



NOTE

- NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)
 IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARÀ RIPINTO SECONDO LE QUOTE E LE PRESCRIZIONI DI PROGETTO
 QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 90% DELLA MASSIMA DENSITÀ SECCA AASHTO MODIFICATA SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO QUANDO:
 - IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA, IN ASSENZA DI FALDA AQUEFERA, ALLE CLASSI A5, A6 CON INDICE DI GRUPPO J9 o 8, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITÀ DI SOSTANZE ORGANICHE
 - IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA DI FALDA AQUEFERA, APPARTENGA ALLE CLASSI A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITÀ DI SOSTANZE ORGANICHE
 - SIA RICHIEDO DA CALCOLO SEZIONALE RELATIVO ALLA STABILITÀ DEI RILEVATI O AI CEDIMENTI
- NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)
 QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO, ESSA POTRÀ ESSERE EFFETTUATA:
 - CON STABILIZZANTE O MIGLIORAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE;
 - SOTTILANDO IL TERRENO IN SITO CON TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3 (E A4 SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI)
 DOVrà ESSERE ASSICURATO:
 M_d ≥ 200 daN/cm² (PER H=1.50 DA P.F. M_d ≥ 400 kPa)
 Densità ≥ 95% AASHTO Modificata
- NOTA 3 (PROVA SU PIASTRA)
 I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO M_d INDICATI SARANNO DETERMINATI CON PROVE SU PIASTRA ESISTITE CON LE MODALITÀ PREVISTE DALLE NORME TECNICHE CNR DEL 14/75/192 "DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE M_d E M_s MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO CICLO CON PIASTRA CIRCOLARE"
- NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)
 SARÀ IMPREGIATO GEOTESSILE NON TESSUTO AGGIUNTO IN POLIPROPILENE, AVENTE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m (NELLA DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO

Sezioni tipo ferroviarie - Rilevato tra muri e trincea

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IV01 00 D 26 WB CS0000 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Esposito	09/2021	M. Senni	09/2021	G. Falleri	09/2021	F. Arduini 09/2021
B	Emissione esecutiva	F. Esposito	09/2024	G. Neri	09/2024	M. Pizzini	09/2024	M. Pizzini 09/2024

File: IV0100D26WBSC000003B.DWG n. Etab.: 1