

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## S.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

### PROGETTO DEFINITIVO

## RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

FV01 – Fermata di Finale Ligure

Relazione descrittiva degli interventi

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I V 0 I 0 0 D 4 4 R G F V 0 1 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Tricarico	Gen.2022	G. Lanotte	Gen.2022	G. Fadda	Gen.2022	R. Marino Feb.2022
B	Emissione esecutiva	D. Tricarico	Feb.2022	G. Lanotte	Feb.2022	G. Fadda	Feb.2022	ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Ordine degli Architetti di Roma N° 23193


File: IV0I00D44RGFV0100001B.doc

n. Elab.:

 <b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA</b> <b>TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b>																		
Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV0I</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>2 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	2 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	2 di 14											

## INDICE

1.	INQUADRAMENTO .....	3
2.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE ..	4
3.	SCELTE DI PROGETTO .....	6
4.	STAZIONE DI FINALE LIGURE .....	9
4.1	CENNI STORICI SUL FABBRICATO DI STAZIONE .....	9
4.1	DESCRIZIONE INTERVENTI .....	10

 <p><b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p><b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b></p>																		
<p>Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV01</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>3 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	3 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	3 di 14											

## 1. INQUADRAMENTO

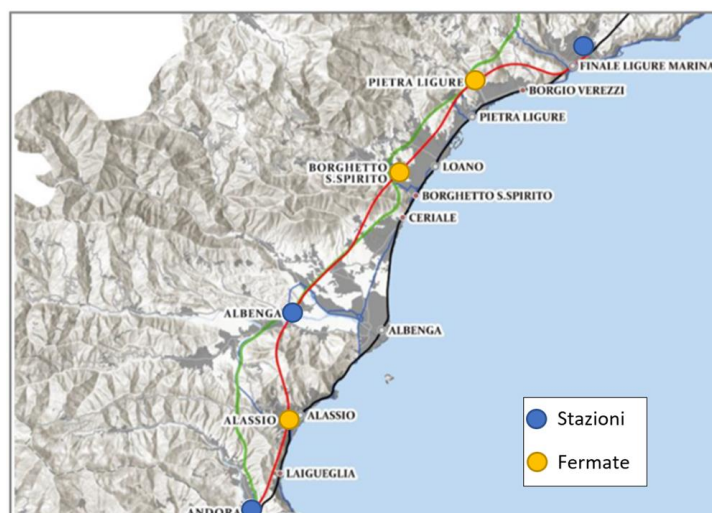
La linea Genova – Ventimiglia, lunga circa 147 km, presenta tratte a doppio e a semplice binario di estensione complessiva rispettivamente pari a 97 km e 50 km. Costruita tra il 1856 ed il 1878 ma la tortuosità del tracciato, le basse velocità ammesse la resero nel tempo inadeguata a sopportare incrementi significativi del traffico sia merci sia passeggeri. In tempi successivi furono quindi realizzati i raddoppi delle tratte:


- Genova P. Principe - Genova Voltri, di km 14,1;
- Genova Voltri - Finale L., di km 47;
- Loano – Albenga, di km 8,9;
- Ospedaletti – Ventimiglia, di km 7,1;
- S. Lorenzo – Ospedaletti, di km 24.

Per il completamento del raddoppio è prevista la seguente fase funzionale, successiva a quella di attivazione della tratta Andora – S. Lorenzo del 2016 e oggetto del presente appalto:

- Finale Ligure – Andora, di lunghezza pari a 31,7 km circa


Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della tratta Andora-Finale dell'estesa di circa 32 km, di cui 25 km in galleria, completamente in variante rispetto al tracciato attualmente in esercizio. Nell'ambito del progetto è compresa la realizzazione delle nuove fermate di Alassio (in galleria), Borghetto S. S. e Pietra Ligure, la realizzazione della nuova stazione di Albenga e l'adeguamento delle stazioni di esistenti di Finale Ligure e Andora.




