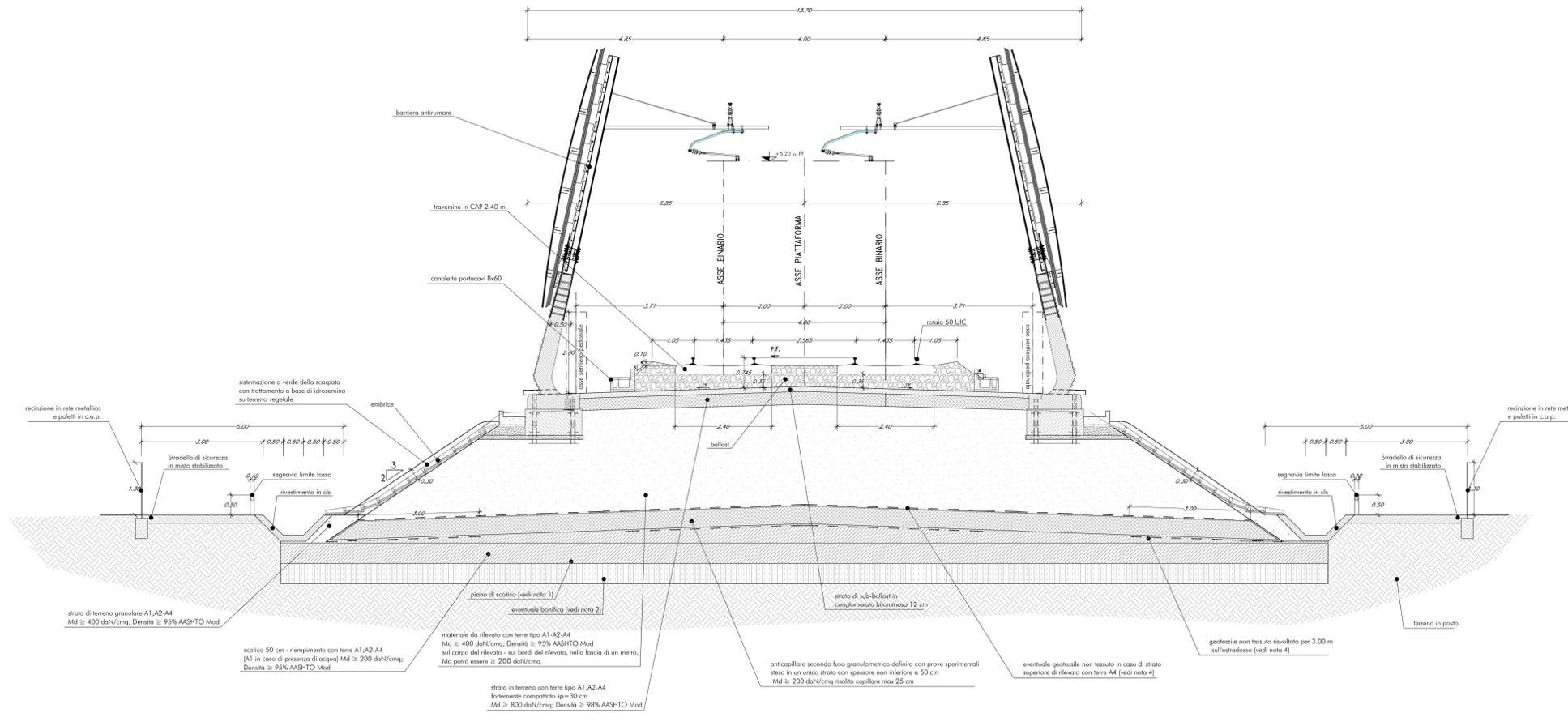
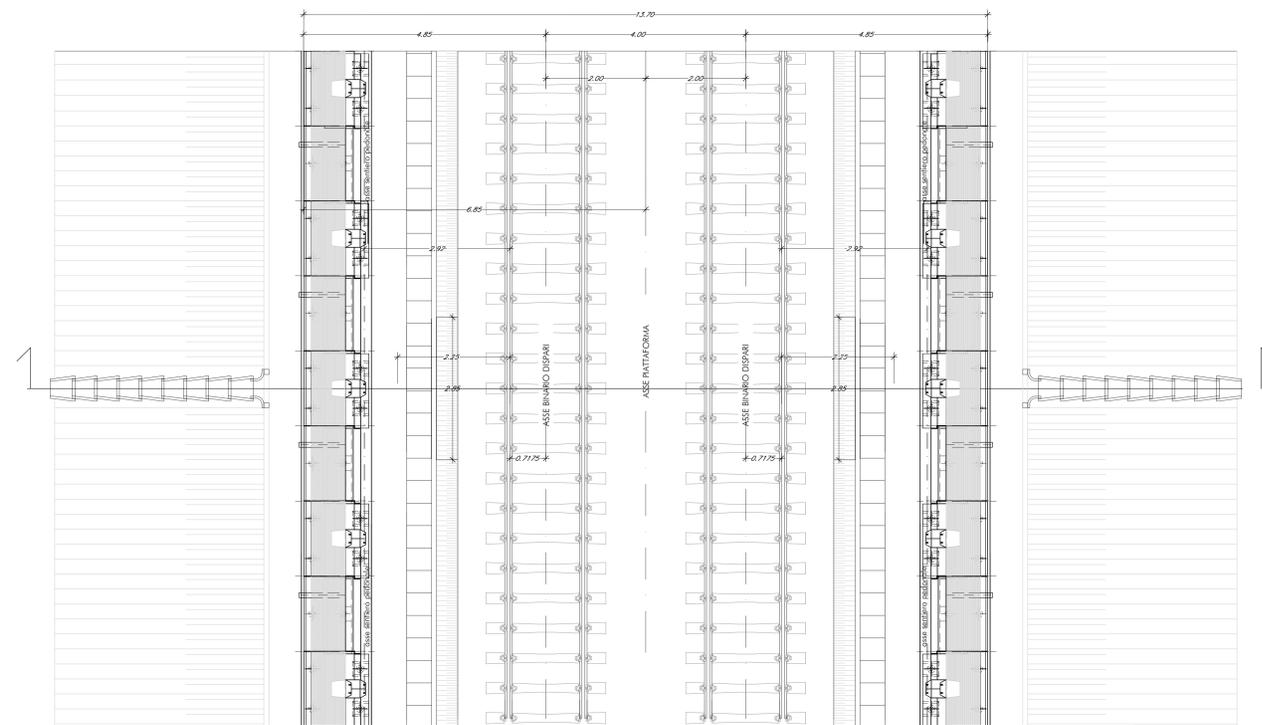


SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON BARRIERE  
1:50



PIANTA IN RILEVATO CON BARRIERE  
1:50



**NOTE**

**NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)**  
IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RINFILTO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO  
QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL SOG DELLA MASSIMA BENEFITA' SECCA AASTHO MODIFICATA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO QUALORA:  
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA, IN ASSENZA DI FALDA AFFIANCATE, ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE;  
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIANCATE, APPARTENGA ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE - SIA RICHIESTO DA CALCOLO GEOTECNICO RELATIVO ALLA STABILITA' DEI RILEVATI OP AI CEMENTI

**NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)**  
QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO, ESSA POTRA' ESSERE EFFETTUATA:  
- CON STABILIZZANTI O MISCELAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE;  
- SOSTITUENDO IL TERRENO IN SITO CON TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3 (E A4 SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI)  
DOVRA' ESSERE ASSICURATO:  
M<sub>d</sub> ≥ 200 kg/m<sup>3</sup> (PER H<1,50 DA P.F. M<sub>d</sub> ≥ 400 kg/m<sup>3</sup>)  
Densita' ≥ 98% AASTHO modificata

**NOTA 3 (PROVA SU PIASTRINA)**  
I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO M<sub>d</sub> INDICATI SARANNO DETERMINATI CON PROVE SU PIASTRINA ESECUTE CON LE MODALITA' PREVISTE DALLE NORME TECNICHE CNR DEL 14/72/1992 "DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE M<sub>d</sub> E M<sub>d</sub> MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO COLO CON PIASTRINA CIRCOLARE"

**NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)**  
SARA' IMPIEGATO GEOTESSILE NON TESSUTO AGGIUNTO IN POLIPROPILENE, ANTEVE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m<sup>2</sup> (NELLA DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA)

COMMITTENTE:   
 PROGETTAZIONE: 

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**  
**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO  
 Sezioni tipo ferroviarie - Rilevato con Barriera antirumore

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Esposito	01/2021	M. Senni	01/2021	G. Falleri	01/2021	F. Azzurri 01/2021
B	Emissione esecutiva	F. Esposito	01/2024	G. Neri	01/2024	M. Senni	01/2024	GIULIA BIA 01/2024

File: IV0100D26WBCS000002B.DWG n. Elab.: