

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL18 - Adeguamento Viabilità al Km 97+009.73  
Album Sezioni trasversali

SCALA:

1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 26 W9 SL1800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Gen. 2022	L. Stoppini Montesperelli	Gen. 2022	G. Fadda	Gen. 2022	A. Perego Gen 2022



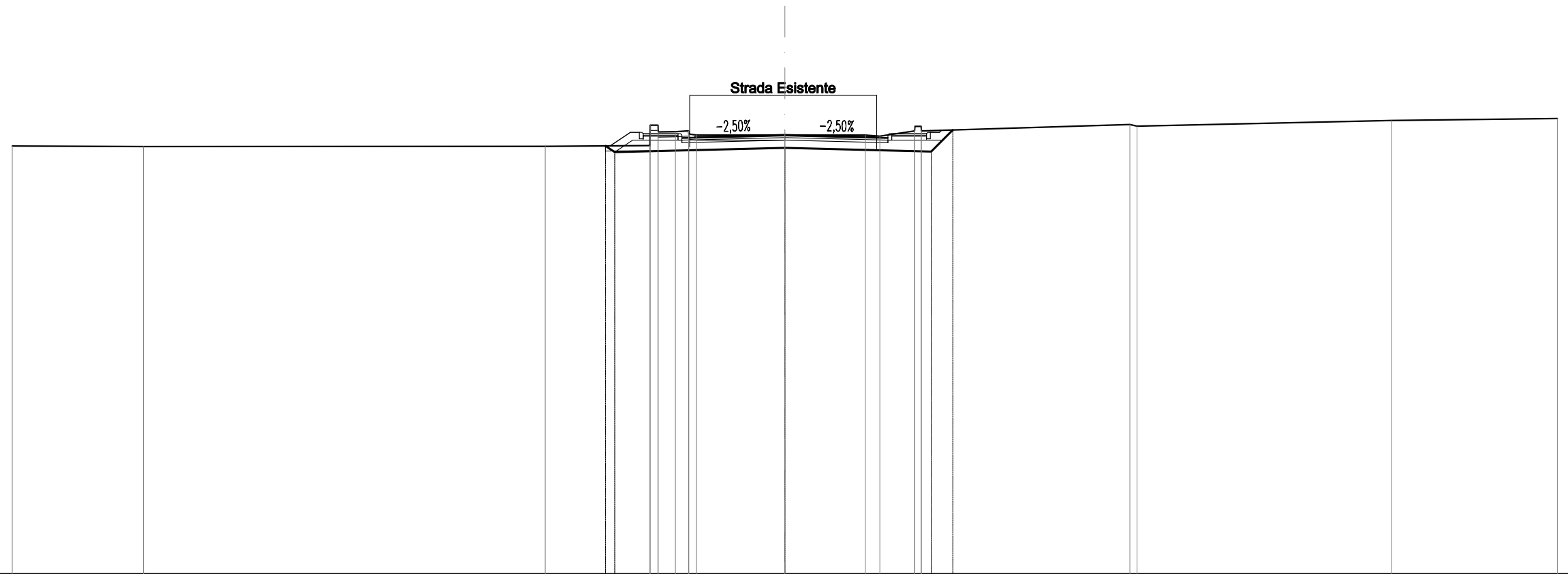
File: IV0100D26W9SL1800001A.DWG

n. Elab.:

**“SL18A”**

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,359 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,030 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,758 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,171 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	2,700 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

SL18A  
 SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 9,043  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 4,475



