

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL15 - Nuovo Sottovia e Viabilità al Km 86+552.41
Album Sezioni trasversali

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 26 W9 SL1500 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli <i>[Signature]</i>	Gen. 2022	G. Fadda <i>[Signature]</i>	Gen. 2022	A. Perego Gen 2022

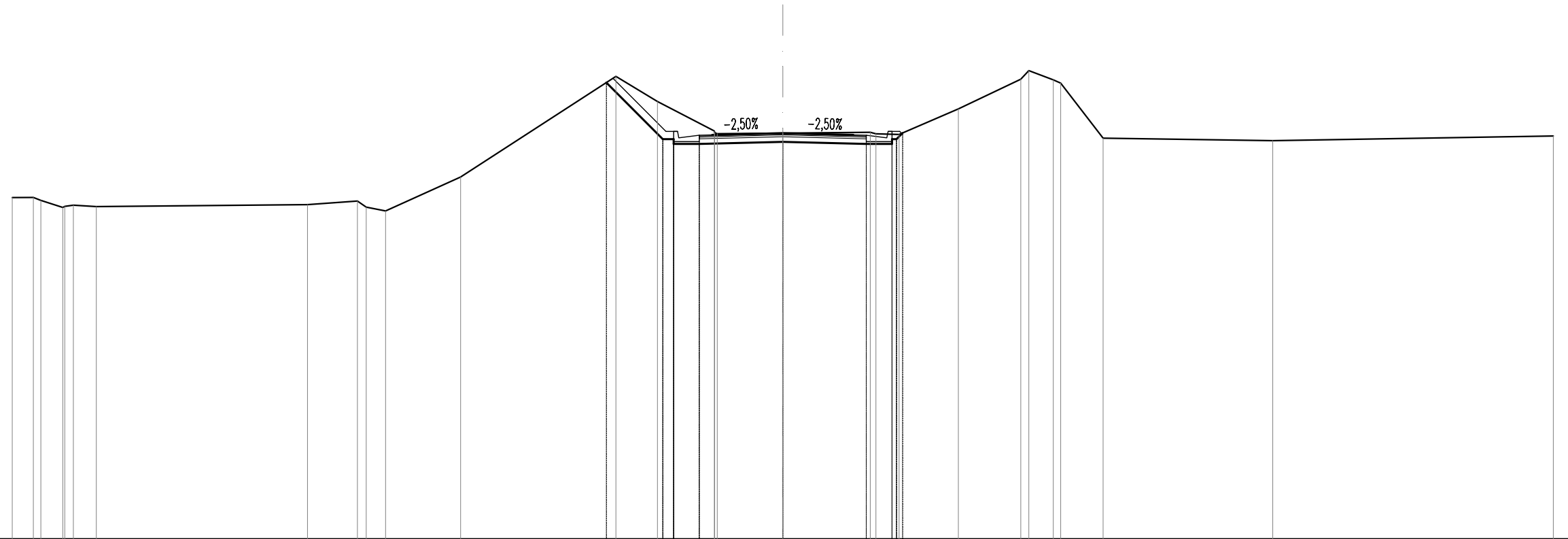


File: IV0100D26W9SL1500001A.DWG

n. Elab.:

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,585 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,630 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,300 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m ²

SL15
 SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 17,802
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 7,322



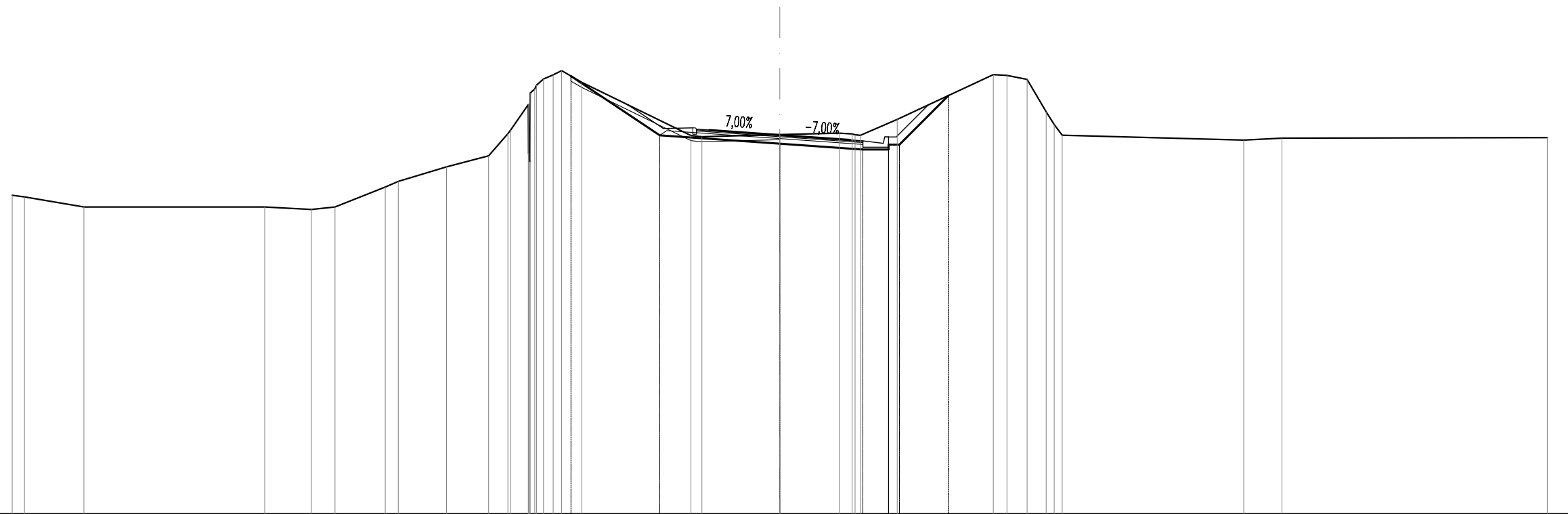
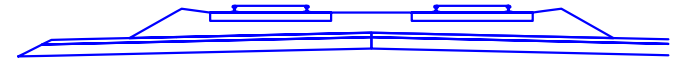
SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000

