COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

SISTEMAZIONI VIABILITA'

NV16 - Adeguamento viabilità via Del Morteo dal Km 82+796,38
Album Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0I	00	D	26	W9	NV1600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	A. Perego Gen 2022

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT. ING. PEREGO ANDREA
Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
n° A 32428

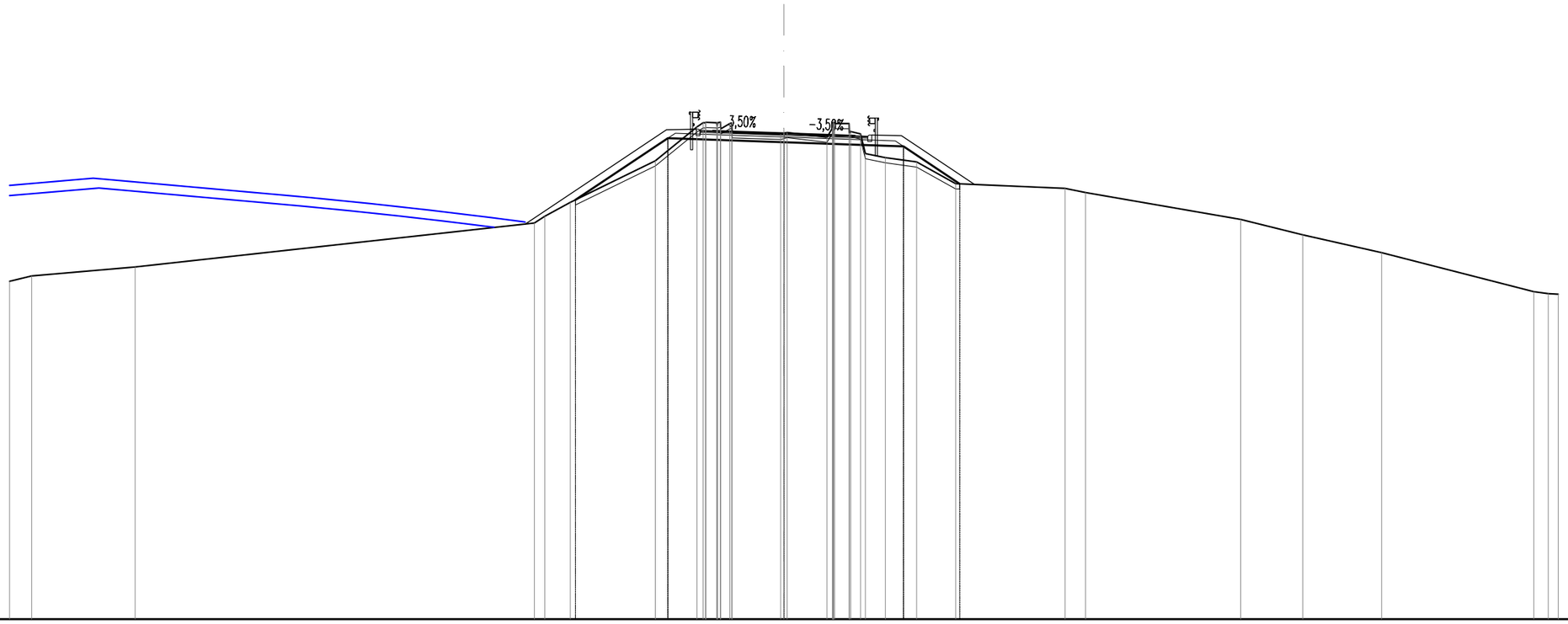
File: IV0I00D26W9NV1600001A.DWG

n. Elab.:

“NV16A”

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,925 m²
SCOTICO	7,884 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,999 m²
TERRENO VEGETALE	12,284 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,765 m²

NV16A
SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 41,811
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 17,689



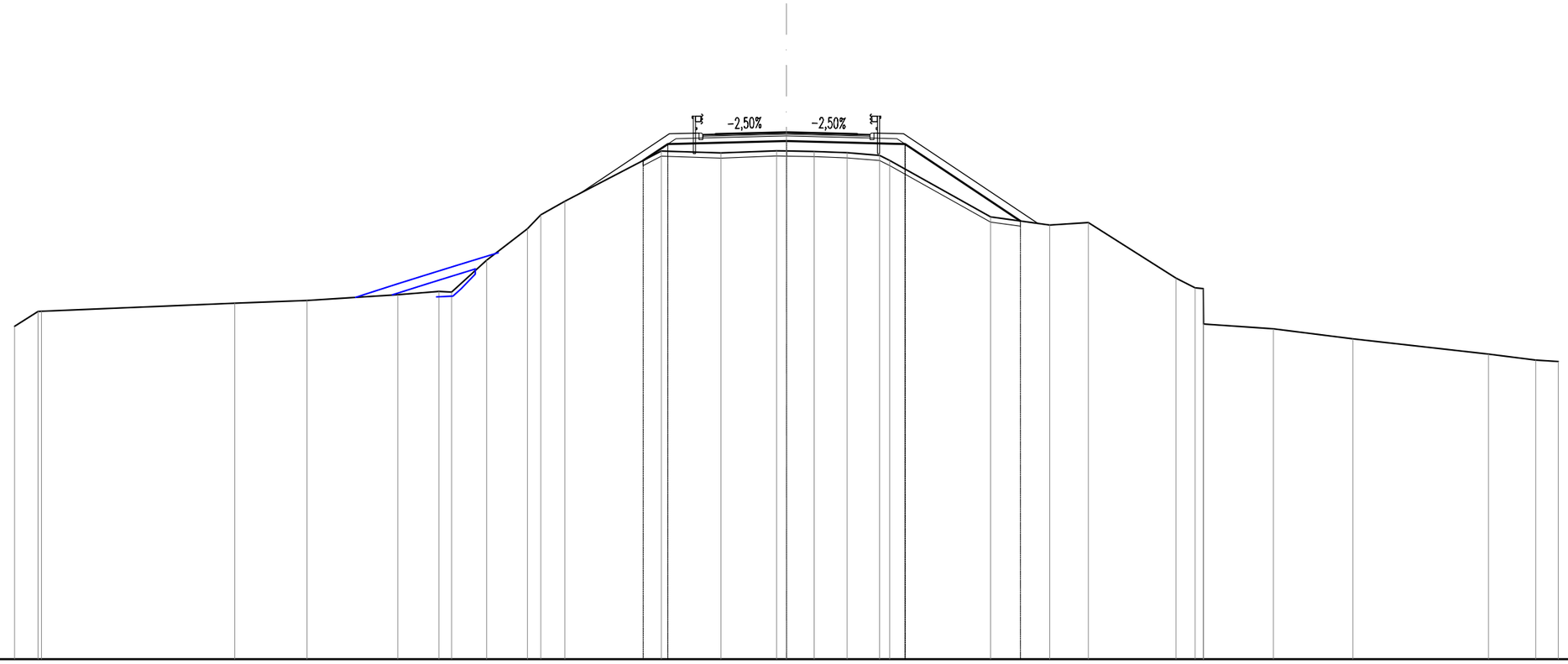
SCALA 1:200

QT.RIF. 23,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,664 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,835 m²
TERRENO VEGETALE	12,750 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,782 m²

NV16A
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 41,467
DIST.PROG.: 17,689
DIST.PREC.: 17,689
DIST.SUCC.: 15,239