SCALA 1:200

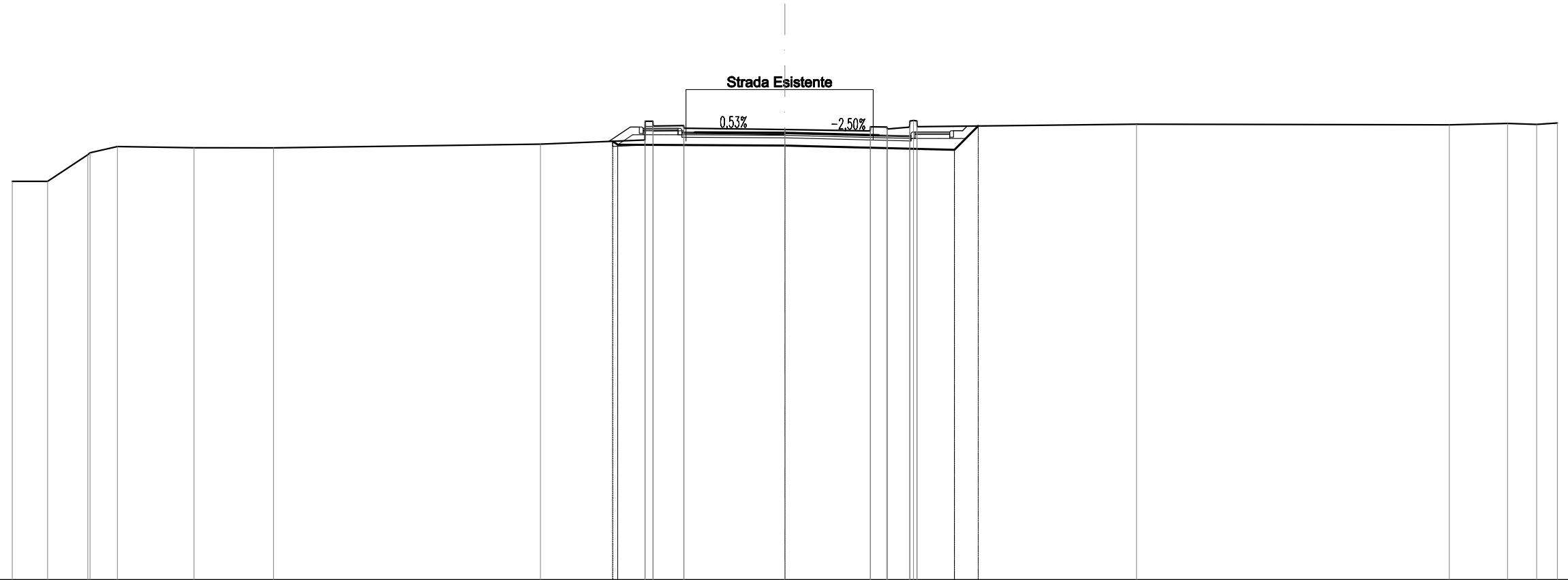
QT.RIF. -8,000

QUOTE TERRENO	8,62	8,59	8,60	8,63	8,42	8,43	8,17	9,20	9,08	9,04	9,04	9,04	9,00	9,20	9,38	9,38	9,20	9,45	9,38	9,61	9,68	
DIST.PARZIALI TERRENO	5,09	15,60	4,07	0,67	0,51	3,43	3,13	0,66	1,35	8,09	9,88	6,44										
QUOTE PROGETTO			8,62	8,38		8,54		8,40	9,24													
DIST.PARZIALI PROGETTO				6,61		5,68		0,84														
QUOTE FINITO			9,14	9,09	9,09		9,09	9,09	9,14													
DIST. PARZIALI FINITO				1,35		8,30		1,35														
DIST. PROGRESSIVE FINITO			6,00	5,65	4,15	4,00	3,50	0,00	3,50	4,00	4,15	5,50	5,65	6,00								



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,229 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,063 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,963 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,900 m
STRATO DI BINDER	8,900 m
STRATO DI BASE	8,900 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,343 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	2,700 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

SL18A  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 9,368  
 DIST.PROG.: 24,018  
 DIST.PREC.: 19,543  
 DIST.SUCC.: 15,096



SCALA 1:200

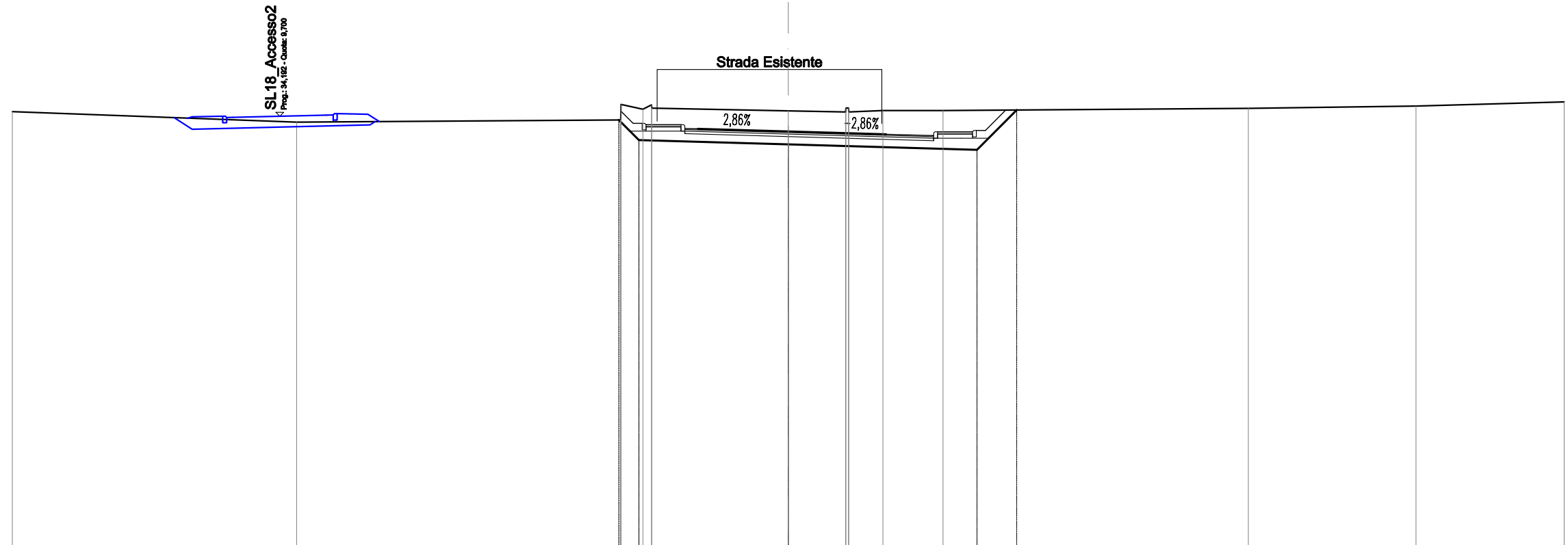
QT.RIF. -8,000

QUOTE TERRENO	7,48	7,48	8,51	8,59	8,83	8,79	8,78	8,92	9,08	9,81	9,83	9,64	9,54	9,49	9,44	9,60	9,59	9,51	9,58	9,82	9,84	9,82	9,60	9,70	9,67	9,73	9,69	9,75
DIST.PARZIALI TERRENO	1,37	1,56	1,06	2,98	3,08	10,37	4,06	1,19	3,92	3,31	0,63	0,86	8,52	12,15	2,26	1,13	0,81											
QUOTE PROGETTO								9,03	8,90	8,87			8,70	9,63														
DIST.PARZIALI PROGETTO									6,49	6,58		0,98																
QUOTE FINITO								9,59	9,59	9,54	9,54	9,28	9,40	9,40	9,45	9,45												
DIST. PARZIALI FINITO									1,35	7,79	1,41	1,35																
DIST. PROGRESSIVE FINITO								6,00	5,65	4,30	1,15	4,00	3,50	0,00	3,64	4,90	5,05	6,40	6,55	6,90								



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	19,413 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,480 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,620 m
STRATO DI BINDER	9,620 m
STRATO DI BASE	9,620 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,423 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	2,700 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

SL18A  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 9,111  
 DIST.PROG.: 59,279  
 DIST.PREC.: 20,166  
 DIST.SUCC.: 23,939