QUOTE TERRENO	15,30	15,30	15,19	14,91	14,95	15,00	14,95	15,02	15,16	14,92	14,78	16,10	20,01	19,03	17,89	17,82	17,78	17,80	17,84	17,78	17,75	18,75	19,90	20,24	19,88	19,75	17,61	17,51	17,69	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,82	0,86	0,88	8,22	1,94	0,75	2,92	6,05	1,62	2,21	2,55	3,41	0,90	2,31	2,43	0,95	1,65	6,61	10,92											
QUOTE PROGETTO												19,77	17,57	17,56	17,38			17,46	17,38	17,38	17,57	17,57	17,81							
DIST.PARZIALI PROGETTO												2,20	1,00	3,25	3,25	1,00														
QUOTE FINITO													17,87	17,87	17,62	17,73			17,80	17,73	17,62	17,87	17,87							
DIST. PARZIALI FINITO													0,80	0,50	2,75	2,75	0,50	0,80												
DIST. PROGRESSIVE FINITO													4,55	4,25	4,10	4,05	3,25	2,75	0,00		2,75	4,05	4,10	4,25	4,55					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,812 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,330 m ²
TERRENO VEGETALE	4,882 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,561 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,234 m ²

SL15
 SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 17,812
 DIST.PROG.: 14,599
 DIST.PREC.: 7,276
 DIST.SUCC.: 7,276



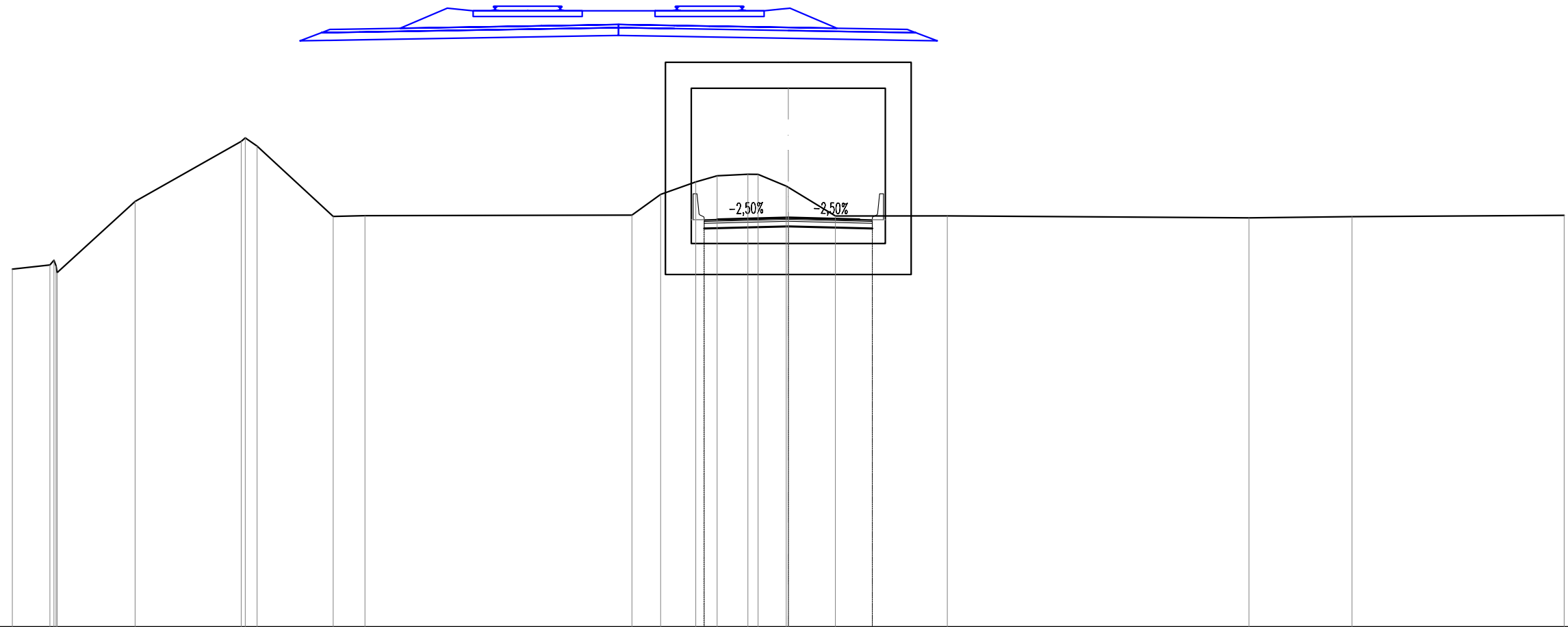
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	15,46	15,39	15,00	15,00	14,90	15,00	15,78	16,00	16,57	17,00	17,86	18,00	19,00	17,10	16,76	19,45	19,61	20,00	20,16	20,33	19,87	17,79	17,74	17,83	17,88	17,85	17,82	17,80	18,42	20,17	20,14	19,98	18,72	18,22	17,80	17,61	17,69	17,71					
DIST.PARZIALI TERRENO		2,32	7,07	1,83	0,92	1,96	0,51	1,89	1,64	0,78	0,88	0,88	0,88	0,78	4,27	3,04	2,33	0,50	1,44	3,76	0,53	0,78	0,75	7,10	1,49	10,37																	
QUOTE PROGETTO														20,11	17,80											17,24	17,24	17,43	17,43	19,35													
DIST.PARZIALI PROGETTO														3,47	4,69											1,00	1,92																
QUOTE FINITO																										18,09	18,04	18,00	17,81	17,62	17,58	17,48	17,73	17,73									
DIST. PARZIALI FINITO																										0,50	2,75	2,75	0,50	0,80													
DIST. PROGRESSIVE FINITO																										-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00	-2,75	-3,25	4,05	4,10	4,25	4,55							

RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,919 m ²
RILEVATO	4,026 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,300 m ²

SL15
SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 17,830
 DIST.PROG.: 40,000
 DIST.PREC.: 18,125
 DIST.SUCC.: 9,002



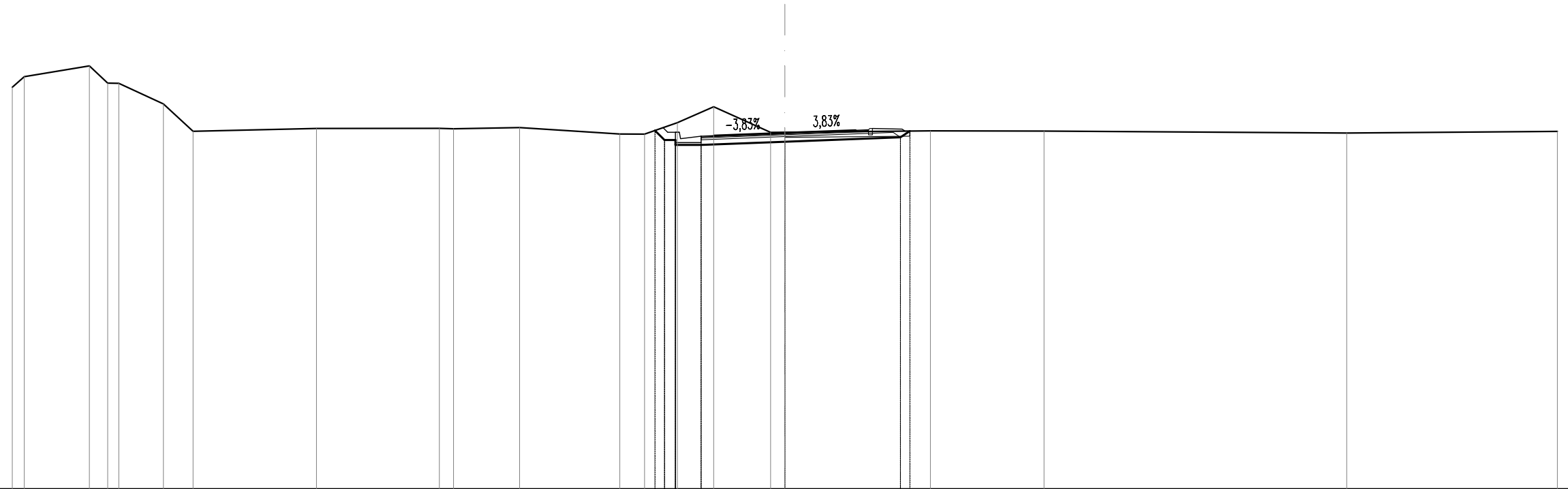
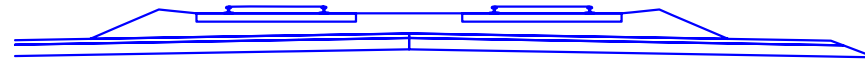
SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000

QUOTE TERRENO	15,84	16,00	16,18	15,96	15,70	18,46	20,78	20,91	20,59	17,88	17,90	10,33	17,92	18,72	19,21	19,45	19,50	19,50	19,05	19,00	17,89	17,89	17,82	17,87	17,91	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,45	3,02	4,10	2,94	1,22	10,33	1,11	1,36	0,83	1,19	1,08	1,82	4,33	11,67	3,98	8,21										
QUOTE PROGETTO													17,41						17,49			17,41				
DIST.PARZIALI PROGETTO															3,25				3,25							
QUOTE FINITO													17,75	17,76					17,83			17,76	17,75			
DIST. PARZIALI FINITO													0,50	2,75					2,75			0,50	3,25			
DIST. PROGRESSIVE FINITO													-3,25	-2,75					0,00			-2,75	3,25			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,713 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,030 m ²
TERRENO VEGETALE	1,845 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,519 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,234 m ²