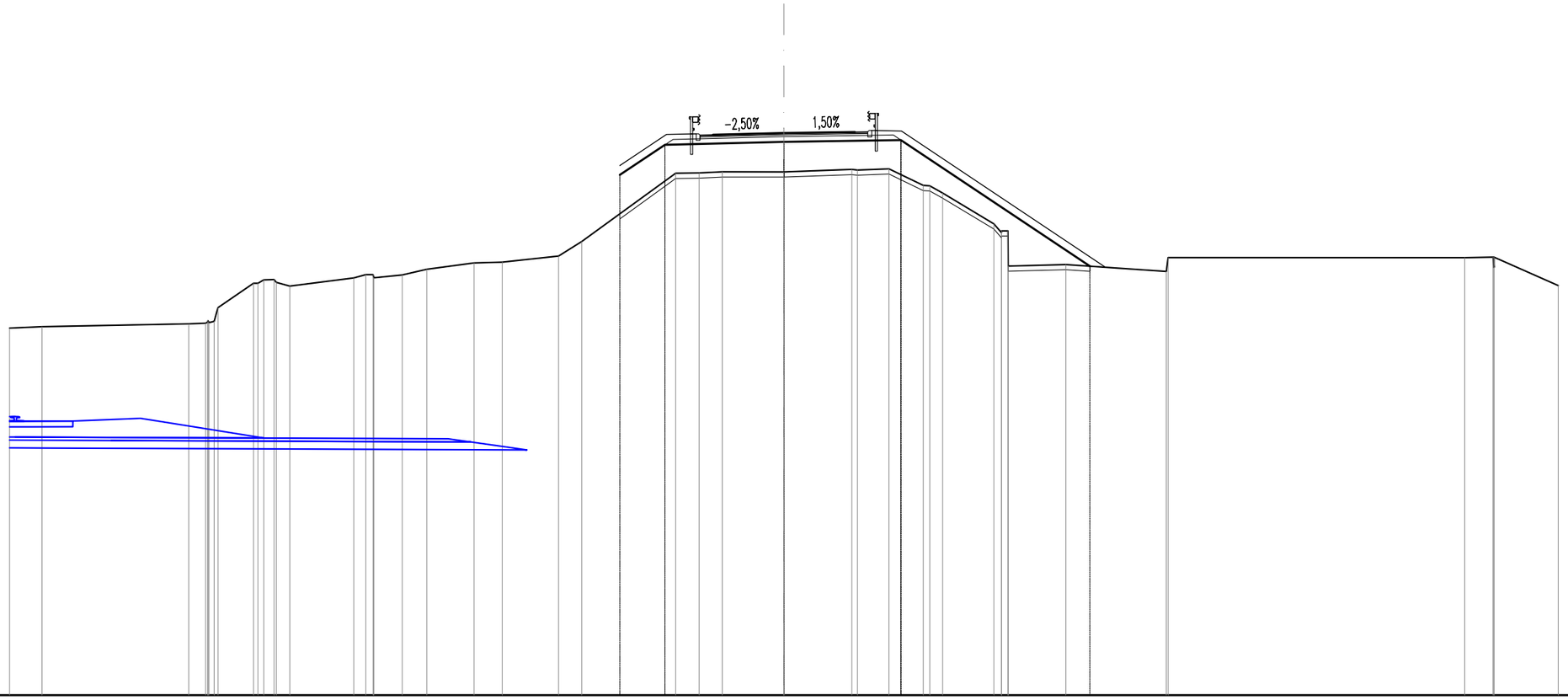
SCALA 1:200

QT.RIF. 21,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,213 m
RILEVATI	
RILEVATO	24,006 m²
TERRENO VEGETALE	13,980 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,768 m²

NV16A
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 40,762
DIST.PROG.: 32,928
DIST.PREC.: 15,239
DIST.SUCC.: 27,764



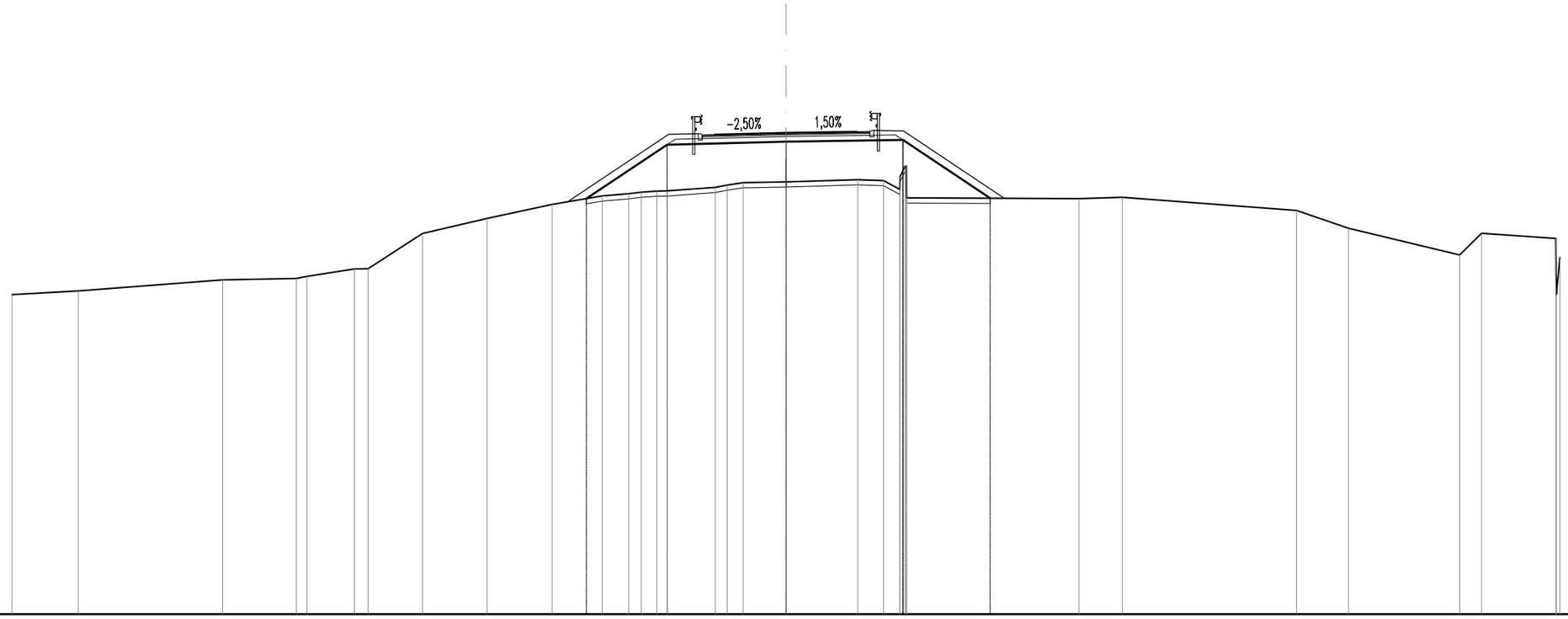
SCALA 1:200

QT.RIF. 19,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,660 m
RILEVATI	
RILEVATO	24,107 m²
TERRENO VEGETALE	11,711 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,768 m²

NV16A
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 38,635
DIST.PROG.: 60,692
DIST.PREC.: 27,764
DIST.SUCC.: 19,308



