

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL07 - Nuovo Sottovia e Viabilità al Km 82+578.62

Album Sezioni trasversali

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 26 W9 SL0700 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	A. Perego Gen 2022

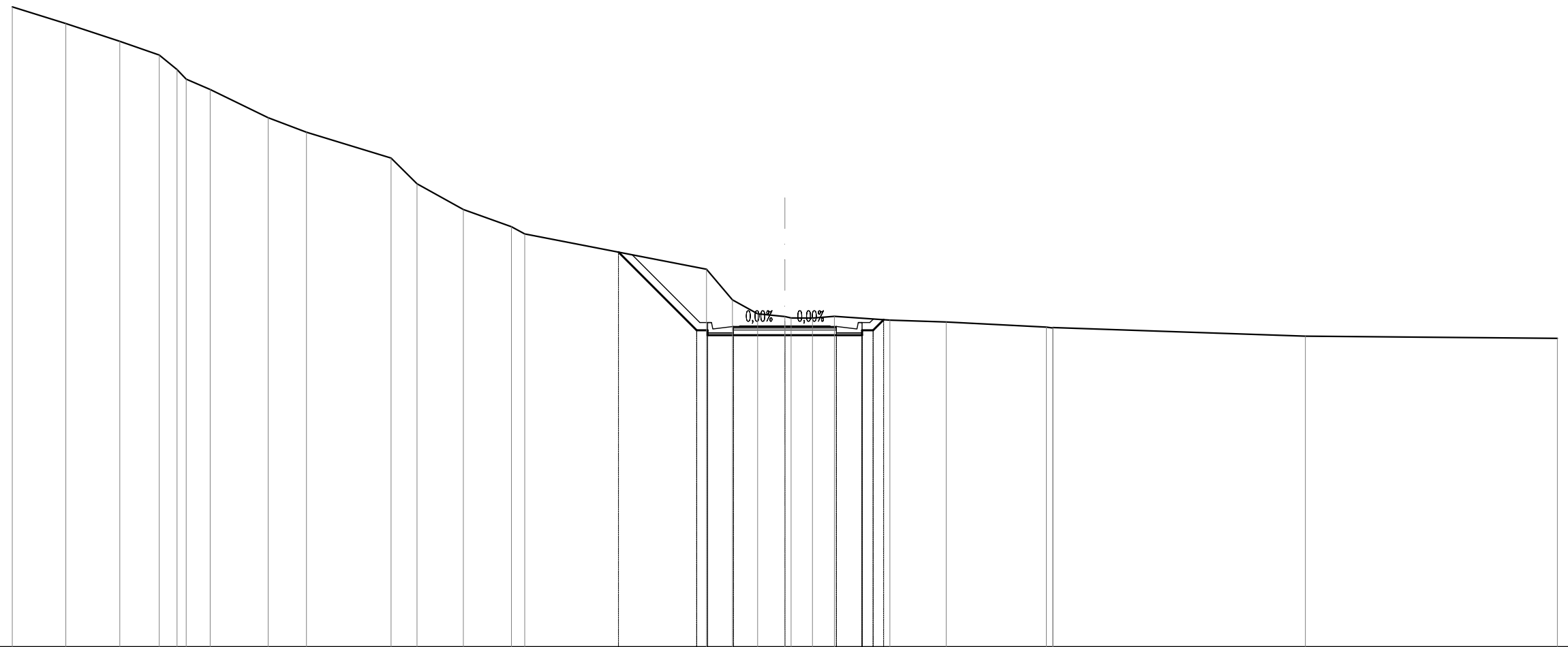


File: IV0100D26W9SL0700001A.DWG

n. Elab.:

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,851 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,520 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,800 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,467 m ²

SL07
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 23,458
DIST.PROG.: 16,562
DIST.PREC.: 6,562
DIST.SUCC.: 20,130



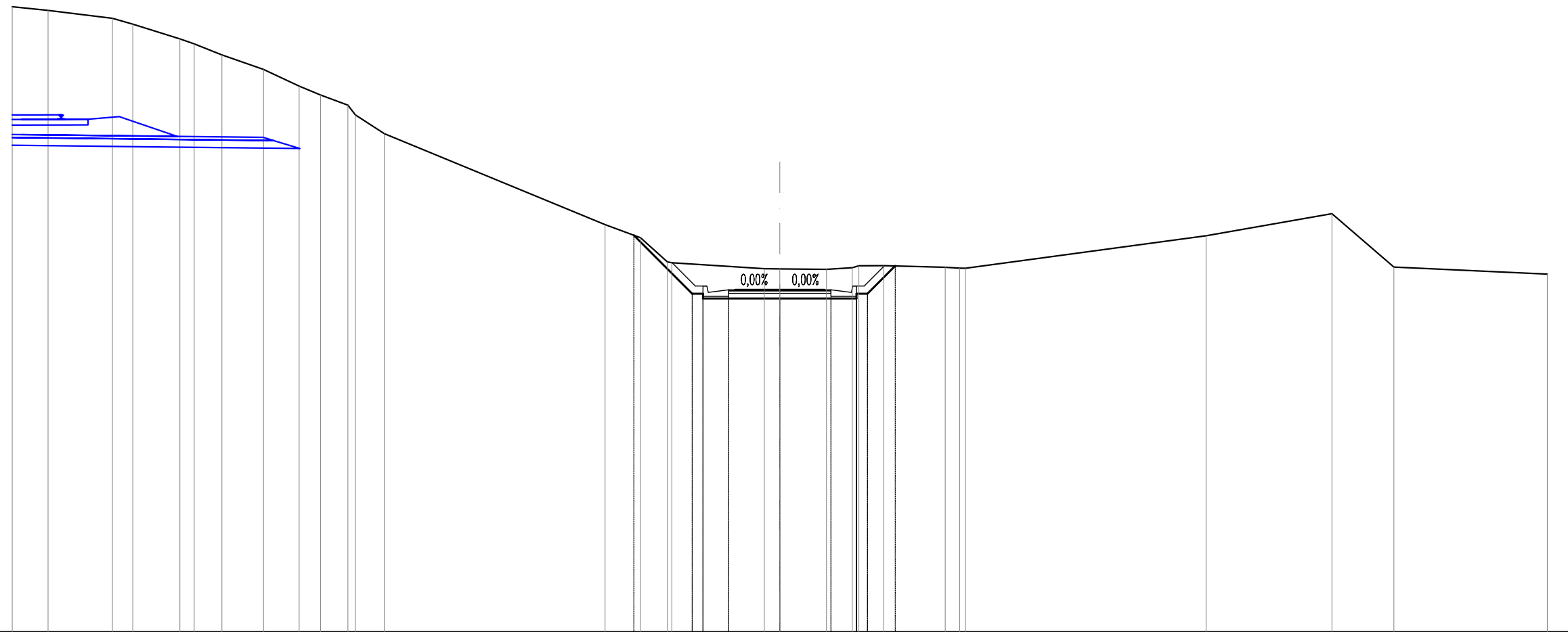
SCALA 1:200

QT.RIF. 11,000

QUOTE TERRENO	35,87	35,22	34,53	34,00	33,43	33,06	32,66	31,56	31,00	30,00	29,00	28,00	27,33	27,05	26,68	24,49	23,95	23,84	23,79	23,78	23,85	23,70	23,63	23,43	23,40	23,41	23,08	23,00
DIST.PARZIALI TERRENO	2,08	2,10	1,53	0,69	0,88	2,25	1,49	3,29	1,01	1,80	1,87	0,62	7,06	1,01	0,98	1,06	0,83	0,85	2,15	2,19	3,88	9,81	9,79					
QUOTE PROGETTO													26,34	23,31	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12
DIST.PARZIALI PROGETTO													3,04	1,00	2,00	2,00	1,00											
QUOTE FINITO															23,61	23,61	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
DIST. PARZIALI FINITO															0,80	1,75	1,75	0,80										
DIST. PROGRESSIVE FINITO															3,30	3,00	2,85	1,75	2,80	2,85	3,00	3,30						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,650 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,011 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,800 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m ²

SL07
 SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 22,384
 DIST.PROG.: 36,692
 DIST.PREC.: 20,130
 DIST.SUCC.: 7,804



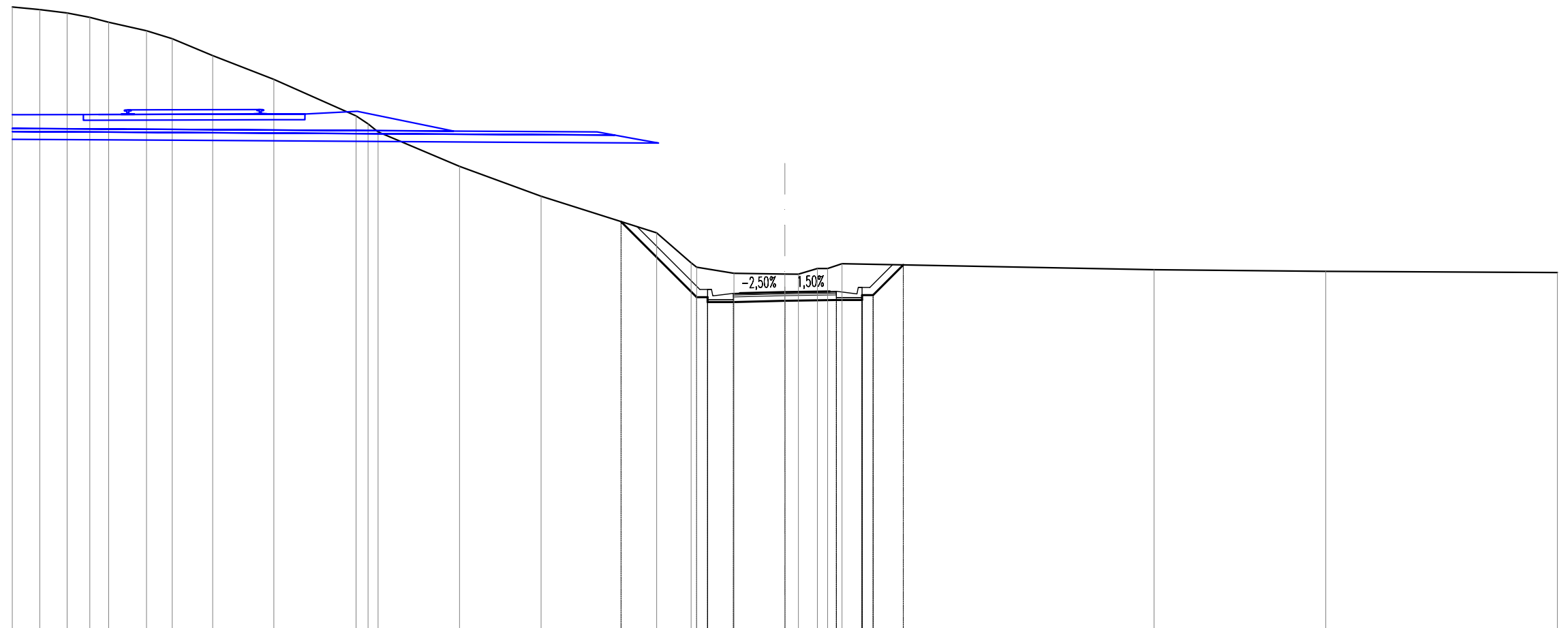
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

QUOTE TERRENO	33,45	33,31	33,00	32,77	32,19	32,00	31,57	31,00	30,35	30,00	29,60	29,22	28,49	24,93	24,42	23,48	23,44	23,21	23,20	23,18	23,25	23,32	23,33	23,27	23,23	23,23	24,50	25,36	23,27	23,00
DIST.PARZIALI TERRENO	1,40	2,52	0,80	1,84	0,56	1,08	1,62	1,39	0,83	1,07	1,13	8,63	1,39	1,05	3,61	0,61	1,83	1,01	0,97	2,40	0,57	9,40	4,92	2,42	6,00					
QUOTE PROGETTO														24,52	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04
DIST.PARZIALI PROGETTO														2,28	1,00	2,00	2,00	1,00	1,08											
QUOTE FINITO														22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53
DIST. PARZIALI FINITO														0,80	1,75	1,75	0,80													
DIST. PROGRESSIVE FINITO														3,30	3,00	2,85	2,00	1,75	0,00	1,75	2,00	2,85	3,00	3,30						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,028 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5,298 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,800 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m ²

SL07
 SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 22,160
 DIST.PROG.: 44,496
 DIST.PREC.: 7,804
 DIST.SUCC.: 20,864