SL15
SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 17,836
 DIST.PROG.: 49,002
 DIST.PREC.: 9,002
 DIST.SUCC.: 8,523



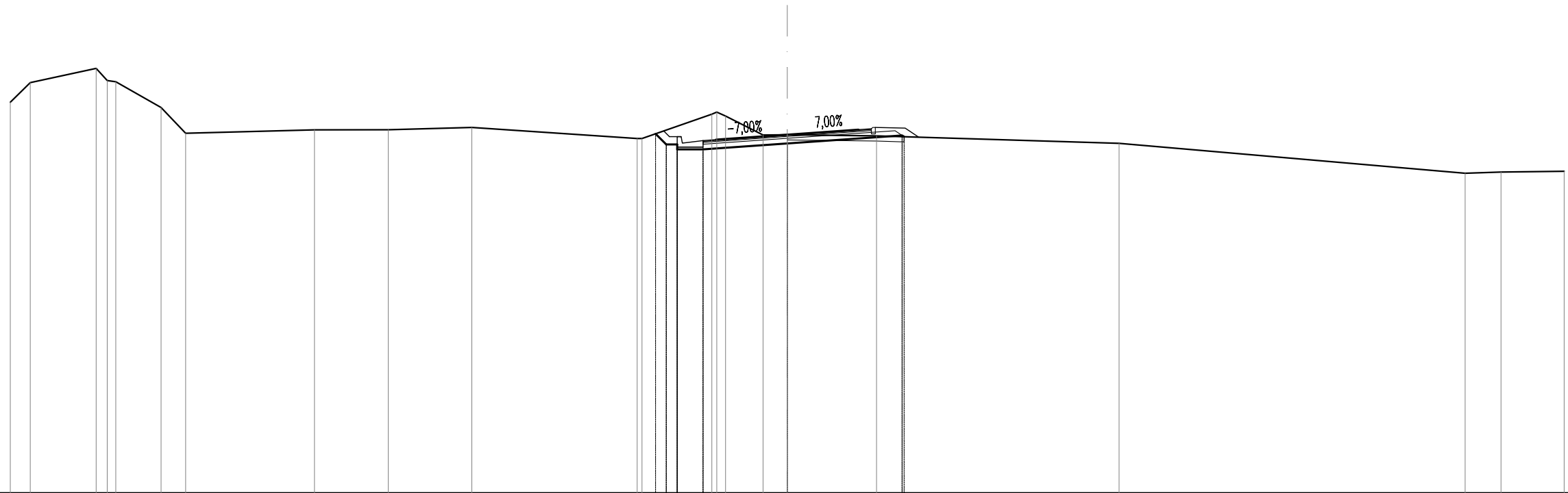
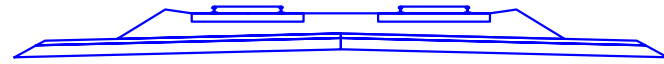
SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO	19,61	20,02	20,44	19,77	19,77	18,97	17,90	18,01	18,01	18,00	18,04	17,79	17,79	18,24	18,86	17,86	17,86	17,92	17,91	17,84	17,90
DIST.PARZIALI TERRENO		2,53	0,71	1,73	1,15	4,79	4,77	0,55	2,57	3,89	0,96	1,28	1,41	2,21	0,56	5,65	4,41	11,76	8,18		
QUOTE PROGETTO												17,93	17,96	17,37	17,56	17,50		17,97	17,91		
DIST.PARZIALI PROGETTO													1,00	3,25	4,49						
QUOTE FINITO												17,86	17,86	17,61	17,73	17,84		17,94	18,01		
DIST. PARZIALI FINITO												0,80	0,50	2,75	2,75	0,50	1,15				
DIST. PROGRESSIVE FINITO												4,55	4,25	4,10	4,05	3,25	2,75	3,40	4,55		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,781 m ²
SCOTICO	0,543 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,345 m ²
TERRENO VEGETALE	2,393 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,510 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,234 m ²

SL15
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 17,851
DIST.PROG.: 57,525
DIST.PREC.: 8,523
DIST.SUCC.: 8,523



