

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL01 - Nuovo Sottovia e Viabilità al Km 69+470.95

Album Sezioni trasversali

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 26 W9 SL0100 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Eusepi | Gen. 2022 | L. Stoppini Montesperelli | Gen. 2022 | G. Fadda | Gen. 2022 | A. Perego Gen 2022 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

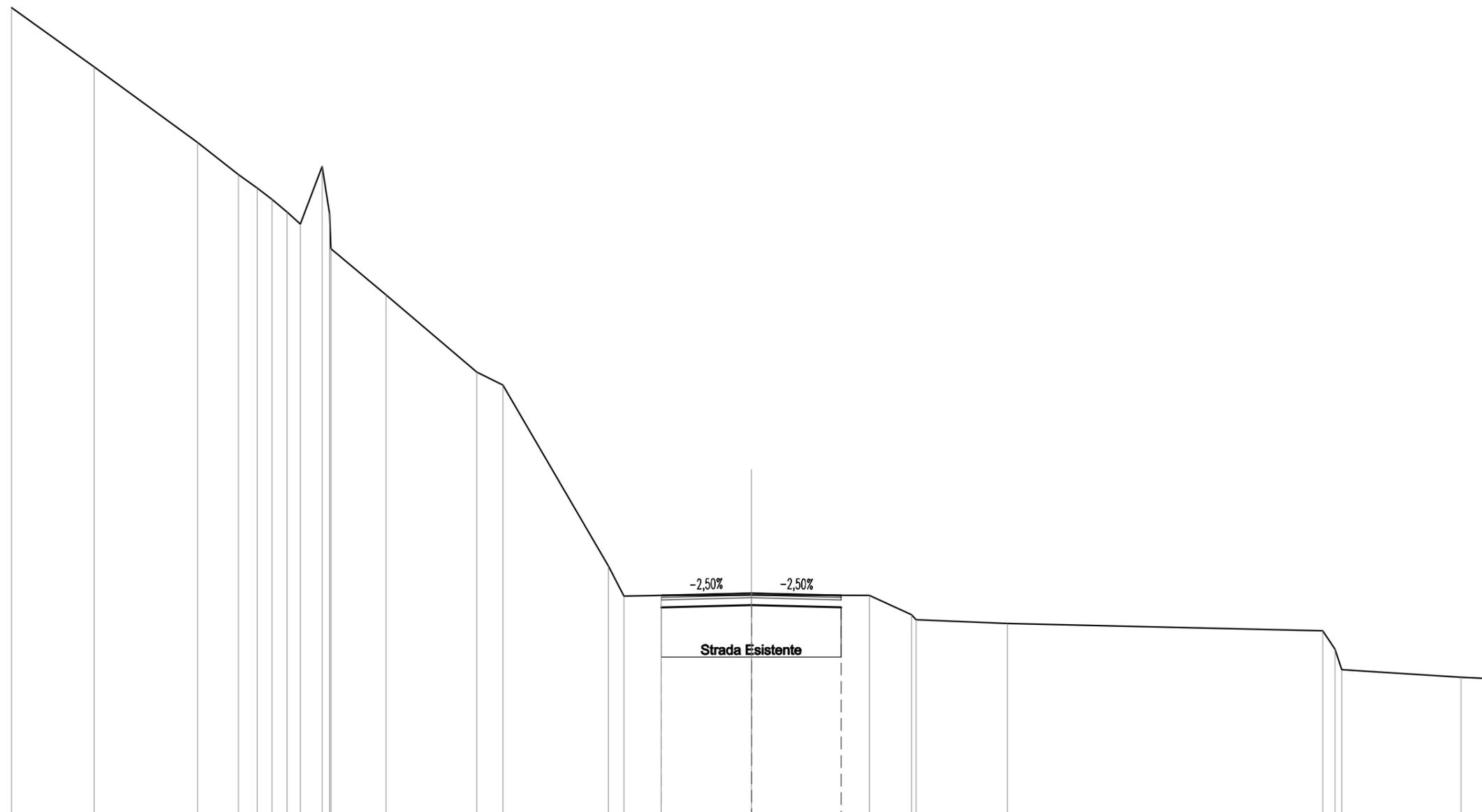


File: IV0100D26W9SL010001A.DWG

n. Elab.:

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 3,265 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,293 m |
| STRATO DI BINDER | 7,293 m |
| STRATO DI BASE | 7,293 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,188 m ² |