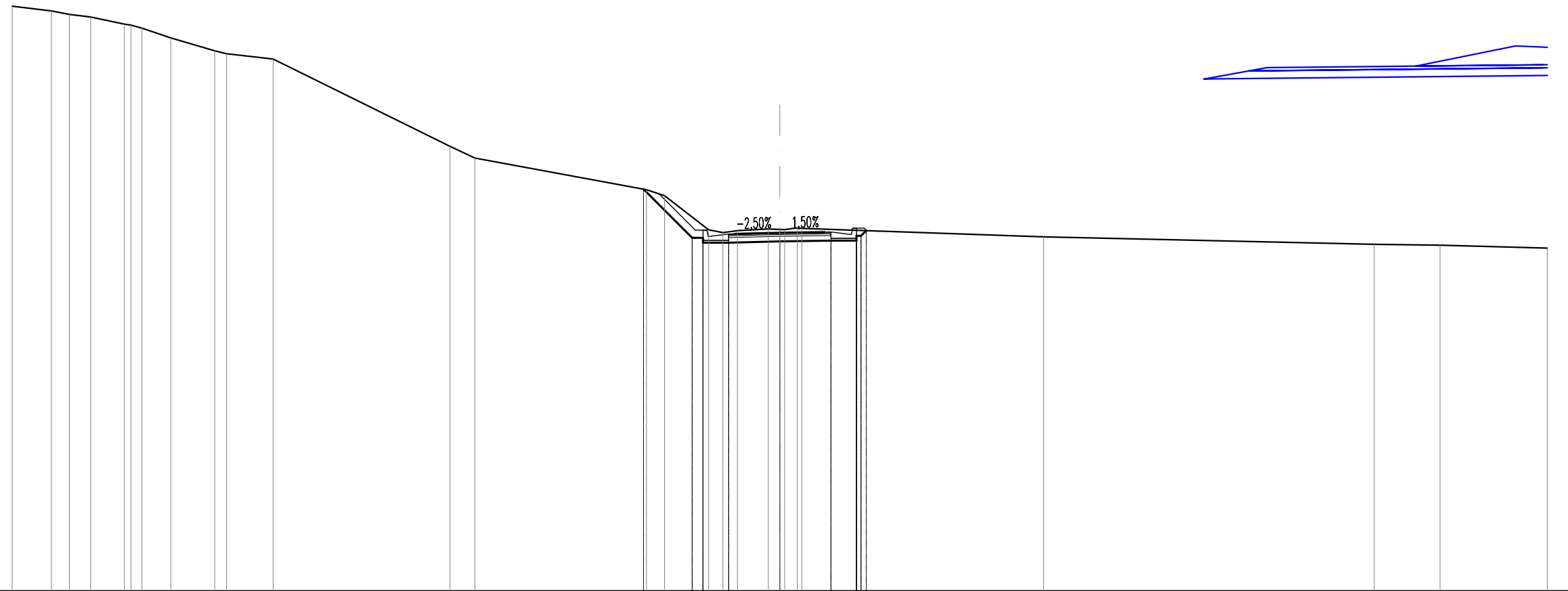
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

QUOTE TERRENO	33,23	33,13	33,00	32,83	32,64	32,31	32,00	31,34	30,42	29,00	28,69	28,38	27,04	25,88	24,46	23,29	23,13	22,89	22,86	22,86	23,07	23,26	23,03	22,96	22,92	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,07	1,06	0,88	0,73	1,47	1,00	1,57	2,37	3,19	3,16	3,17	4,49	1,34	1,45	1,98	0,53	0,74	0,56	12,11	6,67	8,99					
QUOTE PROGETTO													24,90	21,96	21,96	21,77	21,82	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	22,04	21,85	22,04	23,21
DIST.PARZIALI PROGETTO													2,94	1,00	2,00	2,00	1,00	1,17								
QUOTE FINITO															22,26	22,26	22,01	22,12	22,19	22,09	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34
DIST. PARZIALI FINITO															0,80	1,75	1,75	0,80	0,80	2,80	2,85	3,00	3,30			
DIST. PROGRESSIVE FINITO															3,30	3,00	1,75	1,75	1,75	2,80	2,85	3,00	3,30			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,113 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,749 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,800 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m ²

SL07
 SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 22,007
 DIST.PROG.: 65,360
 DIST.PREC.: 20,864
 DIST.SUCC.: 9,006