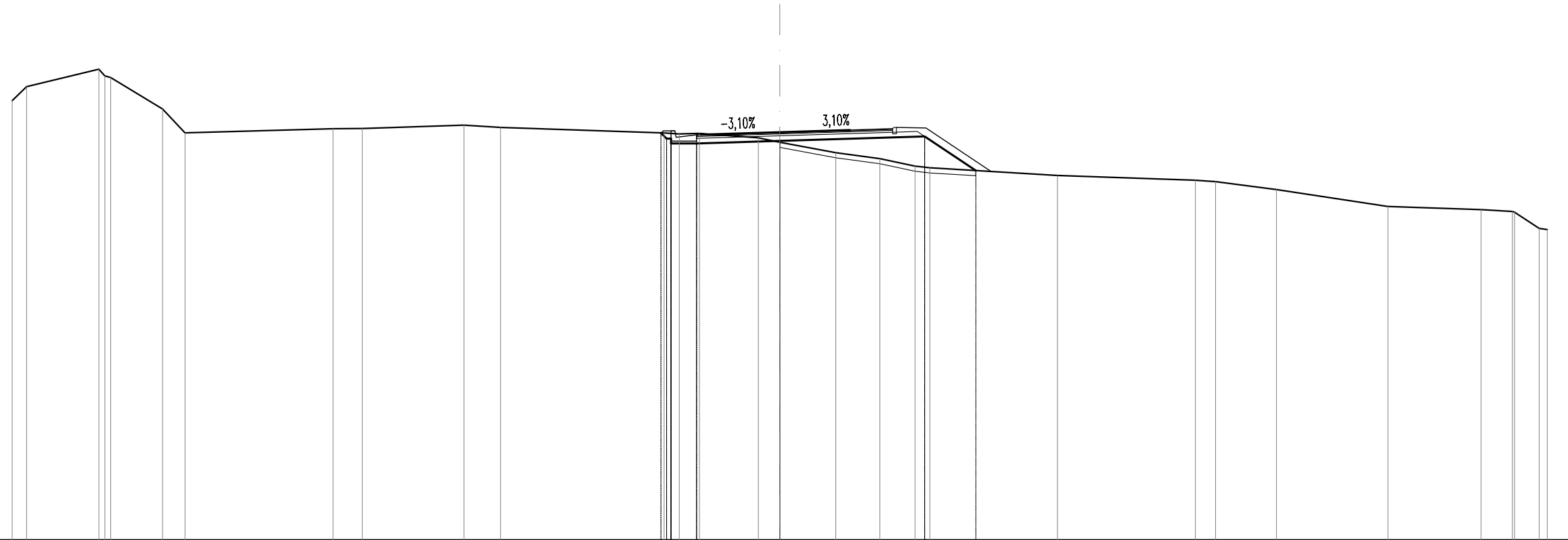
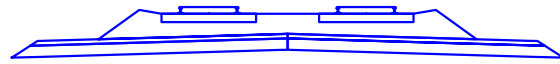
SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO	19,10	19,86	20,41	19,94	19,89	18,90	17,90	18,04	18,04	18,13	17,70	17,70	18,64	18,72	18,57	17,84	17,85	17,80	17,52	16,36	16,40	16,43
DIST.PARZIALI TERRENO	0,77	2,54	1,75	0,95	4,98	2,85	3,22	6,39	2,70	1,45	0,93	3,45	9,37	13,36	1,38	2,44						
QUOTE PROGETTO											17,88	17,47	17,28	17,47	17,28		17,51		17,92			
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,00	3,25	4,44									
QUOTE FINITO											17,77	17,77	17,52	17,66		17,85		18,04	18,08	18,13	18,11	
DIST. PARZIALI FINITO											0,80	0,50	2,75	2,75	0,50	1,15						
DIST. PROGRESSIVE FINITO											4,55	4,25	4,10	4,05	3,25	2,75	0,00	2,75	3,25	3,40	4,55	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,146 m ²
SCOTICO	7,662 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,344 m ²
TERRENO VEGETALE	4,619 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,661 m
STRATO DI BINDER	7,661 m
STRATO DI BASE	7,661 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,754 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,234 m ²

SL15
SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 17,930
 DIST.PROG.: 66,048
 DIST.PREC.: 8,523
 DIST.SUCC.: 10,047



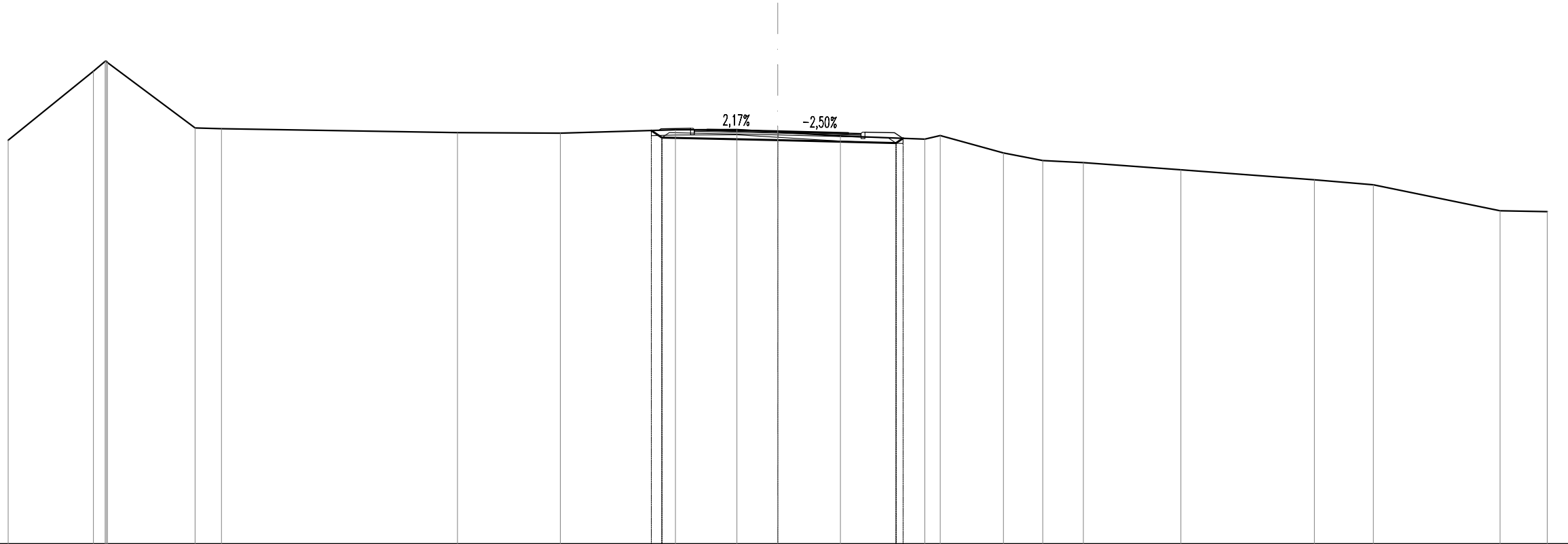
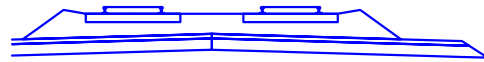
SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000