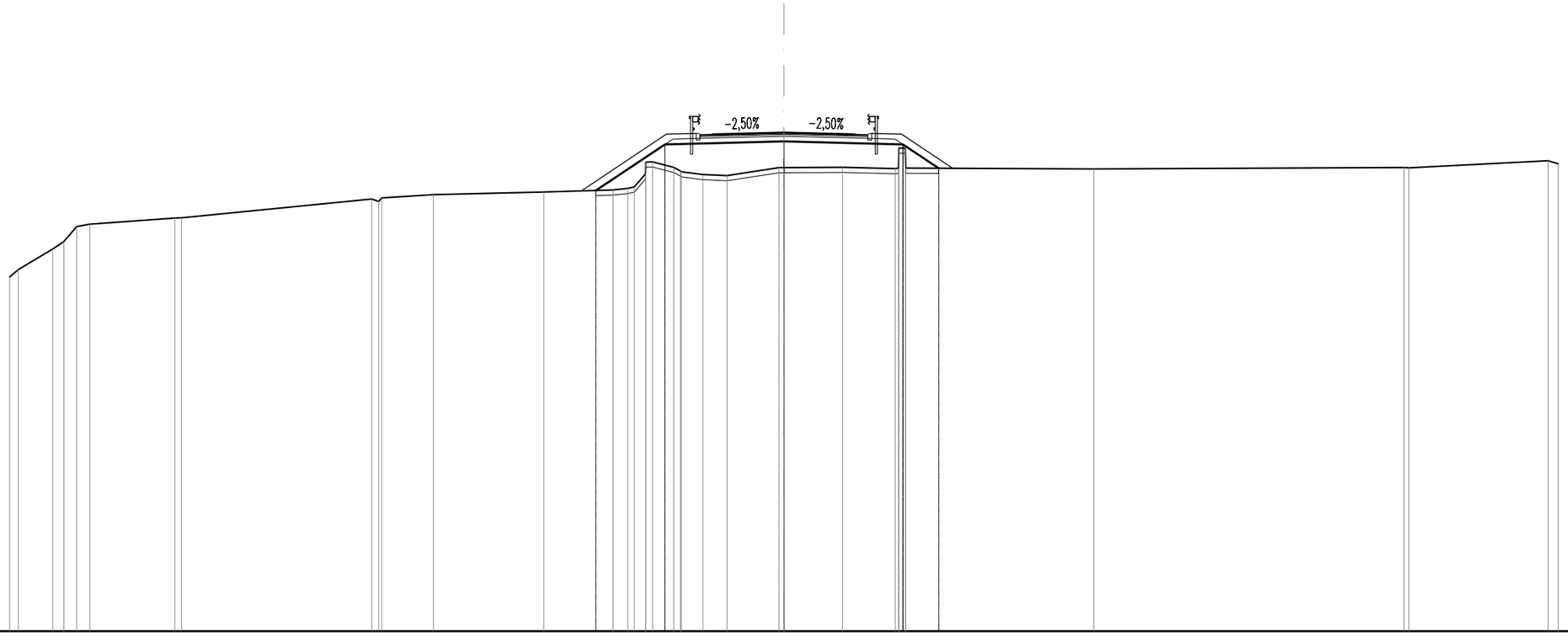
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,280 m
RILEVATI	
RILEVATO	14,039 m²
TERRENO VEGETALE	8,659 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,782 m²

NV16A
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 37,299
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 19,308
DIST.SUCC.: 20,000



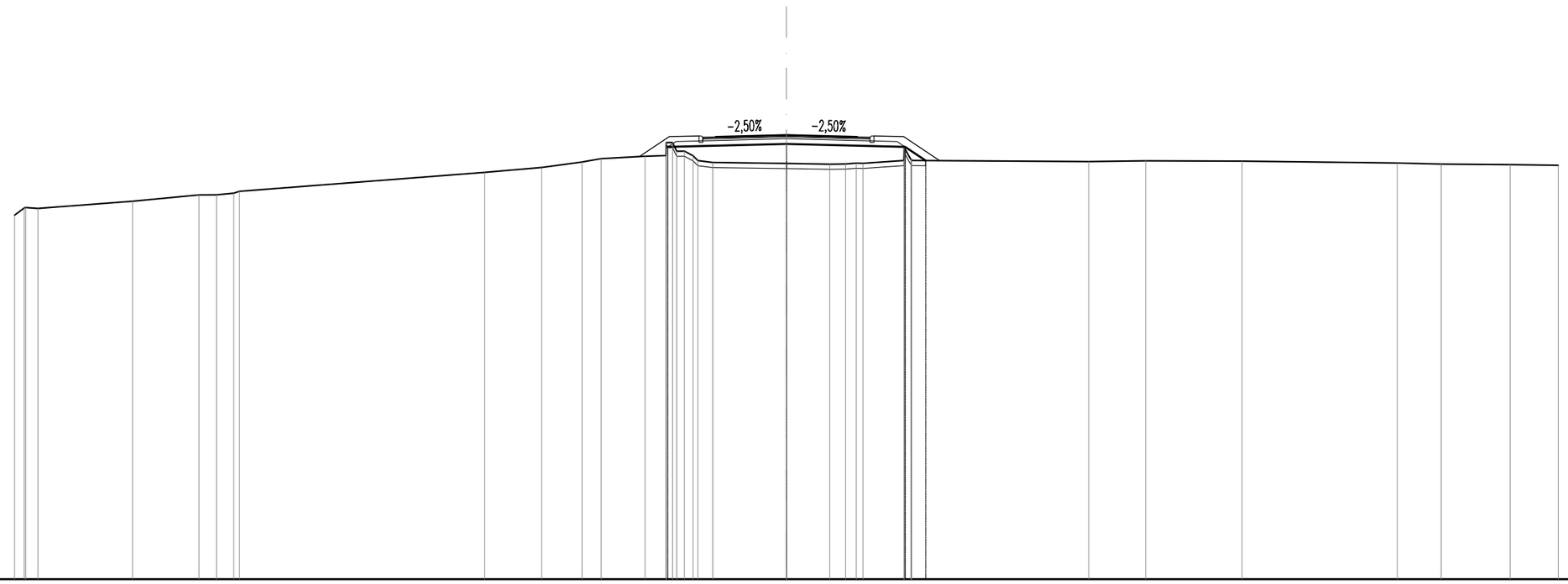
SCALA 1:200

QT.RIF. 18,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,046 m²
SCOTICO	9,761 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,892 m²
TERRENO VEGETALE	5,393 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,782 m²

NV16A
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 36,257
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



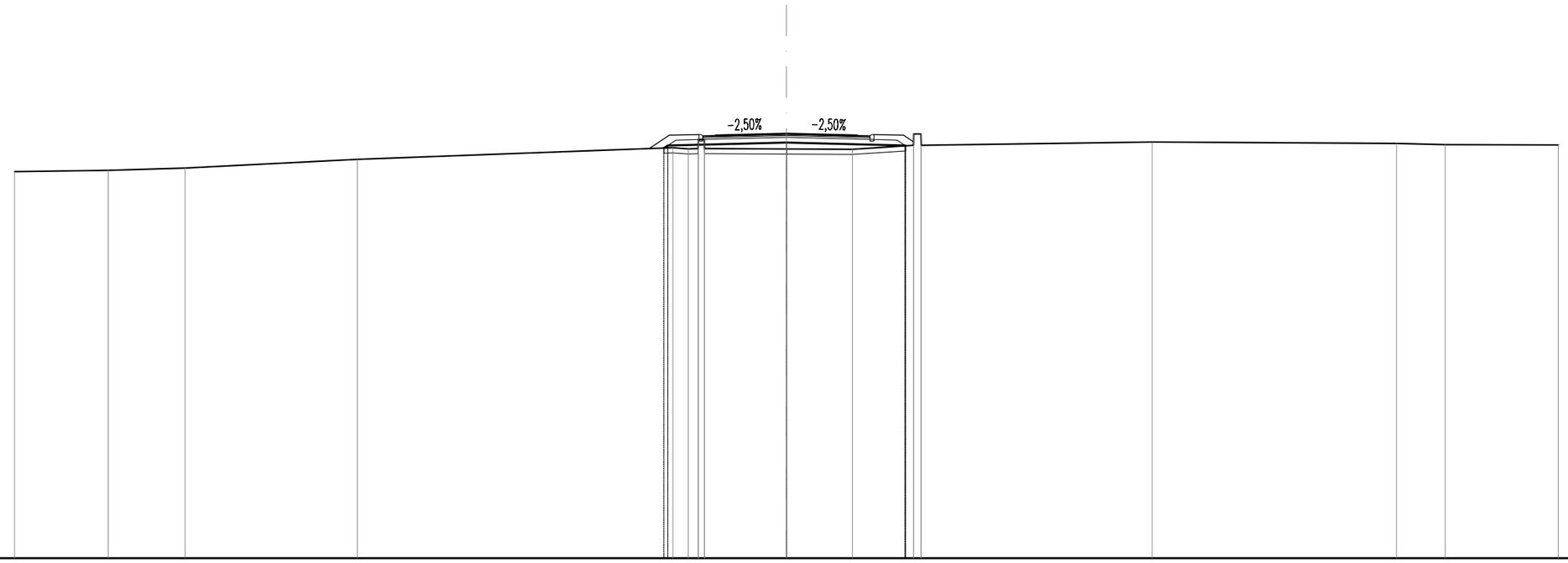
SCALA 1:200

QT.RIF. 19,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,047 m²
SCOTICO	9,150 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,427 m²
TERRENO VEGETALE	3,709 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,782 m²