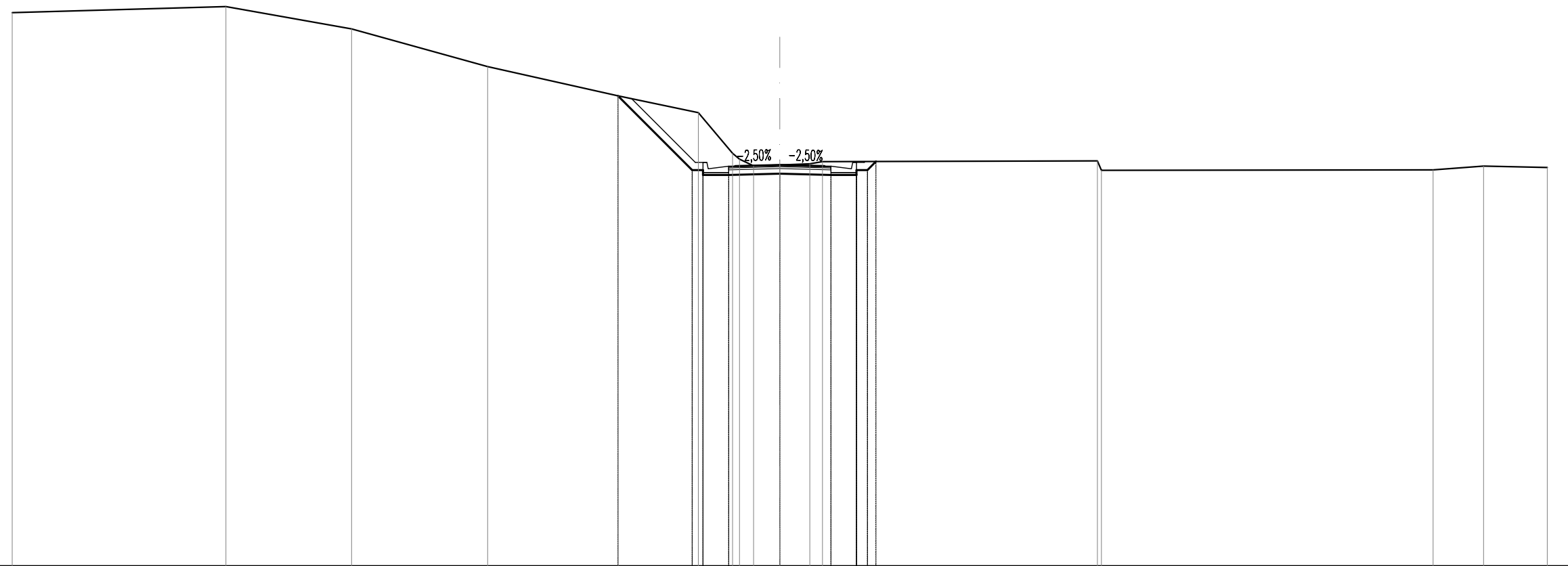
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,000

QUOTE TERRENO	30,86	30,67	30,54	30,44	30,16	30,12	30,00	29,62	29,12	29,00	28,79	25,38	24,92	23,69	23,46	22,12	22,01	22,09	22,16	22,13	22,13	22,20	22,18	21,85	21,56	21,52	21,41	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,53	0,71	0,83	1,32	1,13	1,72	1,82	6,91	0,98	6,70	0,71	1,72	0,56	0,57	1,21	0,49	9,44	12,93	2,57	4,19								
QUOTE PROGETTO														23,71	21,81	21,81	21,82	21,67	21,70	21,70	21,99	21,70	21,89	22,09				
DIST.PARZIALI PROGETTO														1,90	1,00	2,00	2,00	1,00										
QUOTE FINITO														22,11	22,11	21,86	21,96	22,01	22,03	22,04	21,94	22,19	22,19					
DIST. PARZIALI FINITO														0,80	1,75	1,75	0,80											
DIST. PROGRESSIVE FINITO														3,30	3,00	2,00	-1,75	0,00	1,75	2,80	2,85	3,00	3,30					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,391 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,169 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI BINDER	4,000 m
STRATO DI BASE	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,800 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m ²

SL07
 SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 20,676
 DIST.PROG.: 96,361
 DIST.PREC.: 8,461



SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE TERRENO	26,63	26,86	25,99	24,52	23,38	22,72	21,13	20,90	20,64	20,68	20,72	20,81	20,84	20,47	20,49	20,63	20,58
DIST.PARZIALI TERRENO		8,35	4,91	5,32	5,10	3,14	1,34	0,55	1,03	1,17	0,48		10,75		12,96	1,97	2,49
QUOTE PROGETTO					23,38	20,48	20,29	20,18	20,29	20,34	20,29	20,29	20,18	20,29	20,48	20,81	
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,90	1,00	2,00	2,00	1,00								
QUOTE FINITO						20,78	20,78	20,53	20,63	20,68	20,63	20,63	20,53	20,78	20,78	20,81	
DIST. PARZIALI FINITO						0,80	1,75	1,75	0,80								
DIST. PROGRESSIVE FINITO						3,30	3,00	2,85	2,00	1,75	1,75	2,85	3,00	3,30			