SL01
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 29,058
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 4,544



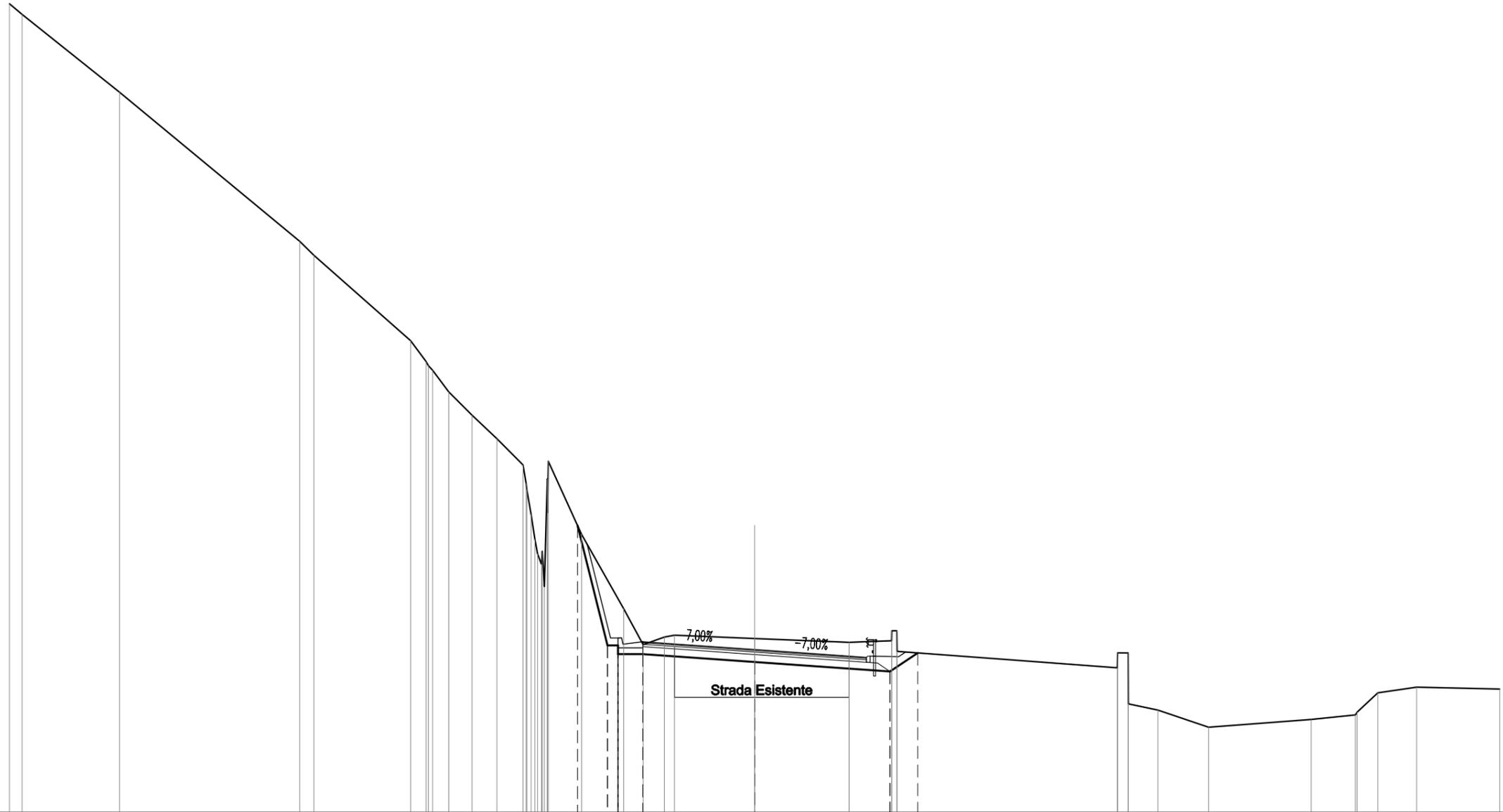
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 52,77 | 50,37 | 47,31 | 46,00 | 45,46 | 45,00 | 44,49 | 44,00 | 46,33 | 44,43 | 43,00 | 41,13 | 38,00 | 37,48 | 30,13 | 28,92 | 28,95 | 28,97 | 28,95 | 28,17 | 27,96 | 27,81 | 27,52 | 26,77 | 25,94 | 25,63 | 25,58 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,35 | 4,19 | 1,66 | 0,76 | 0,60 | 0,61 | 0,54 | 0,88 | 2,24 | 3,68 | 1,06 | 4,28 | 0,63 | 1,51 | 3,66 | 4,78 | 1,71 | 3,70 | 12,78 | 0,50 | 4,84 | 1,23 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | 28,47 | 28,56 | 28,47 | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | 3,66 | 3,64 | | | | | | | | | | | |
| QUOTE FINITO | | | | | | | | | | | | | | | 28,97 | 28,98 | 29,06 | 28,98 | 28,97 | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI FINITO | | | | | | | | | | | | | | | 0,66 | 3,00 | 3,00 | 0,64 | | | | | | | | | |
| DIST. PROGRESSIVE FINITO | | | | | | | | | | | | | | | -3,66 | -3,00 | 0,00 | -3,00 | -3,64 | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 13,896 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 5,676 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 9,000 m |
| STRATO DI BINDER | 9,000 m |
| STRATO DI BASE | 9,000 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,910 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0,234 m ² |

