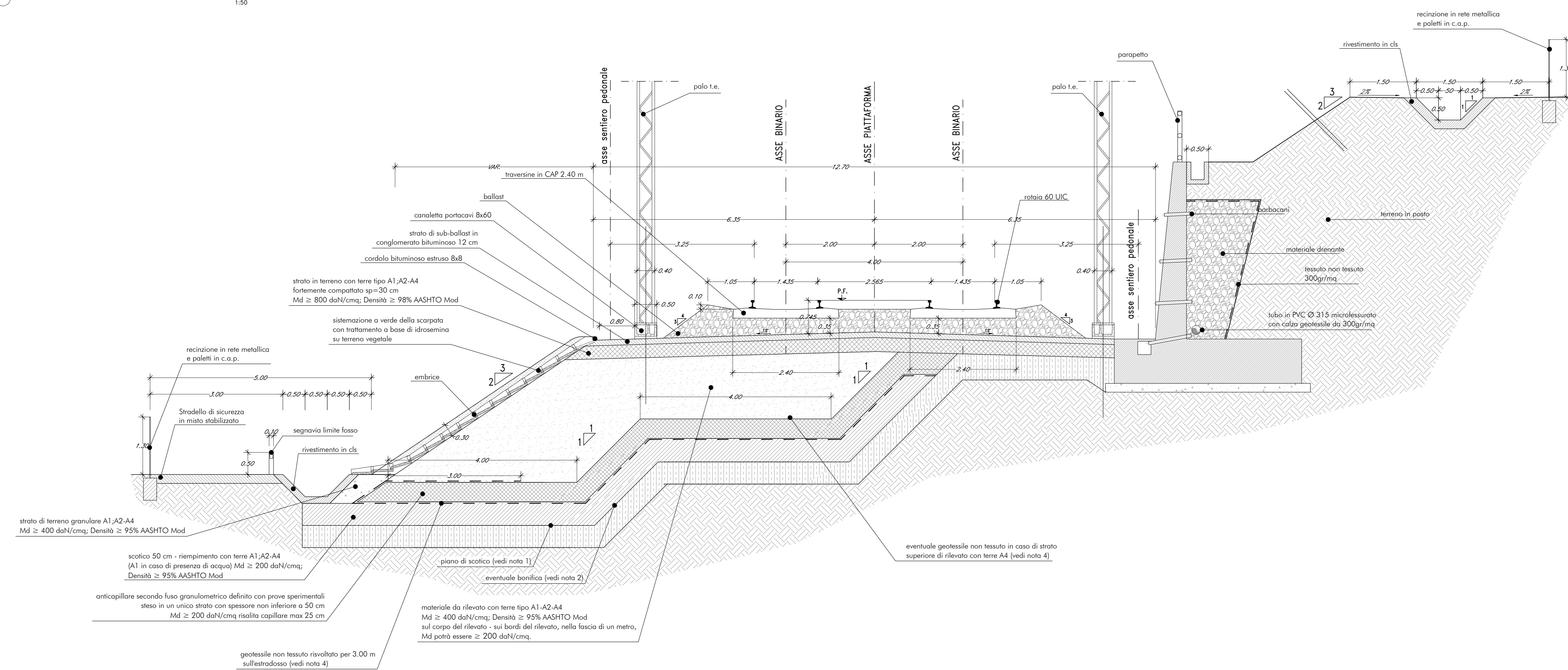


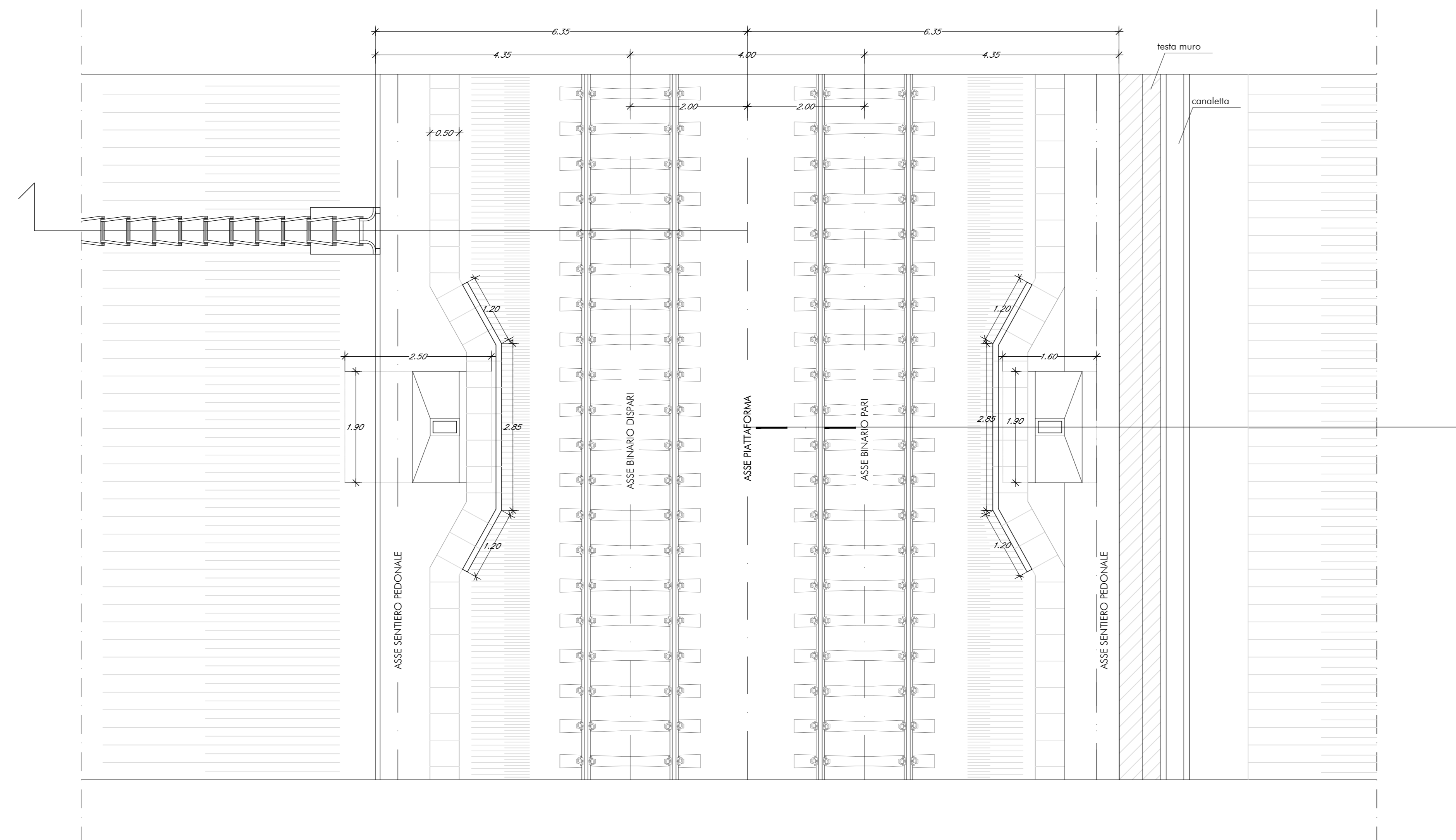
SEZIONE TIPO MEZZA COSTA CON MURO

1:50



PIANTA IN MEZZA COSTA

1:50



NOTE

NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)  
 IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE  
 PREVISIONI DI PROGETTO.  
 QUALORA, DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE  
 FINO AD OTTENERE IL 98% DELLA MASSIMA RESISTENZA AASHTO MODIFICATA.  
 SI DOVRA' PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO QUALORA:  
 - IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA  
 IN ASSENZA DI FALDA AFFRANTANTE, ALLE CLASSI A5, A6 CON INDICE DI  
 GRUPPO 0 o 1, 0, 4, 0, 8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI  
 SOSTANZE ORGANICHE;  
 - IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA  
 DI FALDA AFFRANTANTE, APPARTENGA ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8  
 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE  
 - SIA RICHIESTO DA CALCOLI GEOTECNICI RELATIVI ALLA STABILITA' DEI  
 RILEVATI O AI CEMENTI.

NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)  
 QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO,  
 ESSA POTRA' ESSERE EFFETTUATA:  
 - CON STABILIZZANTE O MIGLIORAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE;  
 - SOSTITUENDO IL TERRENO IN SITO CON TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3  