SCALA 1:200

QT.RIF. -7,000

QUOTE TERRENO	9,88	9,47	9,56	9,56	10,16	9,97	10,14	10,01	9,91	9,87	10,02	10,02	9,87	9,92	9,92	10,00	10,09	10,26
DIST.PARZIALI TERRENO		10,99	12,53	0,85	5,28	2,22	1,32	2,32		11,81	6,48	5,73						
QUOTE PROGETTO				9,56	8,78	8,61									8,40	9,94		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,78	5,78	7,30									1,54			
QUOTE FINITO				9,43	9,43	9,38				9,00	9,10	9,10	9,15	9,15				
DIST. PARZIALI FINITO						9,28				1,99	1,35							
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-6,00	-5,65	-3,50	-4,15	-3,50	-0,00	-3,78	-5,77	-7,12	-7,27	-7,62				



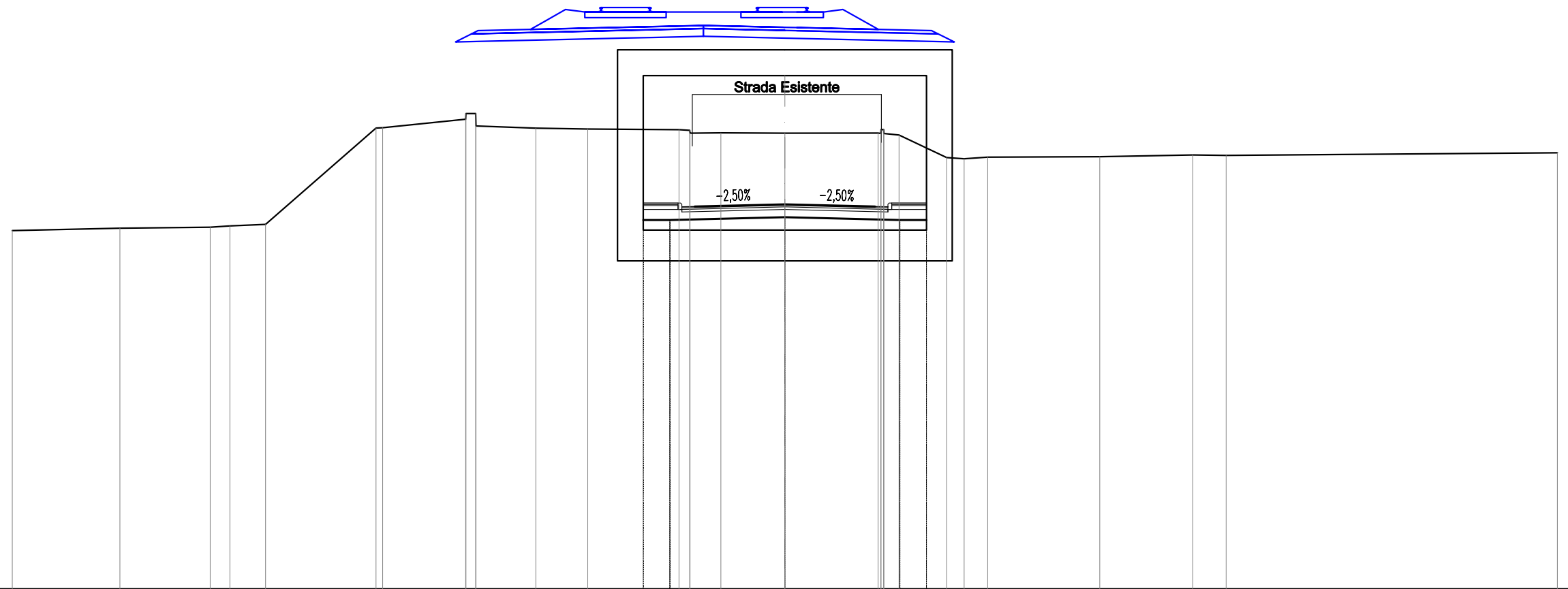






<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,770 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,630 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	2,700 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

**SL18A**  
**SEZIONE N.: 9**  
 QT. PROGETTO: 7,953  
 DIST.PROG.: 140,000  
 DIST.PREC.: 17,995  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -7,000

QUOTE TERRENO	6,93	7,02	7,06	7,11	7,17	10,92	10,93	11,26	11,48	11,48	10,99	10,91	10,87	10,85	10,83	10,72	10,72	10,70	10,85	10,70	10,64	9,77	9,72	9,78	9,80	9,87	9,85	9,95
DIST.PARZIALI TERRENO	4,18	3,50	0,77	1,38	4,29	3,22	2,33	2,01	3,54	1,20	2,49	3,62	0,69	1,85	0,68	0,91	9,78	4,36	3,61	1,29	12,87							
QUOTE PROGETTO														7,34	7,34		7,45		7,34	7,34								
DIST.PARZIALI PROGETTO														1,03	4,47		4,47		1,03	7,34								
QUOTE FINITO														8,00	8,00				8,00	8,00								
DIST. PARZIALI FINITO														1,35	8,30				1,35									
DIST. PROGRESSIVE FINITO														-5,50	-4,15	-4,00	-3,50	0,00		-3,50	-4,00	-4,15	-5,50					



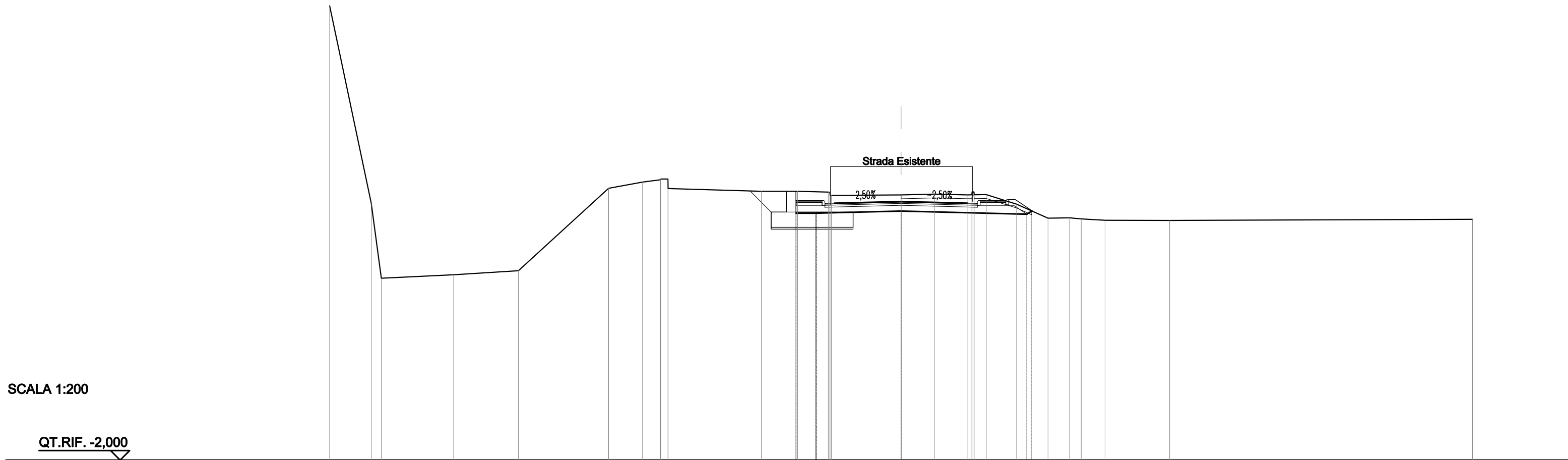






SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,861 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,018 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,483 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,980 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	2,700 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

SL18A  
 SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 11,563  
 DIST.PROG.: 244,200  
 DIST.PREC.: 25,020  
 DIST.SUCC.: 15,800

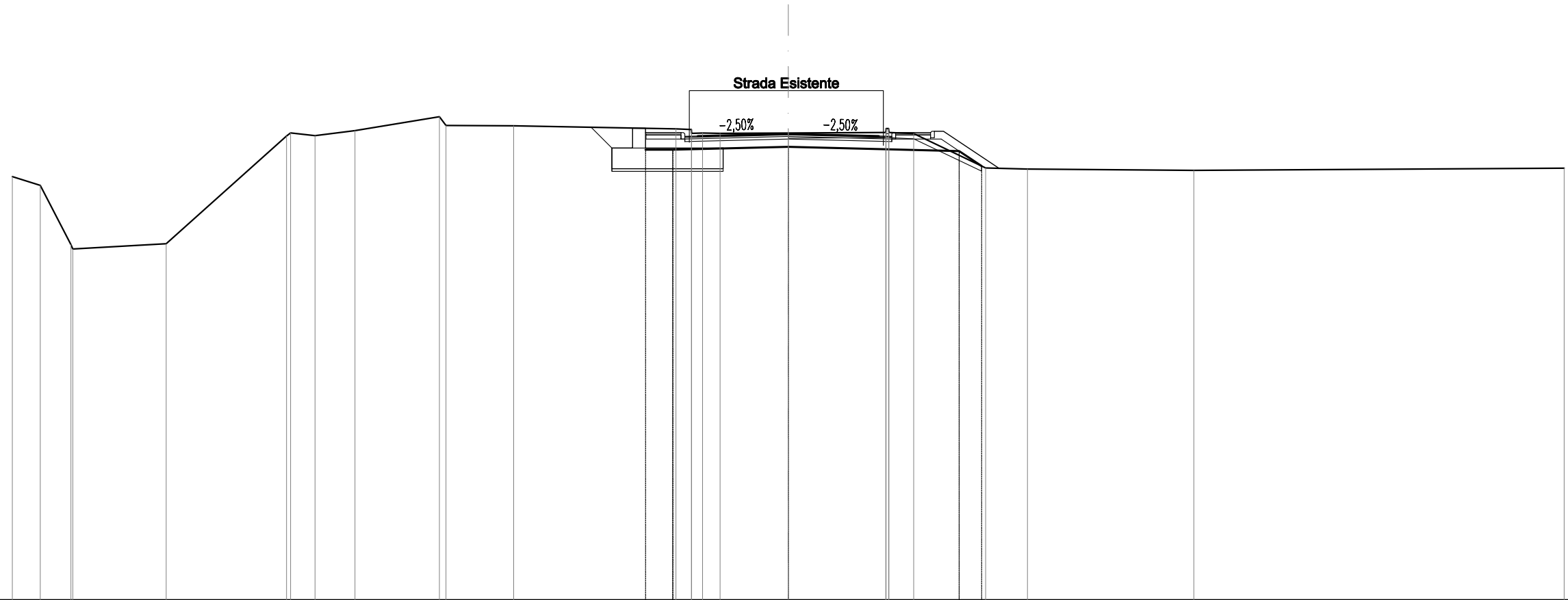


QUOTE TERRENO	21,83	11,47	7,54	7,72	7,93	12,26	12,58	12,71	12,74	12,24	12,10	12,10	12,06	12,04	11,89	11,88	11,91	11,95	11,91	11,92	12,07	12,07	11,93	11,42	10,69	10,71	10,65	10,58	10,57	10,63
DIST.PARZIALI TERRENO	2,18	0,63	3,80	3,40	4,73	1,78	0,95	4,90	1,90	1,61	3,65	1,75	1,76	0,63	1,60	1,65	1,14	0,60	1,25	3,40	15,90									
QUOTE PROGETTO											10,95	10,95					11,06							10,90	11,07					
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,05	4,47					6,61													
QUOTE FINITO											11,61	11,61												11,61	11,66					
DIST. PARZIALI FINITO											1,35	9,65																		
DIST. PROGRESSIVE FINITO											-5,50	-4,15	-4,00	-3,50			0,00							3,50	4,00	4,15	5,50	5,65	6,00	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	6,951 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,230 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,391 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,931 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,980 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	2,700 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