SL01
 SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 27,570
 DIST.PROG.: 62,546
 DIST.PREC.: 22,546
 DIST.SUCC.: 27,377



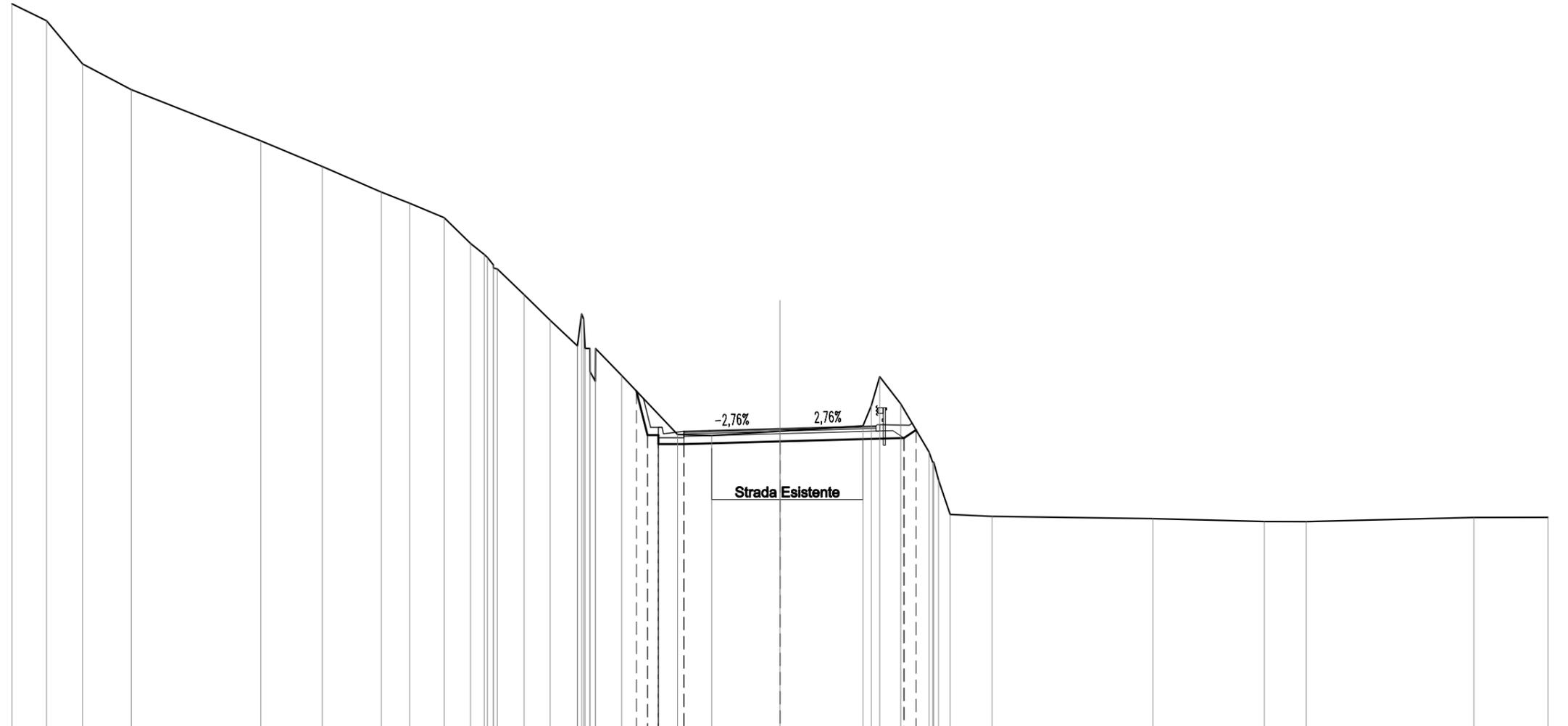
SCALA 1:200

QT.RIF. 21,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|-------|----------------|--|-------|-------|----------------------------------|---|-------|-------|-------------------------|-------|--|------|------|-------|-------|----------------|-------|------|------|------|------|------|------|--|
| QUOTE TERRENO | 53,56 53,13 | 50,00 | 44,00 43,44 | 40,00 39,16 39,00 38,81 37,94 37,00 36,05 35,00 34,26 34,00 33,00 32,00 31,42 31,00 31,53 30,10 34,43 33,07 35,15 32,21 29,22 27,77 28,07 28,15 | 28,01 | 27,86 | 27,92 28,32 28,32 27,49 | 26,84 27,44 27,43 25,38 25,13 | 24,44 | 24,76 | 24,94 25,05 25,83 | 26,05 | 25,98 | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,51 | 3,93 | 7,25 | 0,57 | 3,90 | 0,62 | 0,65 | 0,94 | 1,00 | 1,05 | 1,34 | 1,70 | 0,78 | 0,86 | 3,23 | 3,80 | 1,72 | 8,87 | 1,19 | 2,04 | 4,13 | 1,78 | 0,83 | 1,56 | 3,35 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | 32,56 | 27,74 27,39 27,74 27,39 | | | 27,07 | | 26,69 | 27,43 | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | 1,21 | 1,00 | | 4,50 | | 5,45 | | 1,12 | | | | | | | |
| QUOTE FINITO | | | | | | | | | | | | | 28,04 28,04 28,04 27,79 27,82 | | | 27,57 | | 27,33 27,26 | 27,28 | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI FINITO | | | | | | | | | | | | | 0,80 | 1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 | 1,30 | | | | | | | | |
| DIST. PROGRESSIVE FINITO | | | | | | | | | | | | | -5,80 -5,50 -5,35 -5,30 -4,50 -3,50 | | 0,00 | | -3,50 | 4,50 4,65 | -5,80 | | | | | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 7,023 m ² |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | 2,752 m |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,500 m |
