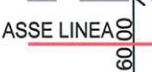



- LEGENDA -

- NUOVO TRATTO DI ELETTRODOTTO AEREO
- ELETTRODOTTO AEREO ESISTENTE, TRATTI INALTERATI
- TRATTO DI ELETTRODOTTO AEREO DA DEMOLIRE
-  VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO SEMPLICE TERNA
-  DITTA



Metodologia di calcolo (APAT) per fasce di rispetto Dlgs 29/05/2008
 DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE (DPA)
 (NB. non sono presenti recettori sensibili nella fascia DPA)

RACCORDO n°2
 Linea n° 23485C1
 Futura S/E Pontecorvo – Piedimonte S.G.



REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	23/01/2012	PRIMA EMISSIONE CON DPA		MEME MACCELLI UPRI LIN ROMA	MARTELLINO UPRI LIN ROMA	BABUSCI UPRI ROMA

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	
PLANIMETRIA DPA	D E 23485C1 B EX 00102	
PROGETTO	TITOLO	
TE-EX-08-037 NTW 6030987	Planimetria catastale con fascia DPA	
RICAVATO DAL DOC. TERNA	Nuova S/E Pontecorvo 150 kV, raccordi, nuovo elettrodotto	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	150 kV S/E Pontecorvo - FIAT Serene	
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO
	1 unità = 1m	456X297
	SCALA	FOGLIO
	1:2000	01 / 01

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.
 This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibi.