**SL18A**  
**SEZIONE N.: 15**  
 QT. PROGETTO: 12,031  
 DIST.PROG.: 260,000  
 DIST.PREC.: 15,800  
 DIST.SUCC.: 15,035



SCALA 1:200

QT.RIF. -6,000

QUOTE TERRENO		10,38	10,04	7,75	7,58	7,78		11,95	12,07	11,96	12,16		12,69	12,35	12,34		12,23	12,20	12,05	12,06	12,05	12,06		12,09	12,24	12,24	12,09	12,04	10,71	10,67		10,62		10,70
DIST.PARZIALI TERRENO		1,08	1,19	3,61		4,65		0,85	1,54	3,27		2,62		6,27		0,60	0,68	2,64	3,77		0,86	2,79	1,61		6,43			14,32						
QUOTE PROGETTO																11,42	11,42		11,53				11,37	10,79										
DIST.PARZIALI PROGETTO																1,05	4,47		6,61			0,87												
QUOTE FINITO																12,08	12,08		12,08			12,08	12,08	12,13	12,13									
DIST. PARZIALI FINITO																1,35		8,30		1,35														
DIST. PROGRESSIVE FINITO																-5,50	-4,15	-4,00	-3,50	0,00		-3,50	-4,00	-4,15	5,50	5,65	6,00							



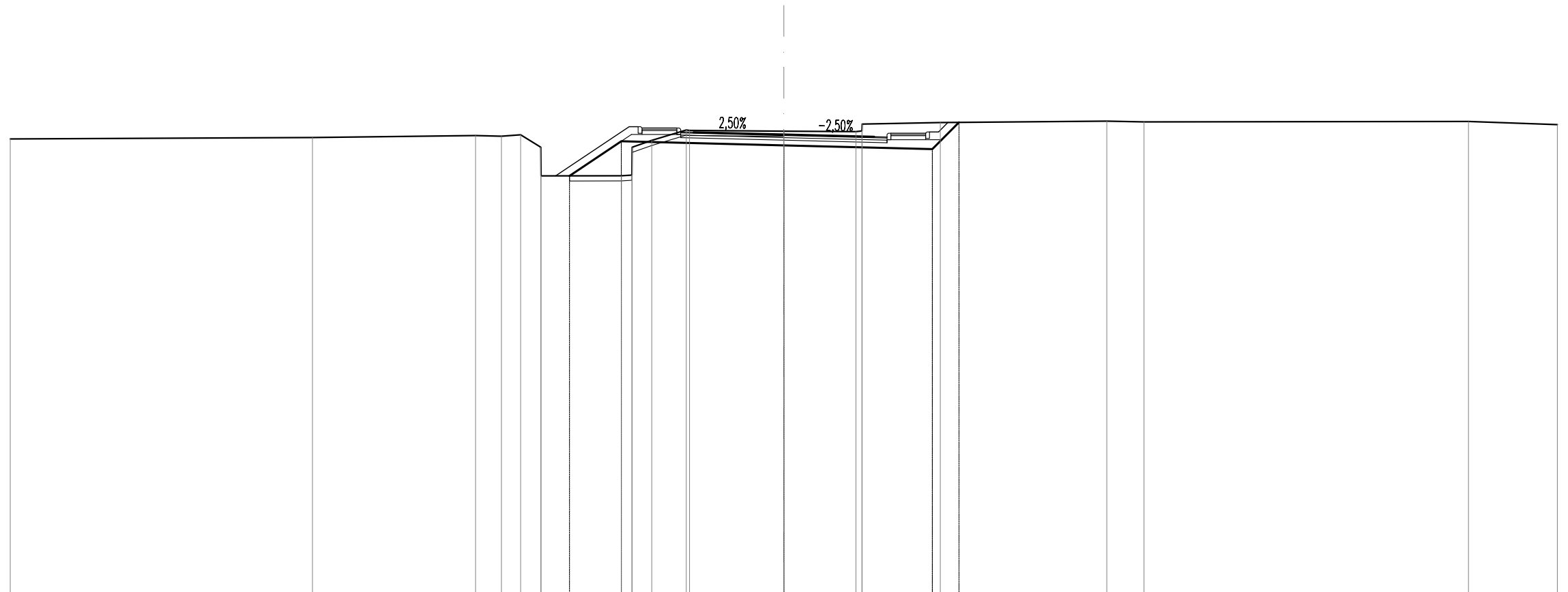
**“SL18B\_Castello”**





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,246 m <sup>2</sup>
SCOTICO	3,016 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,612 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,646 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,887 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	2,700 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

SL18B Castello  
 SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 9,837  
 DIST.PROG.: 35,921  
 DIST.PREC.: 15,921  
 DIST.SUCC.: 16,420