	<b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b>																		
Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV0I</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>4 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	4 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	4 di 14											

## 2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta STI PMR 16-06-2019 - REGOLAMENTO (UE) 2019/773 del 16 maggio 2019
- RFI DPR DAMCG MA SVI 001 A del 04/2019 - 'Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie'
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e aggiornamenti.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di divieto "Area non accessibile ai viaggiatori durante il transito dei treni" 1°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002169 19/05/2014 DT.0035463.14.E 21/05/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di segnaletica di Direzione "Biglietti self service" 2°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002170 19/05/2014 DT.0035476.14.E21/05/2014
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso: Implementazione segnaletica per IF 3°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005524 08/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovi pittogrammi "Sala riunioni - Meeting room", Sala conferenze - Conference room", "Kiss & Ride" 4°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005718 16/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - Segnaletica di "Identificazione settore marciapiede binario" 5°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0006975 13/10/2015 DT.0082548.15.E DT.PCP.SM.0099056.15.U 15/10/2015 e 03/12/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "defibrillatore" 6°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0007306 29/10/2015.

 <p><b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p><b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b></p>																		
<p>Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV0I</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>5 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	5 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	5 di 14											

- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "WI-FI" 7°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0001026 16/02/2016 DT.0010817.16.E 17/02/2016.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - "bacheche arrivi e partenze" Allegato: "A"- "B"- "C" (layout di stazioni).8°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0007604 01/12/2016 DT.0082640.16.E 01/12/2016.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".
- RFI-DTCSICSMAIFS002C del 20/12/2019 "Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II – Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori".
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) "Linee guida per l'installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni".
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 "procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato".
- CAM – Criteri Ambientali Minimi ai sensi del DM.11 gennaio 2017
- RFI DST SP SVI 001 A del 29/09/2021 - "Specifica Tecnica: Accessibilità nelle stazioni".

 <p><b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p><b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b></p>																		
<p>Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV01</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>6 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	6 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	6 di 14											

### 3. SCELTE DI PROGETTO

Il progetto è stato concepito in maniera organica per garantire unitarietà estetica a tutti gli impianti di stazione per rendere l'intero intervento riconoscibile e il più possibile integrato con il contesto territoriale di riferimento.

L'apparato architettonico delle stazioni/fermate è stato sviluppato partendo dallo studio degli elementi caratterizzanti dei fabbricati viaggiatori esistenti ora sul territorio.

Tali elementi sono stati ripensati in chiave contemporanea per ottenere dei fabbricati di stazione nuovi dal forte carattere estetico, ma familiari e facilmente riconoscibili agli occhi degli utenti abituali di queste linee.



BUCATURE RIUNITE IN FASCE



BASAMENTO RIVESTITO IN PIETRA DI FINALE LIGURE



CORNICIONE RIVESTITO IN RAME




ALTERNANZA DI FASCE IN INTONCA CON FASCE IN PIETRA O MATTONI



IMBOTTI SEGNATI CON PIETRA SCURA

I fabbricati di stazione esistenti sono caratterizzati da volumi puri disegnati nei prospetti da linee realizzate con cornici, alternanze di materiali e scossaline. I materiali utilizzati principalmente sono pietre locali, intonaci e mattoni.

I nuovi fabbricati di stazione saranno volumetrie pure intonacate, con i prospetti caratterizzati da cornici metalliche di colore grigio medio, come gli infissi, in cui le tamponature verticali all'interno di queste specchiature saranno rivestite con materiali compositi per riprendere le tonalità e la grana della

 <p><b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p><b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b></p>																		
<p>Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV0I</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>7 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	7 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	7 di 14											

pietra locale. Le coperture e le pensiline che individuano gli ingressi agli impianti di stazione sono rivestite con metallo brunito.