QUOTE TERRENO	19,16	19,71	20,39	20,13	20,06	18,84	17,91	18,06	18,07	18,20	18,12	17,90	17,86	17,88	17,71	17,54	17,13	16,90	16,60	16,54	16,24	16,06	16,00	15,69	15,03	14,91	14,84	14,81	14,17	14,12	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,56	2,83	2,03	0,88	5,79	1,14	3,97	1,43	6,39	0,59	0,79	2,30	0,84	2,19	1,73	1,38	0,58	4,98	5,39	0,79	2,38	4,36	3,64	1,22	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96		
QUOTE PROGETTO												17,90	17,88	17,88	17,59					17,77	16,43										
DIST.PARZIALI PROGETTO												1,00	3,25	5,66	2,00																
QUOTE FINITO												17,98	17,98	17,98	17,93	18,02	18,07	18,12	18,09												
DIST. PARZIALI FINITO												0,80	0,50	2,75	2,75	1,66	1,15														
DIST. PROGRESSIVE FINITO												4,55	4,25	4,10	4,05	3,25	2,15	0,00	2,75	4,41	4,56	5,71									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,708 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,059 m ²
TERRENO VEGETALE	2,794 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,766 m ²

SL15
 SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 18,080
 DIST.PROG.: 76,095
 DIST.PREC.: 10,047
 DIST.SUCC.: 10,229



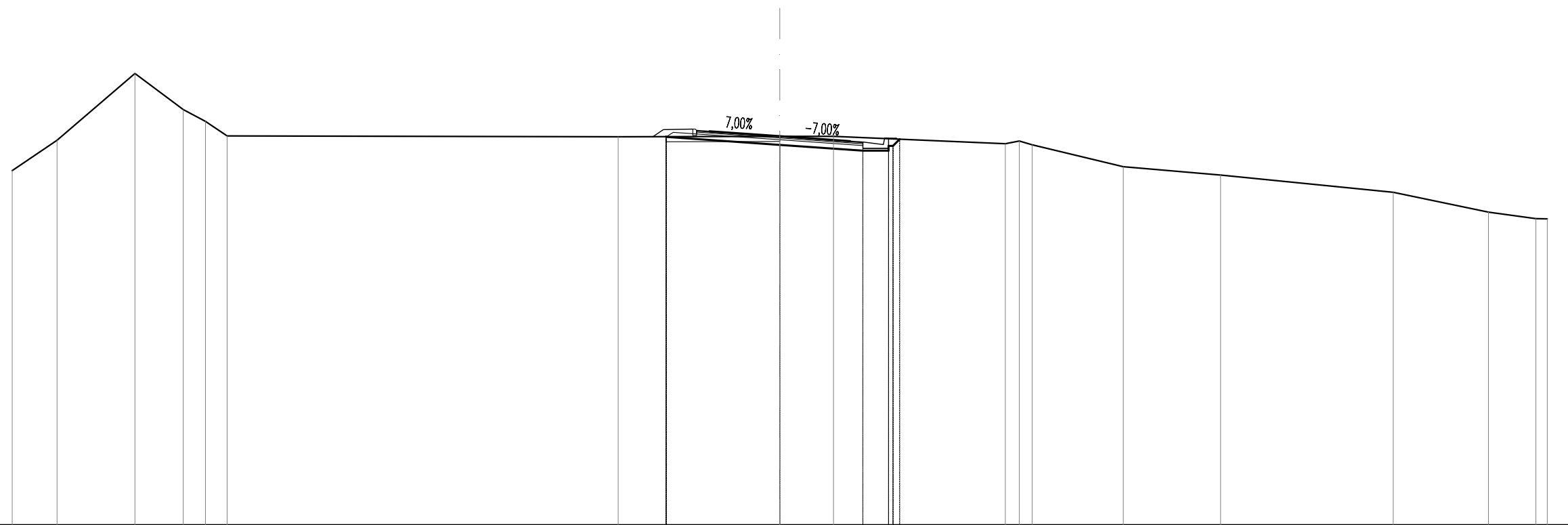
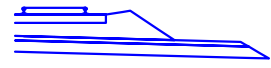
SCALA 1:200