| STRATO DI BINDER | 7,500 m |
| STRATO DI BASE | 7,500 m |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,514 m ² |
| MANUFATTI | |
| CANALETTA | 0,234 m ² |

SL01
SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 26,775
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 11,208
DIST.SUCC.: 13,880



SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 43,35 | 42,69 | 41,00 | 40,00 | 38,00 | 37,00 | 36,00 | 35,56 | 35,00 | 34,00 | 33,57 | 33,45 | 33,16 | 33,04 | 32,00 | 31,00 | 30,00 | 30,00 | 31,25 | 31,05 | 29,90 | 29,00 | 28,62 | 28,90 | 28,85 | 28,55 | 26,50 | 26,67 | 26,88 | 27,67 | 28,80 | 27,74 | 25,86 | 25,46 | 25,46 | 24,77 | 23,43 | 23,35 | 23,26 | 23,15 | 23,15 | 23,31 | 23,31 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,35 | 1,41 | 1,90 | 5,06 | 2,40 | 2,31 | 1,11 | 1,34 | 1,03 | 0,54 | 0,54 | 1,04 | 1,02 | 1,06 | 1,06 | 1,02 | 2,18 | 1,34 | 2,67 | 3,24 | 0,82 | 1,11 | 1,64 | 6,29 | 4,35 | 1,63 | 6,55 | 2,89 | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,24 | 28,52 | 28,17 | 26,52 | 26,17 | 26,27 | | | 26,41 | 26,72 | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,00 | | 3,75 | | 4,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE FINITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26,82 | 26,82 | 26,82 | 26,57 | 26,70 | 26,77 | | | 26,85 | 26,88 | 26,91 | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI FINITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,80 | | 1,00 | 2,75 | 2,75 | 1,00 | 1,30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PROGRESSIVE FINITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -5,05 | -4,75 | -4,60 | -4,55 | -3,75 | -2,75 | 0,00 | | | -2,75 | 3,90 | -5,05 | | | | | | | | | | | |