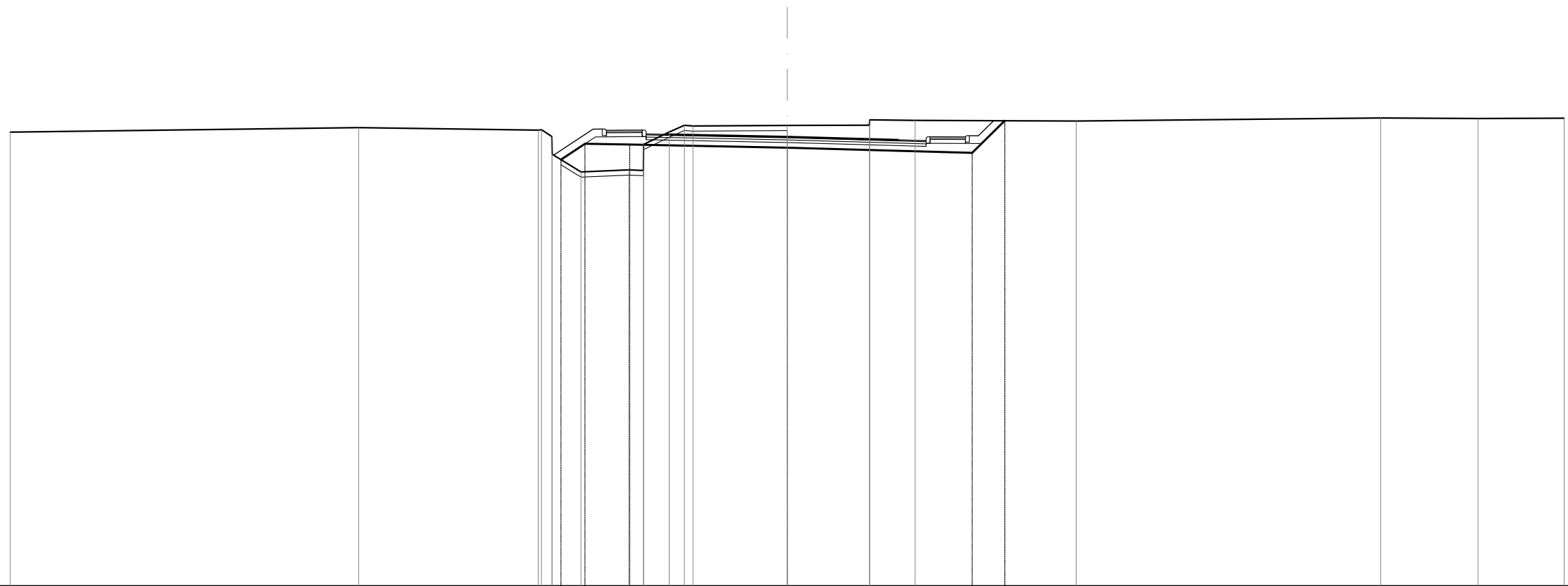
SCALA 1:200

QT.RIF. -8,000

QUOTE TERRENO	9,66	9,72	9,79	9,77	9,83	9,34	8,23	8,24	8,26	9,34	9,61	10,01	10,00	9,96	9,95	9,98	10,24	10,30	10,36	10,33	10,34	10,22
DIST.PARZIALI TERRENO		11,72	6,33	1,00	0,75	0,78	3,11	0,76	1,34	3,66	2,79	3,03	6,46	1,44	12,58	3,45						
QUOTE PROGETTO							8,24	9,57						9,42				9,27	10,31			
DIST.PARZIALI PROGETTO							2,01	6,30						5,76				1,03				
QUOTE FINITO								10,14	10,14	10,09				9,84				9,75	9,89			
DIST. PARZIALI FINITO								1,35	0,65	3,50				3,50				0,65	1,35			
DIST. PROGRESSIVE FINITO								6,00	3,65	3,50				0,00				3,50	4,00			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	12,285 m <sup>2</sup>
SCOTICO	3,184 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,516 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,537 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	10,812 m
STRATO DI BINDER	10,812 m
STRATO DI BASE	10,812 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,473 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	2,746 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,110 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,412 m <sup>2</sup>

**SL18B Castello**  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 9,345  
 DIST.PROG.: 52,341  
 DIST.PREC.: 16,420  
 DIST.SUCC.: 12,614