### MATERIALI CARATTERIZZANTI DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE.



Le stazioni/fermate sono caratterizzate da nuove funzionalità delle aree antistanti, che oltre a garantire l'intermodalità sono progettate come spazi aperti polifunzionali che si relazionano con il nuovo paesaggio della ferrovia di progetto. In particolare è stata data grande importanza alla scelta delle specie arboree che compongono le aree verdi del piazzale, privilegiando specie autoctone e che richiedono poca manutenzione.


In linea con quanto richiesto dai Criteri Ambientali Minimi (DM 11 ottobre 2017), le soluzioni e le tecnologie comprendono in sintesi, l'uso di materiali e metodi edilizi a basso impatto ambientale, l'approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili, il mantenimento della permeabilità dei suoli e il recupero delle acque piovane. Il progetto, infatti, comprende l'uso di un sistema fotovoltaico in grado di assolvere a funzioni di tipo energetico e un sistema di raccolta e riuso dell'acqua a scopo irriguo o idrico/sanitario.

I materiali utilizzati sono a basso impatto ambientale, orientati nell'ottica del riciclo e del riutilizzo. Le superfici pedonali e carrabili di progetto sono previste permeabili. La loro capacità di infiltrazione permette di ridurre l'effetto isola di calore, il ruscellamento superficiale e quindi il pericoloso effetto aquaplaning. Inoltre la

	<b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b>																		
Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV0I</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>8 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	8 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	8 di 14											

superficie destinata a verde pari ad almeno il 40% della superficie di progetto non edificata e il 30% della superficie totale del lotto garantisce, nelle aree a verde pubblico, una copertura arborea e arbustiva con specie autoctone.



	<b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b>																		
Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV01</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>9 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	9 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	9 di 14											

## 4. STAZIONE DI FINALE LIGURE

### 4.1 Cenni storici sul fabbricato di stazione




*Foto storica del fabbricato di stazione*

La stazione ferroviaria di Finale Ligure posta sulla linea Genova-Ventimiglia, nel tratto locale compreso tra fu attivata nel 1872 con il nome di “Finalmarina”. Nel 1927 le fu cambiato il nome in stazione di Finale Ligure dopo l’istituzione dell’omonimo comune. L’attuale fabbricato di stazione, che sorge in Piazzale Vittorio Veneto, adiacente alla via Aurelia, a circa 200 metri dal mare e 500 metri dal centro cittadino, venne realizzato nel 1938 su progetto dell’architetto Roberto Narducci.

Per la valenza storico-artistica che riveste, essendo un’importante testimonianza dell’architettura razionalista dell’epoca è vincolato ai sensi dell’art. 12 del Dlgs.42/2004.

L’edificio è caratterizzato da rivestimenti realizzati con materiali locali e da una architettura composta da volumi semplici.

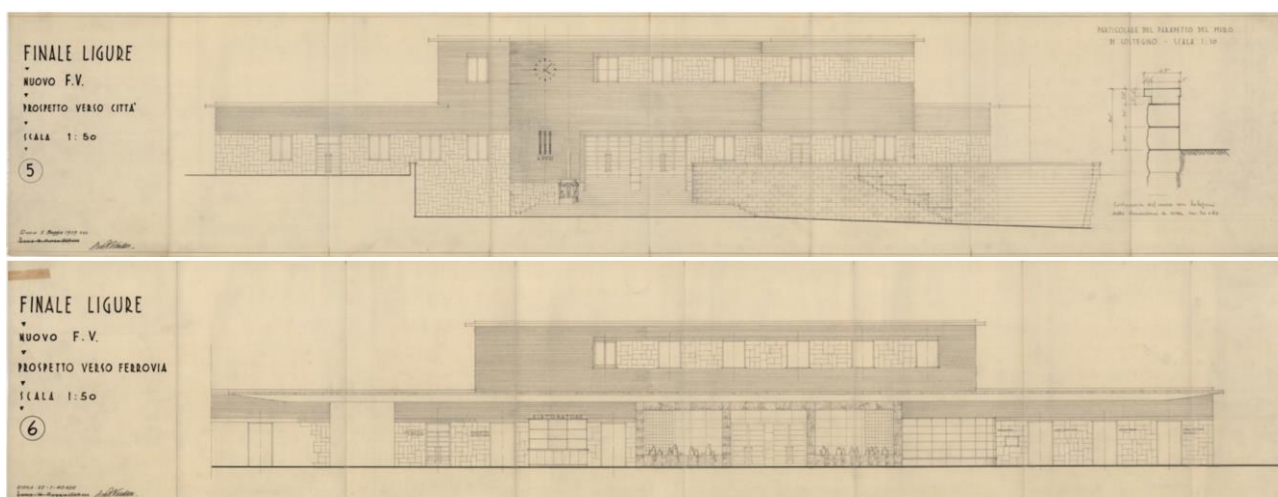
 <b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA</b> <b>TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b>																		
Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV01</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>10 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	10 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	10 di 14											