NV16A
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 35,495
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



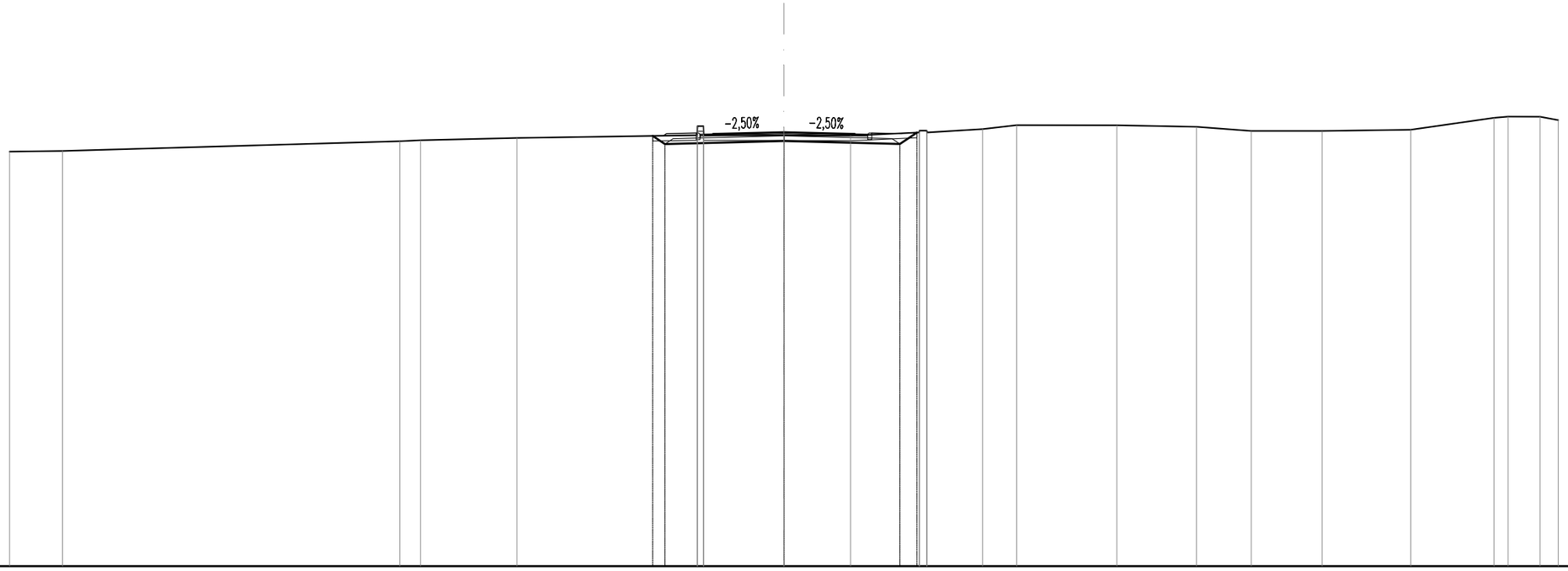
SCALA 1:200

QT.RIF. 19,000

QUOTE TERRENO	34,02		34,07		34,16		34,50		34,95	34,91	34,92	35,27	35,27	34,92	34,90	34,89	35,05	35,49	35,49	35,05	35,17	35,12	35,07	35,06
DIST.PARZIALI TERRENO		3,64		2,98		6,70		12,26	0,60		3,18				2,56	2,37			8,98		9,50	1,89	4,40	
QUOTE PROGETTO									34,94	35,04					35,16			35,04	35,03					
DIST.PARZIALI PROGETTO											4,61				4,61									
QUOTE FINITO									35,44	35,46	35,41	35,43			35,50		35,43	35,41	35,46	35,44				
DIST. PARZIALI FINITO										1,15	0,50		2,75		2,75		0,50		1,15					
DIST. PROGRESSIVE FINITO									-4,55	-3,40	-3,25	-2,75			0,00		2,75	3,25	3,40	4,55				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,887 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,062 m²
TERRENO VEGETALE	2,468 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,759 m²

NV16A
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 34,801
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 12,758



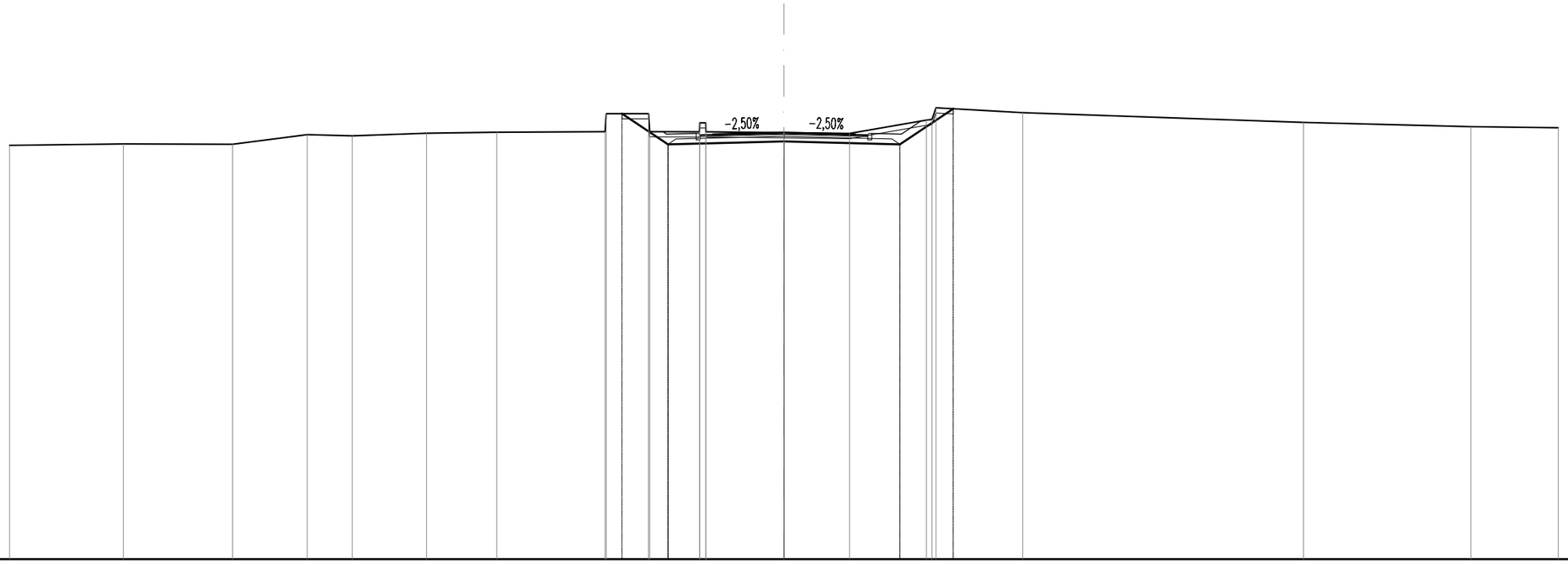
SCALA 1:200

QT.RIF. 18,000

QUOTE TERRENO	34,05 34,08 34,45 34,49 34,58 34,69 35,04 35,04 34,69 34,68 34,67 34,79 34,86 34,86 34,79 34,92 35,08 35,07 35,01 34,85 34,85 34,90 35,36 35,41 35,40 35,27
DIST.PARZIALI TERRENO	2,05 13,07 0,81 3,73 6,98 3,11 2,58 2,66 2,15 1,32 3,88 3,09 2,12 2,74 3,43 3,23 0,54 1,24 0,70
QUOTE PROGETTO	34,66 34,35 34,46 34,35 34,79
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,61 4,49 0,66
QUOTE FINITO	34,75 34,77 34,73 34,80 34,73 34,72 34,77 34,75
DIST. PARZIALI FINITO	1,15 0,65 2,75 2,75 0,50 1,15
DIST. PROGRESSIVE FINITO	-4,55 -3,40 -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 3,40 4,55

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,287 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,089 m²
TERRENO VEGETALE	3,370 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,735 m²

NV16A
SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 34,523
DIST.PROG.: 152,758
DIST.PREC.: 12,758



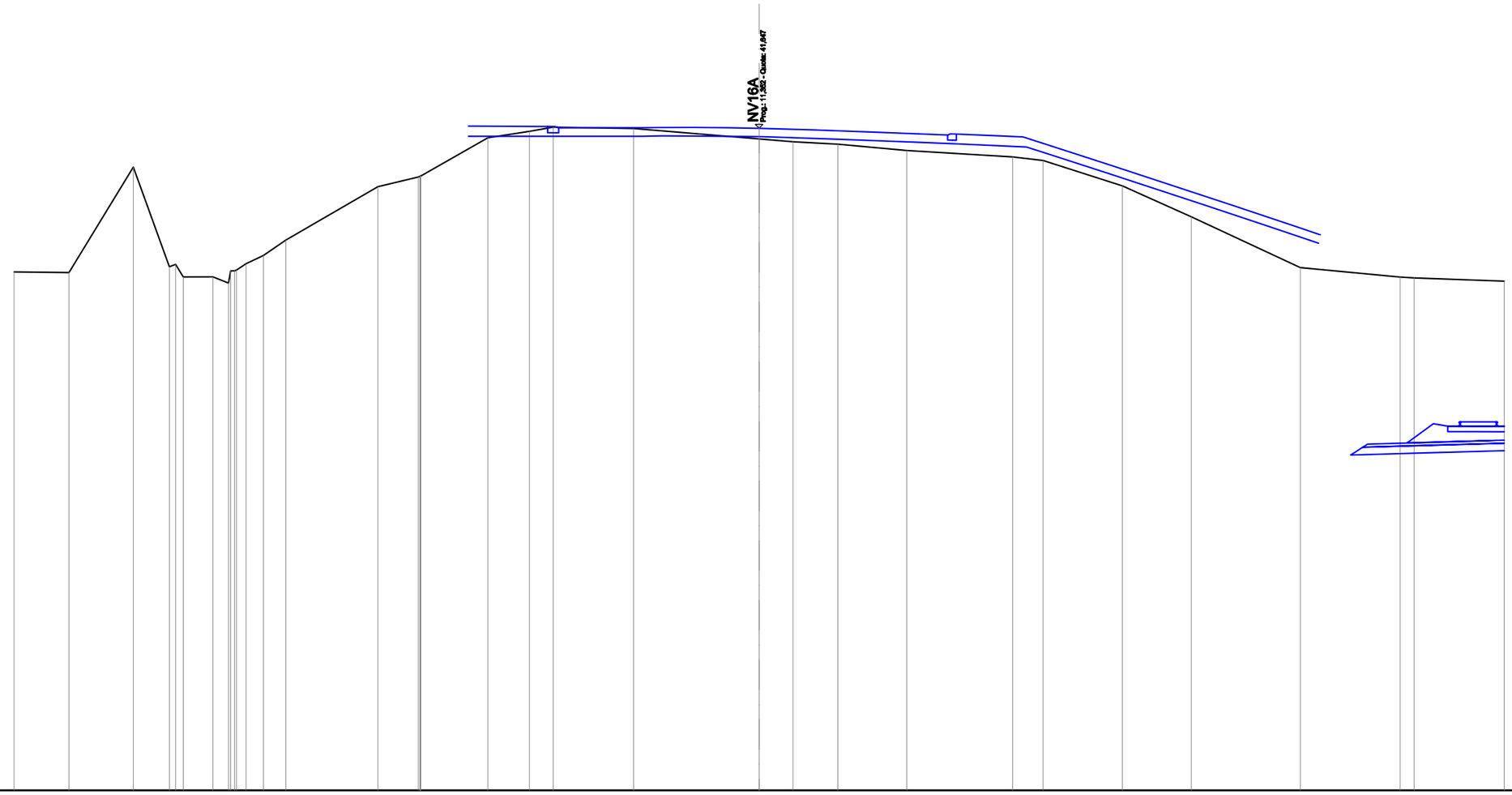
SCALA 1:200

QT.RIF. 18,000

QUOTE TERRENO	34,03	34,09	34,07	34,45	34,40	34,50	34,54	34,56 35,26	35,26 34,56	34,55 34,90 34,90 34,55	34,52	34,49	35,01 35,03 35,49	35,30	34,92	34,75	34,71
DIST.PARZIALI TERRENO		4,41	4,23	2,90	1,75	2,88	2,71	4,20	1,64	1,93	3,02	2,54	2,97	3,36	10,88	6,49	3,38
QUOTE PROGETTO									35,26	34,07		34,18		34,07	35,45		
DIST.PARZIALI PROGETTO									1,78	4,49		4,49		2,06			
QUOTE FINITO										34,47	34,49 34,45	34,52	34,45 34,44 34,49				
DIST. PARZIALI FINITO										1,15	0,65 2,75	2,75	0,50				
DIST. PROGRESSIVE FINITO										-4,55	-3,40 -3,25 -2,75	0,00	2,75 3,25 3,40	4,55			

“NV16B”

NV16B
SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 41,647
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 3,053