 O UNA MISCELA DI TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3;  
 - CON STABILIZZANTE ORGANICO (DUALI SCAVI)  
 - CON SOSTANZE CHIMICHE (PULVISCO DA P.F. M8 O 400 KPa)  
 - CON SOSTANZE ORGANICHE (PULVISCO DA P.F. M8 O 400 KPa)  
 Densità ≥ 95% AASHTO Modificata.

NOTA 3 (PROVA SU PIASTRA)  
 I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO MA INDICATI SARANNO DETERMINATI  
 CON PROVE SU PIASTRA ESEGUITE CON LE MODALITA' PREVISTE DALLE NORME TECNICHE  
 CNI DEL 14/12/1999 "DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE M8 E M8"  
 MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO CICLO CON PIASTRA CIRCOLARE."

NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)  
 SARA' IMPIEGATO GEOTESSILE NON TESSUTO AGULIATO IN POLIPROPYLENE,  
 AVENTE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m (NELLA  
 DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA).

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**  
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO

Sezioni tipo ferroviarie - Mezzacosta

SCALA:  
 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	26	WB	CS0000	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Emery	01/2021	M. Senni	01/2021	G. Falleo	01/2021	F. Agosti 01/2021
B	Emissione esecutiva	F. Emery	01/2024	G. Neri	01/2024	M. Spina	01/2024	M. Spina 01/2024 Autore

File: IV0100D26WBSC000004B.DWG n. Etab.: \_\_\_\_\_