QT.RIF. 2,000

QUOTE TERRENO	17,73	20,42	20,81	20,82	20,76	18,21	18,18		18,03	18,01	18,14	18,15	18,05	17,90	17,78	17,92	17,24	16,94	16,86	16,58	16,19	16,00	14,99	14,95	
DIST.PARZIALI TERRENO	3,32	3,41	1,03	9,20	4,01	4,49	2,39	1,59	2,44	3,29	0,60	2,46	1,53	1,59	3,80	5,20	2,30	4,94	1,84						
QUOTE PROGETTO											18,11	17,84	17,74		17,62	17,81									
DIST.PARZIALI PROGETTO											4,52	4,61													
QUOTE FINITO											18,18	18,20	18,15	18,14	18,08	18,01	18,00	18,05	18,03						
DIST. PARZIALI FINITO											1,15	0,50	2,75	2,75	0,50	1,15									
DIST. PROGRESSIVE FINITO											-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00	-2,75	-3,25	-3,40	-4,55						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,770 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,246 m ²
TERRENO VEGETALE	1,993 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,510 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,234 m ²

SL15
 SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 18,191
 DIST.PROG.: 86,325
 DIST.PREC.: 10,229
 DIST.SUCC.: 10,229



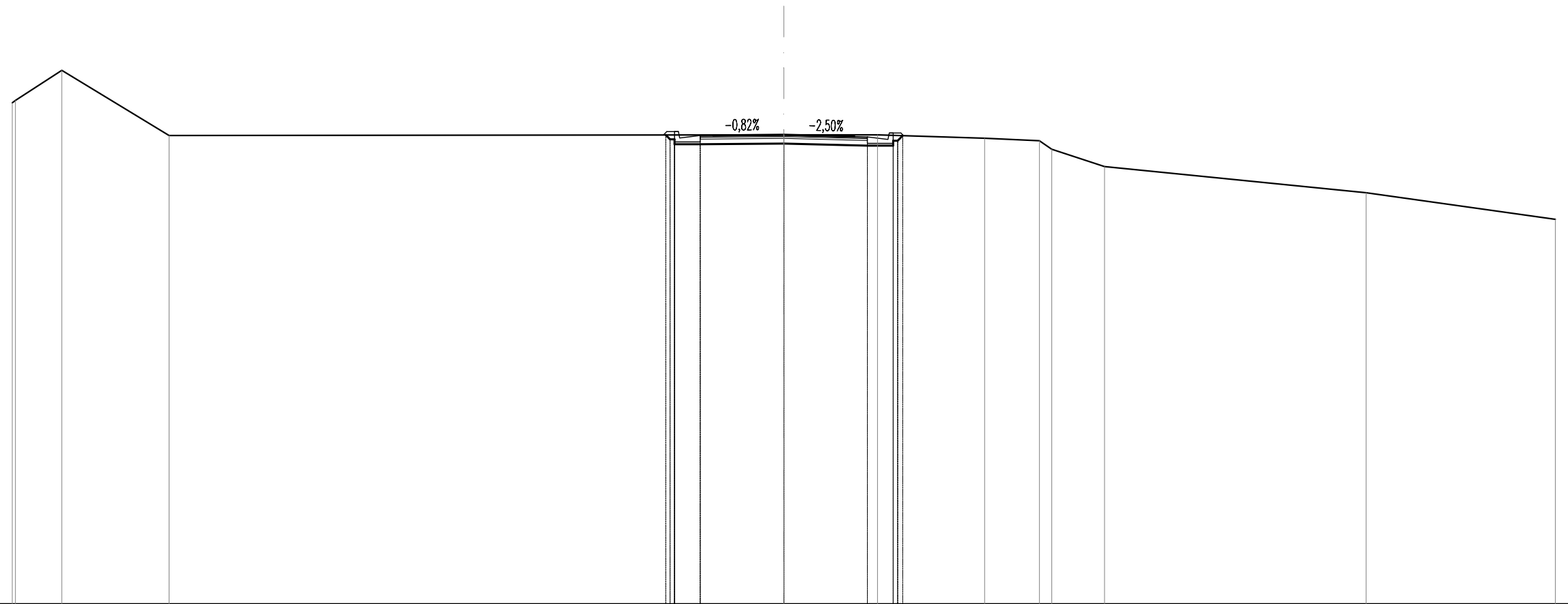
SCALA 1:200

QT.RIF. 3,000

QUOTE TERRENO	16,85	18,03	20,64	19,23	18,77	18,20		18,17		18,19	18,18		17,90	18,00	17,85	17,00	16,67	16,00	15,22	14,97	14,96	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,75	3,04	1,89	0,87	0,85		15,28		6,32	2,10	6,72		0,55	0,50	3,56	3,80	6,75	3,72	1,85			
QUOTE PROGETTO									18,17	18,16		17,85	17,62	17,62	17,81	17,81	18,07					
DIST.PARZIALI PROGETTO									4,44	3,25	1,00											
QUOTE FINITO								18,45	18,47	18,42	18,36	18,19	18,00	17,96	17,96	18,11	18,11	18,11				
DIST. PARZIALI FINITO								1,15	0,50	2,75	2,75	0,50	0,80									
DIST. PROGRESSIVE FINITO								-4,55	-3,40	-3,25	-2,75	0,00	-2,75	-3,25	4,05	4,10	4,25	4,55				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,228 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,931 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,300 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,467 m ²