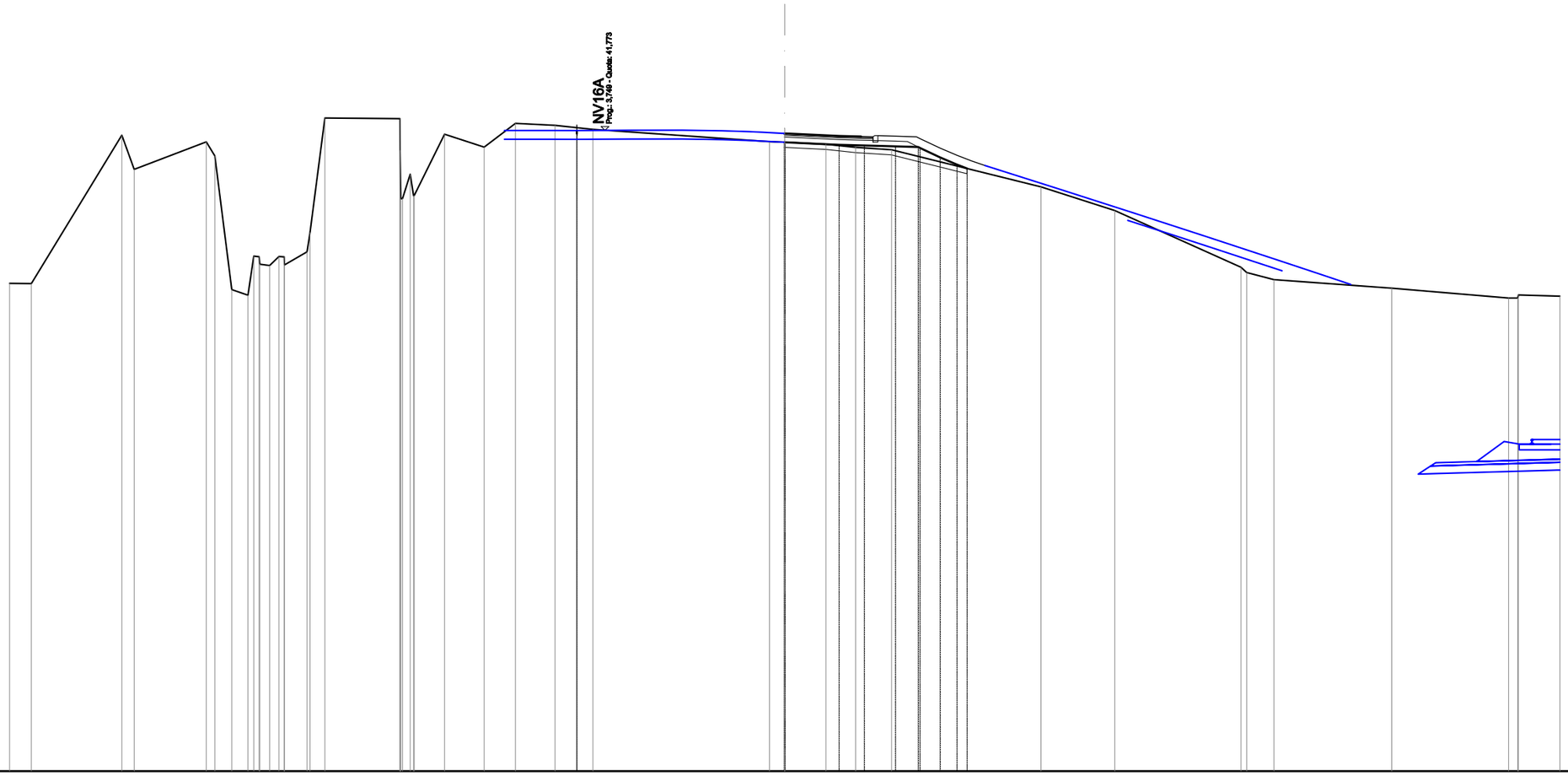
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	35,86		35,84		40,08	36,07	36,16	35,66	35,66	35,41	35,90	35,90	35,93	36,19	36,52	37,15	39,29	39,68	39,71	39,70	39,72	39,72	41,26	41,52	41,69	41,63	41,21	41,10	41,00	40,75	40,49	40,34	39,32	38,08	36,04	35,65	35,62	35,49
DIST.PARZIALI TERRENO		2,21	2,59	1,46		1,20	0,62		0,70	0,91	3,70	1,62		2,70	1,67	0,95	3,24	5,05	1,36	1,81	2,77	4,26	1,23	3,19	2,78	4,39	4,02	0,56	3,63									
QUOTE PROGETTO																																						
DIST.PARZIALI PROGETTO																																						
QUOTE FINITO																																						
DIST. PARZIALI FINITO																																						
DIST. PROGRESSIVE FINITO																																						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,002 m²
SCOTICO	6,195 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,180 m²
TERRENO VEGETALE	4,588 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,436 m
STRATO DI BINDER	3,436 m
STRATO DI BASE	3,436 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,996 m²

NV16B
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 41,654
DIST.PROG.: 3,053
DIST.PREC.: 3,053
DIST.SUCC.: 6,522



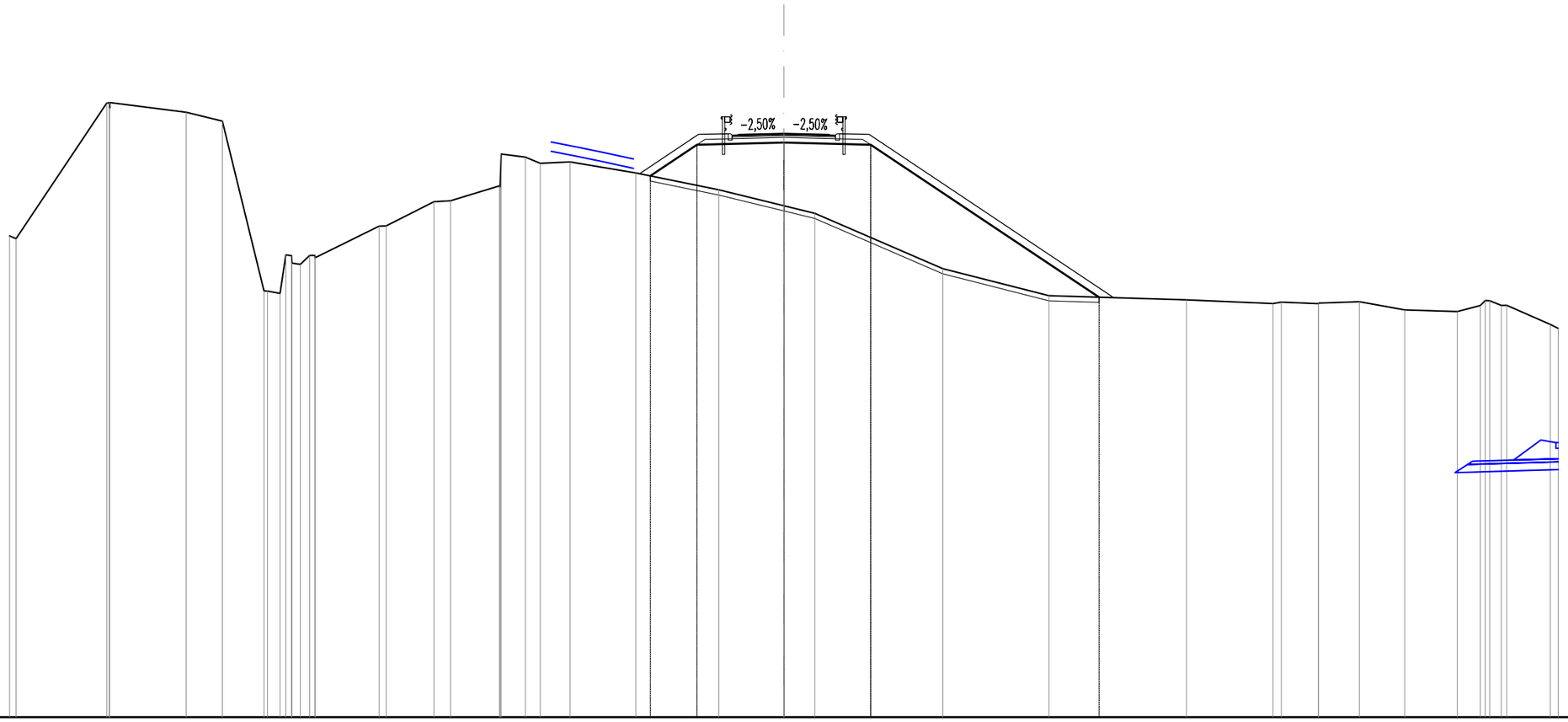
SCALA 1:200

QT.RIF. 17,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,385 m
RILEVATI	
RILEVATO	40,406 m²
TERRENO VEGETALE	16,431 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,011 m
STRATO DI BINDER	4,011 m
STRATO DI BASE	4,011 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,284 m²

NV16B
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 41,581
DIST.PROG.: 9,576
DIST.PREC.: 6,522
DIST.SUCC.: 10,424