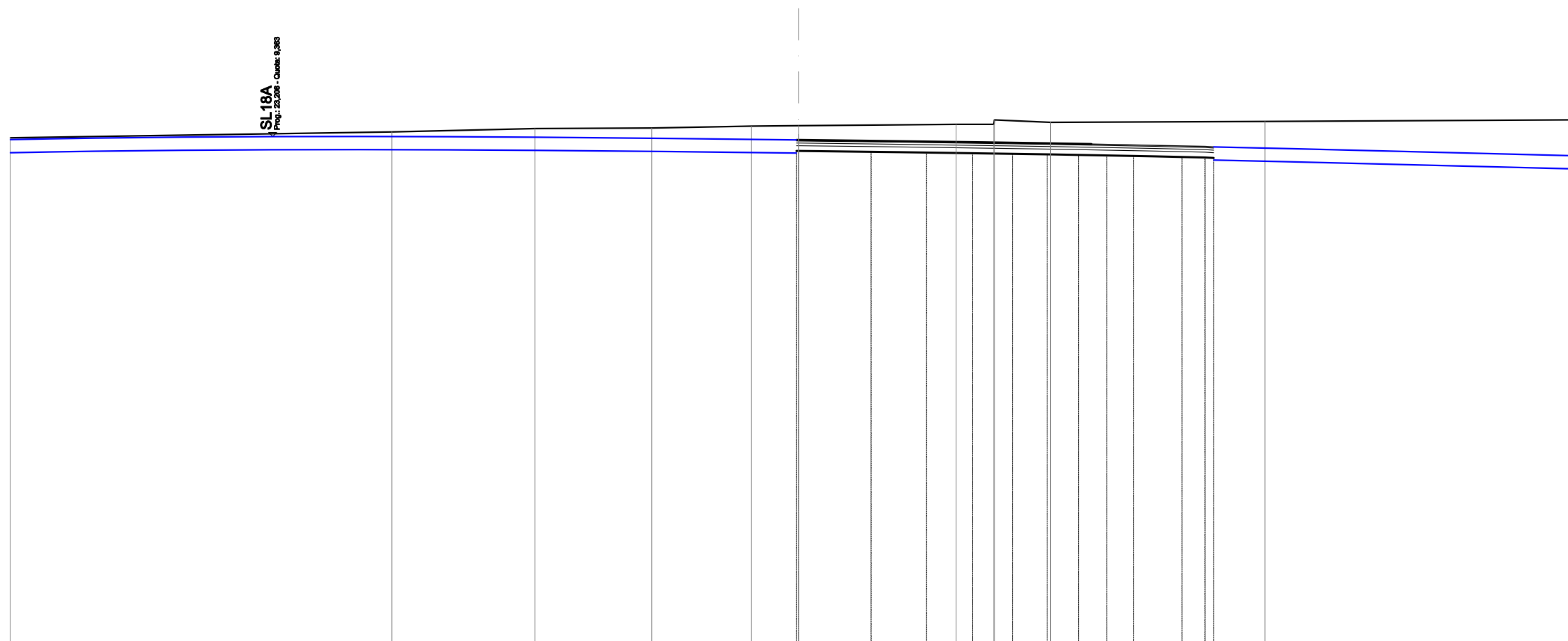
SCALA 1:200

QT.RIF. -8,000

QUOTE TERRENO	9,52	9,70	9,60	9,62	9,35	8,67	7,99	8,07	8,04	9,05	9,78	9,79	10,00	9,98	9,95	10,07	10,05	10,06
DIST.PARZIALI TERRENO		13,45	6,93	1,11	1,85	0,66	0,99	0,58	0,53	3,64	3,17	1,75	6,23	11,76	3,76	3,33		
QUOTE PROGETTO				8,46	9,07	9,05				8,92			8,72	9,96				
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,88	1,73				6,08			7,14	1,26					
QUOTE FINITO				8,64	9,64	9,59	9,60	9,60	9,44			9,22	9,34	9,34	9,39	9,39		
DIST. PARZIALI FINITO				1,52	0,90	0,97			8,91			1,24	1,36					
DIST. PROGRESSIVE FINITO				-9,02	-7,50	-7,14	-6,98	-6,08	-5,60	-4,64	-0,00	-4,28	-5,36	-5,51	-6,88	-7,03	-7,38	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,518 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,885 m
STRATO DI BINDER	15,885 m
STRATO DI BASE	15,885 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,177 m <sup>2</sup>

SL18B Castello  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 9,231  
 DIST.PROG.: 64,955  
 DIST.PREC.: 12,614  
 DIST.SUCC.: 3,806



SL18A  
 Proj.: 20,208 - Quota: 9,283

SCALA 1:200

QT.RIF. -10,000

QUOTE TERRENO	9,31		9,54	9,66	9,68	9,75	9,77		9,83	9,82	9,90		9,94	10,00				
DIST.PARZIALI TERRENO		14,52		5,45	4,44	3,80	1,79	6,00	1,44	2,14		8,16		12,24				
QUOTE PROGETTO							8,81	8,78	8,75	8,73	8,70	8,68	8,66	8,64	8,62	8,58	8,56	8,54
DIST.PARZIALI PROGETTO							2,76	2,11	1,76	1,51	1,33	1,19	1,08	1,01	1,85	0,88		
QUOTE FINITO							9,23	9,20	9,17	9,15	9,12	9,10	9,07	9,04	9,00	8,98	8,96	
DIST. PARZIALI FINITO							2,76	2,11	1,76	1,51	1,33	1,68	1,60	1,85	0,88			
DIST. PROGRESSIVE FINITO							-0,08	-2,76	-4,87	-6,63	-8,15	-9,47	-11,15	-12,75	-14,61	-15,48	-15,81	





**“SL18C”**

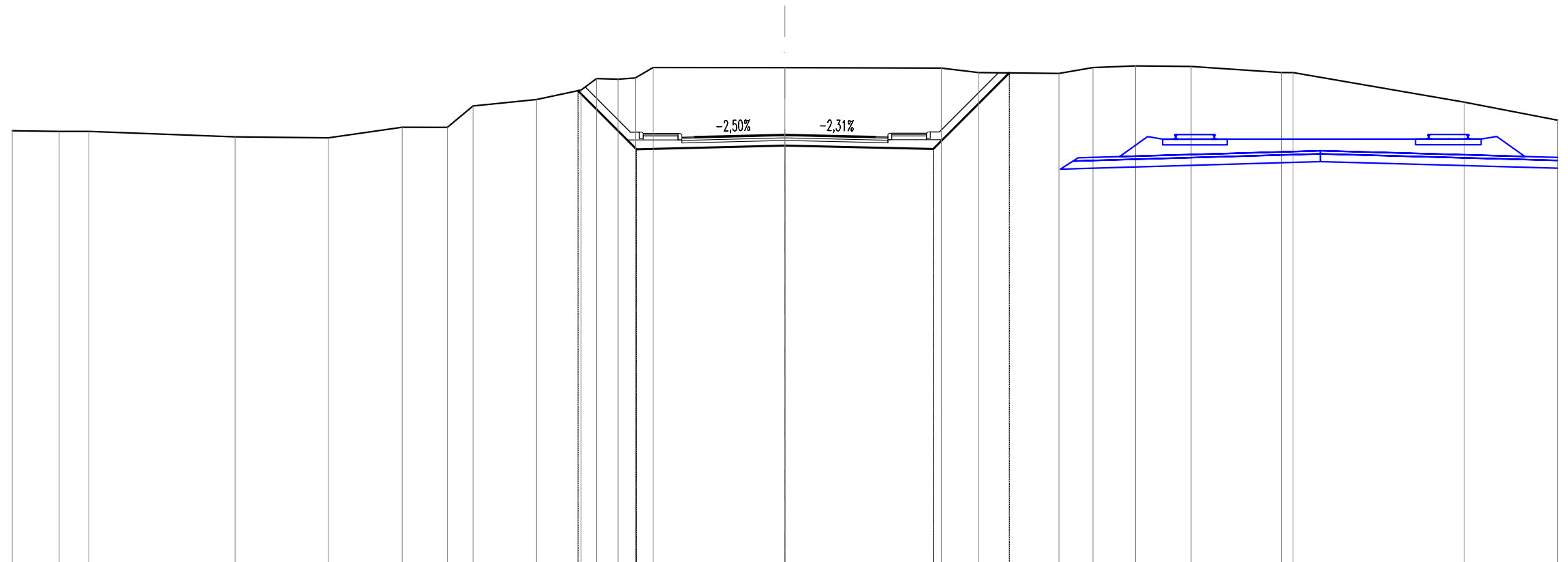






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	43,495 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	6,425 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,934 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
MARCIAPIEDE	2,700 m
<b>OPERE CIVILI</b>	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