SL15
 SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 18,235
 DIST.PROG.: 96,554
 DIST.PREC.: 10,229
 DIST.SUCC.: 3,618



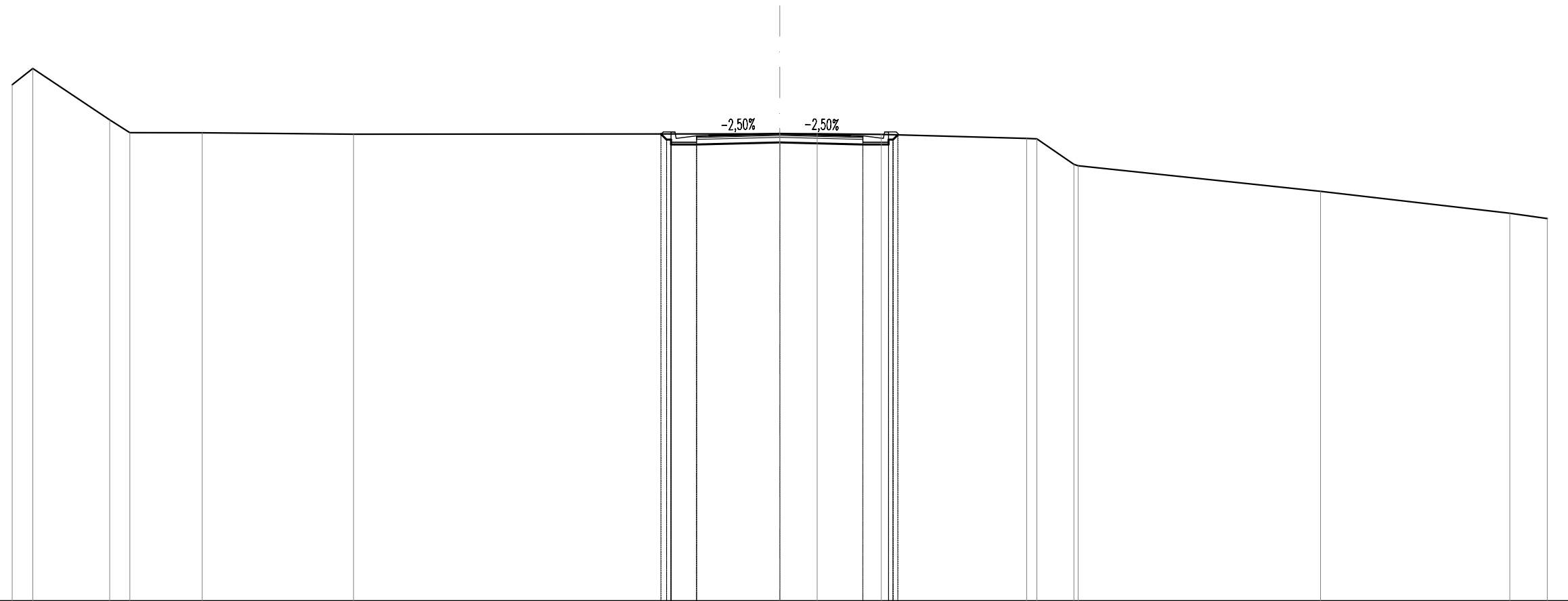
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO	19,48 19,57	20,74	18,21		18,23	18,23	18,10	18,00 17,67	17,00		15,98		14,95
DIST.PARZIALI TERRENO	1,81	4,17		23,90		3,64	4,17	2,13	2,05	10,17		7,36	
QUOTE PROGETTO					18,23 18,06 17,87	17,90 18,06 17,87		17,81 17,81 18,00 18,20					
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,00	3,25	3,25	1,00					
QUOTE FINITO					18,36 18,36 18,11 18,21	18,24 18,21 18,21		18,17 18,15 18,05 18,30 18,30					
DIST. PARZIALI FINITO					0,80 0,50	2,75	2,75	0,50 0,80					
DIST. PROGRESSIVE FINITO					4,55 4,25 4,10 4,05	0,00		2,75 3,25 4,05					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,364 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,872 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,300 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,468 m ²

SL15
 SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 18,250
 DIST.PROG.: 100,172
 DIST.PREC.: 3,618



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE TERRENO		20,16	20,80	18,79	18,29	18,29	18,23	18,25	18,25	18,22	18,07	18,05	17,05	17,00	16,00	15,14	14,94
DIST.PARZIALI TERRENO		0,80	3,00	0,79	2,83	5,91	16,66	1,46	2,51	5,68	1,45	9,48	7,40	1,47			
QUOTE PROGETTO								18,24	18,02	17,83	17,91	17,83	18,02	18,20			
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,00	3,25	3,25	1,00						
QUOTE FINITO								18,32	18,32	18,17	18,25	18,18	18,07	18,32	18,32		
DIST. PARZIALI FINITO								0,80	0,50	2,75	2,75	0,50	0,80				
DIST. PROGRESSIVE FINITO								4,55	4,25	4,10	0,00	3,25	4,05	4,10	4,25	4,55	