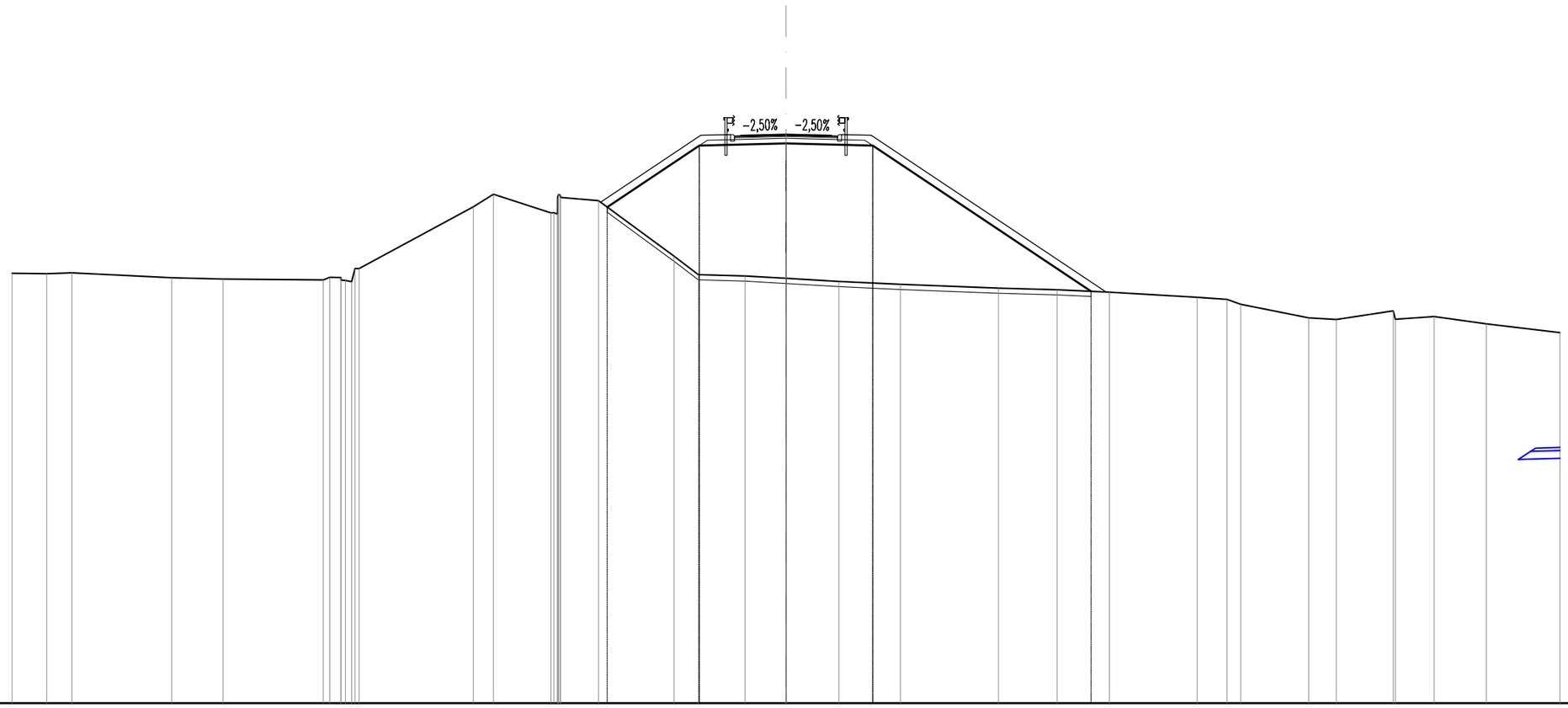
SCALA 1:200

QT.RIF. 19,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,753 m
RILEVATI	
RILEVATO	70,144 m²
TERRENO VEGETALE	17,915 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,282 m²

NV16B
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 41,022
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 10,424
DIST.SUCC.: 26,151



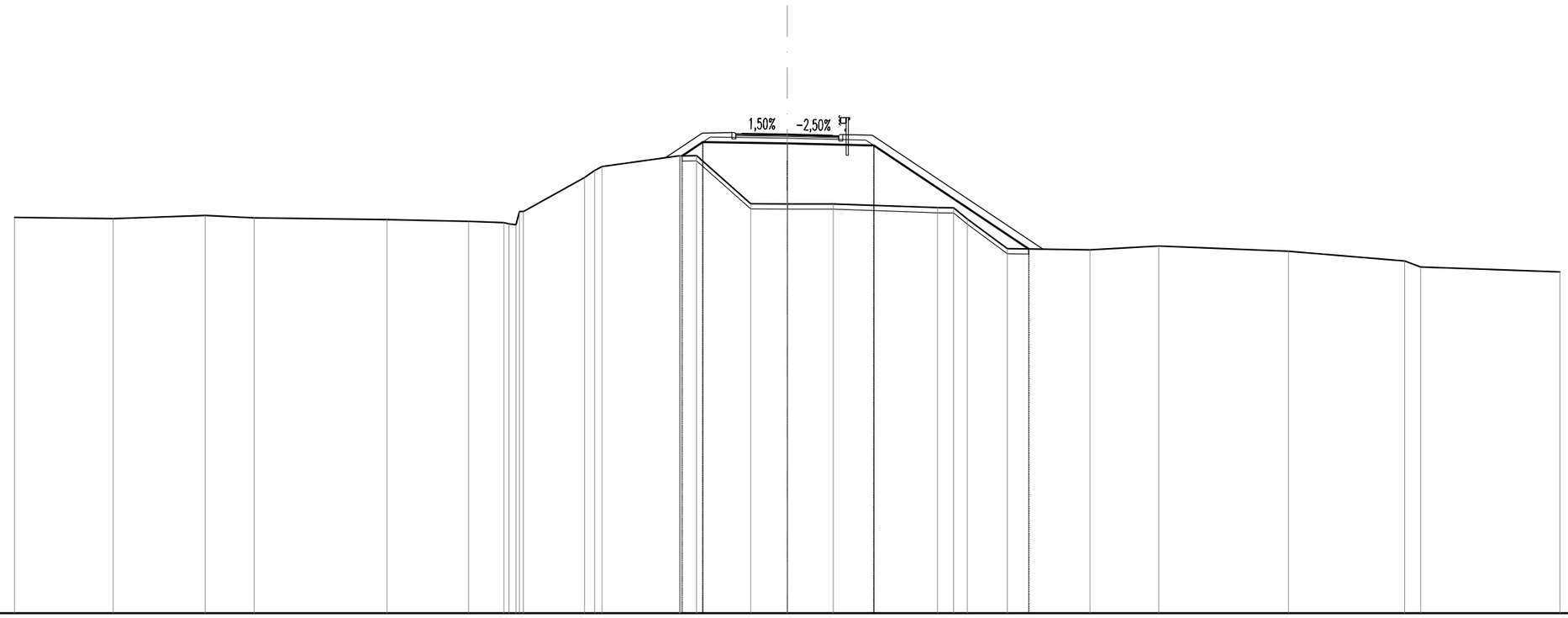
SCALA 1:200

QT.RIF. 19,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,457 m
RILEVATI	
RILEVATO	22,308 m²
TERRENO VEGETALE	11,987 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,268 m²

NV16B
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 38,561
DIST.PROG.: 46,151
DIST.PREC.: 26,151
DIST.SUCC.: 7,818



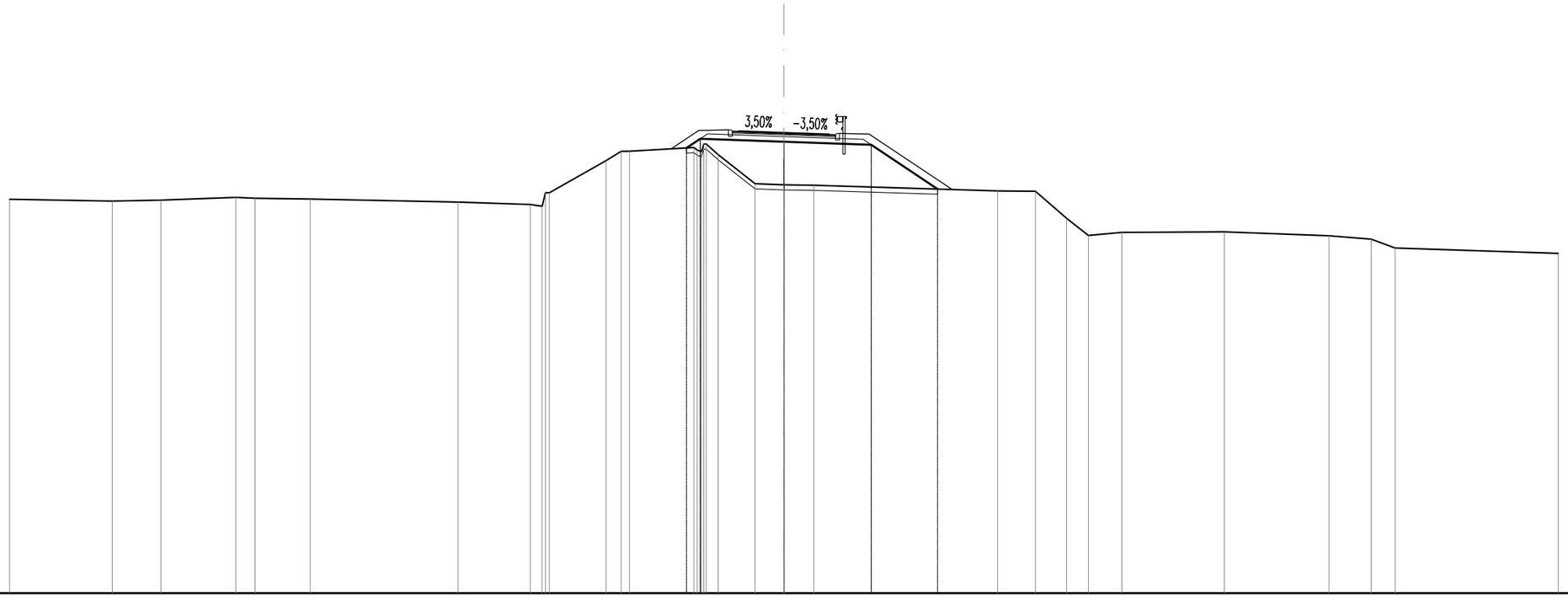
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,728 m
RILEVATI	
RILEVATO	13,443 m²
TERRENO VEGETALE	7,452 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,265 m²