**SL18C**  
**SEZIONE N.: 4**  
 QT. PROGETTO: 15,684  
 DIST.PROG.: 45,751  
 DIST.PREC.: 11,564  
 DIST.SUCC.: 0,425



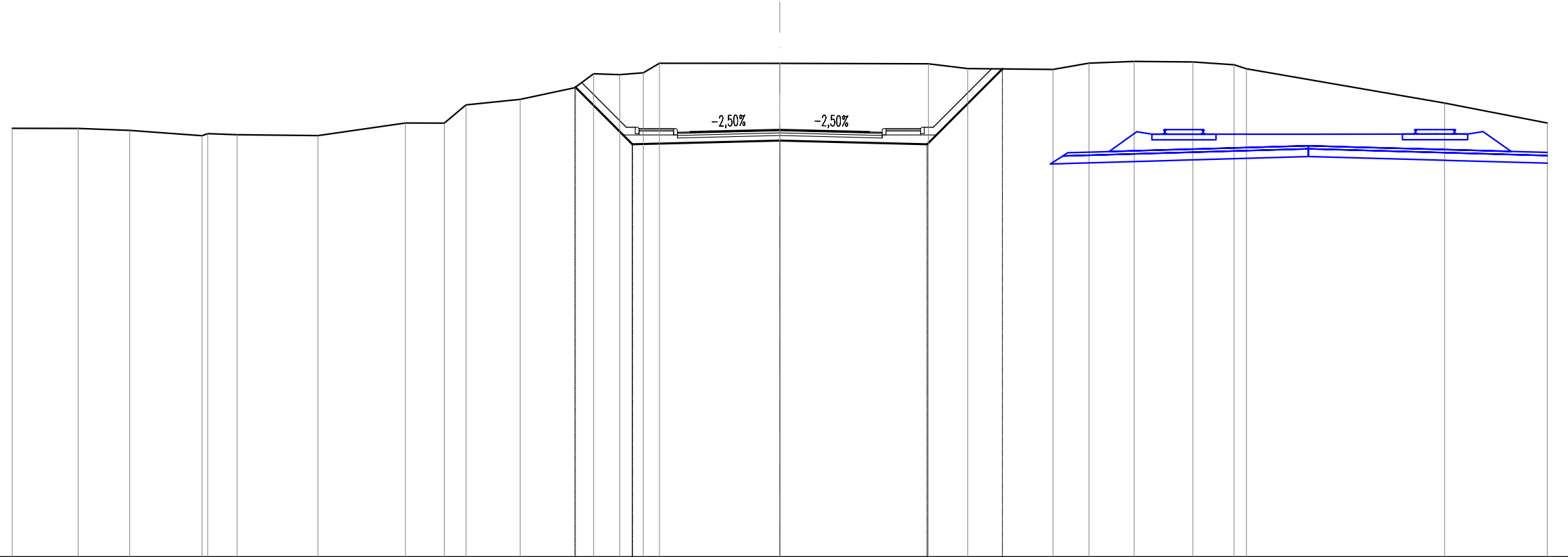
SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	15,84	15,81	15,82	15,60	15,56	15,98	15,97	16,80	17,05	17,42	17,86	17,84	17,89	18,29	18,29	18,27	18,09	18,06	18,29	18,35	18,33	18,09	18,10	16,95	16,25	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,82	1,15	5,68	3,62	2,87	1,75	1,00	2,46	1,73	0,60	0,83	0,67	0,68	5,12	6,08	1,44	3,12	1,32	1,65	2,16	3,51	6,65	3,62			
QUOTE PROGETTO										17,39	15,12			15,26		15,13	18,08									
DIST.PARZIALI PROGETTO										2,27	5,76			5,76		2,95										
QUOTE FINITO											15,78	15,78	15,73	15,60	15,68	15,60	15,74	15,74	15,79	15,79						
DIST. PARZIALI FINITO											1,35	0,65	3,50	3,50	0,65	1,35										
DIST. PROGRESSIVE FINITO											6,00	3,65	3,50	4,15	4,00	3,50	0,00	3,50	4,00	4,15	5,50	5,65	6,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	43,182 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6,393 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,937 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
MARCIAPIEDE	2,700 m
OPERE CIVILI	
STRATO DI BASE MARCIAPIEDE	0,108 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,405 m <sup>2</sup>

SL18C  
 SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 15,684  
 DIST.PROG.: 46,176  
 DIST.PREC.: 0,425



SCALA 1:200

QT.RIF. -1,000

QUOTE TERRENO	15,74	15,74	15,66	15,45	15,54	15,49	15,46	15,95	15,94	16,66	16,87	17,33	17,87	17,84	17,91	18,28	18,28	18,26	18,08	18,04	18,29	18,35	18,33	18,22	18,07	16,73	15,95	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,58	2,02	2,82	1,14	3,17	3,41	1,52	0,85	2,12	2,13	0,74	1,03	0,92	0,83	4,71	5,81	1,54	3,33	1,41	1,76	2,30	1,61	7,74	4,02				
QUOTE PROGETTO												17,35	15,12		15,26			15,12	18,06									
DIST.PARZIALI PROGETTO												2,23	5,76		5,76			2,94										
QUOTE FINITO													15,78	15,78	15,73	15,73	15,60	15,68	15,60	15,73	15,73	15,78	15,78					
DIST. PARZIALI FINITO													1,35	0,65	3,50	3,50	0,65	1,35										
DIST. PROGRESSIVE FINITO													6,00	3,65	3,50	4,15	4,00	0,00	3,50	4,00	4,15	5,50	5,65	6,00				