35	39,34	39,35	39,13	39,03	38,06	38,06	38,09	37,94	37,92	37,76	37,69	37,67	37,43	37,31	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,10		10,60		14,23			3,30		1,93		3,47		2,58	1,45	2,43		4,12		8,77		3,98	
QUOTE PROGETTO						38,96	39,12			39,24			39,31	38,08									
DIST.PARZIALI PROGETTO								4,61			4,53		1,84										
QUOTE FINITO						39,53	39,55	39,50	39,51	39,58		39,62	39,63	39,68	39,66								
DIST. PARZIALI FINITO						1,15	0,50	2,75		2,75		0,50	3,40	1,15									
DIST. PROGRESSIVE FINITO						-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00		-2,75	-3,25	-3,40	-4,55								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,711 m ²
SCOTICO	3,362 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,558 m ²
TERRENO VEGETALE	3,833 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,765 m ²

NV14
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 38,903
DIST.PROG.: 45,999
DIST.PREC.: 14,245
DIST.SUCC.: 14,245



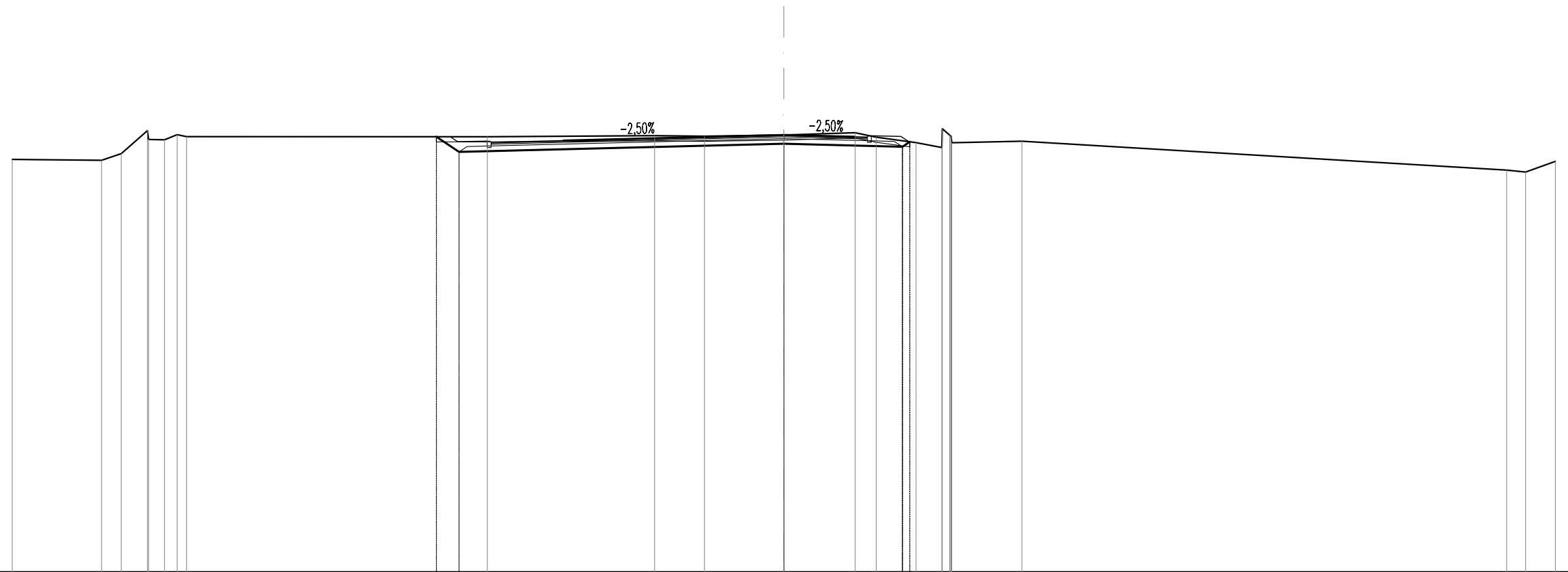
SCALA 1:200

QT.RIF. 22,000

QUOTE TERRENO	38,45	38,53	38,91	38,63	38,61	38,63	38,64	38,62	38,61	38,62	38,46	38,33	38,04	38,04	37,14	37,13	37,40	37,32	37,18
DIST.PARZIALI TERRENO	0,69	14,85	9,46	1,11	3,48	3,69	0,85	1,66	2,50	8,04	8,24	4,35							
QUOTE PROGETTO				38,63	38,40	38,56		38,72	38,43										
DIST.PARZIALI PROGETTO					4,63	4,49													
QUOTE FINITO				38,82	38,64	38,70	38,61	38,90	39,00	39,02	39,07	39,04							
DIST. PARZIALI FINITO				1,15	0,50	2,75	2,75	0,50	1,15										
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00	-2,75	-3,25	-3,40	-4,55							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,876 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,055 m ²
TERRENO VEGETALE	3,007 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,634 m
STRATO DI BINDER	14,634 m
STRATO DI BASE	14,634 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,385 m ²

NV14
 SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 37,983
 DIST.PROG.: 63,243
 DIST.PREC.: 2,999



SCALA 1:200

QT.RIF. 21,000

QUOTE TERRENO	37,04	37,00	37,26	38,15	37,81	37,80	38,00	37,92	37,96	37,94	37,98	38,07	37,90	37,69	37,50	38,23	37,98	37,94	37,68	37,74	36,62	36,54	36,96	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,47	0,76	1,02	0,62	0,48		11,70	6,50	1,94	3,09	2,77	0,82	1,55	1,00	2,73						18,84	0,73	1,16	
QUOTE PROGETTO							37,92	37,33			37,64			37,53	37,72									
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,88		12,63			4,61												
QUOTE FINITO							37,73	37,75			37,98			37,91	37,90	37,95								
DIST. PARZIALI FINITO							1,15	2,97		8,57		2,75	0,50	3,25	3,40	1,15								
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-12,68	-11,53	-11,38		-8,57		0,00	-2,75	3,25	3,40	-4,55							