NV16B
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 37,818
DIST.PROG.: 53,970
DIST.PREC.: 7,818
DIST.SUCC.: 7,818



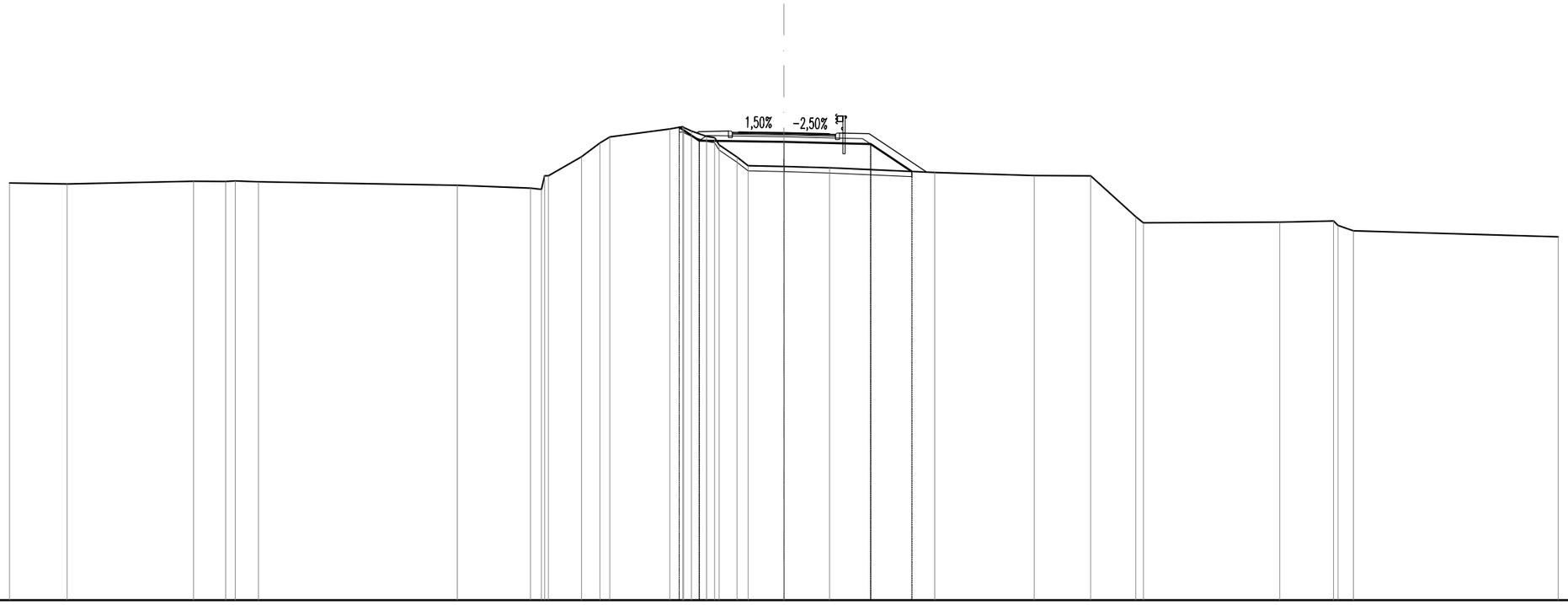
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,229 m²
SCOTICO	7,561 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,542 m²
TERRENO VEGETALE	5,078 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,268 m²

NV16B
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 37,076
DIST.PROG.: 61,788
DIST.PREC.: 7,818
DIST.SUCC.: 22,232



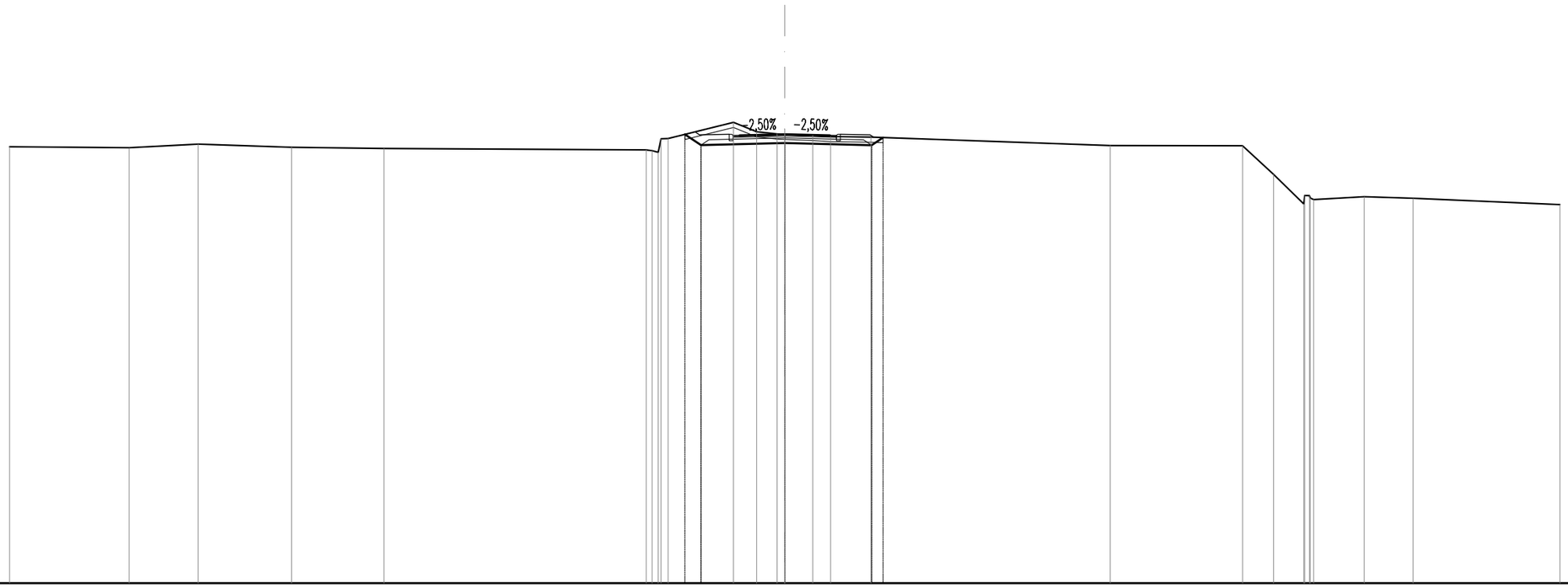
SCALA 1:200

QT.RIF. 19,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,216 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,050 m²
TERRENO VEGETALE	2,675 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,259 m²

NV16B
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 35,378
DIST.PROG.: 84,020
DIST.PREC.: 22,232



SCALA 1:200

QT.RIF. 18,000

| | | |