Il piano del ferro posto ad una quota superiore a quella della strada è raggiungibile mediante un'importante scalinata.

L'interno edificio è posta su piano terra, ospitante cantine e locali di servizio, interamente rivestito con pietra bugnata che funge da monumentale attacco a terra dell'edificio.

I prospetti principali dell'edificio sono caratterizzati da rivestimenti in cortina laterizia alternati da specchiature che riuniscono le finestre e le aperture realizzate in pietra locale.

Il volume principale del fabbricato ospita l'attesa viaggiatori ed il locale bar, mentre il volume più basso sulla sua sinistra ospita i locali tecnologici. Originariamente i due volumi erano divisi da un varco di passaggio, ora chiuso dopo la realizzazione di un vano tecnico costruito a metà del secolo scorso.



*Disegni di progetto del fabbricato di stazione*

## 4.2 Descrizione interventi

La stazione esistente di Finale Ligure è situata in corrispondenza della pk 65+837.71.

Sulla stazione esistente è previsto un duplice intervento:

- adeguamento normativo al fine di garantire l'accessibilità a persone con ridotta mobilità, nel rispetto delle STI PMR e delle normative di settore;
- restyling del fabbricato viaggiatori storico al fine di restituire qualità architettonica all'impianto di stazione, attraverso il recupero dei valori architettonici originali, ottenuto sia mediante interventi di manutenzione straordinaria, sia eliminando al-

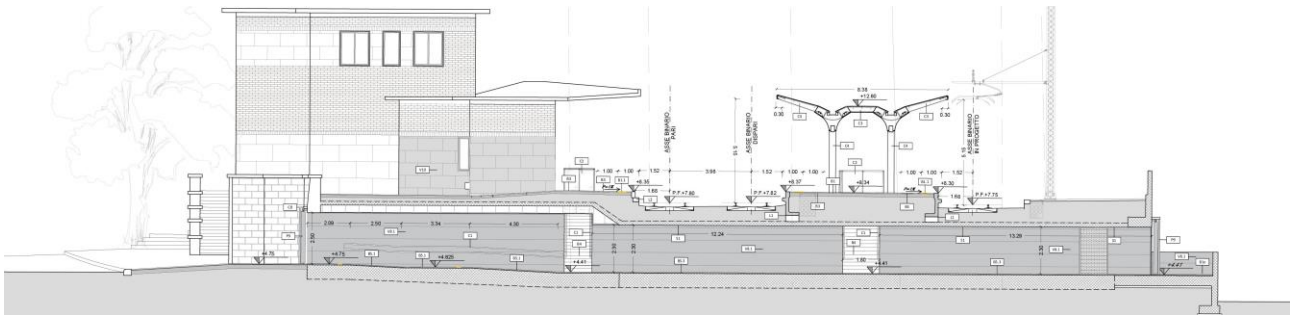
Relazione generale descrittiva  
degli impianti di stazione

PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO
IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	11 di 14

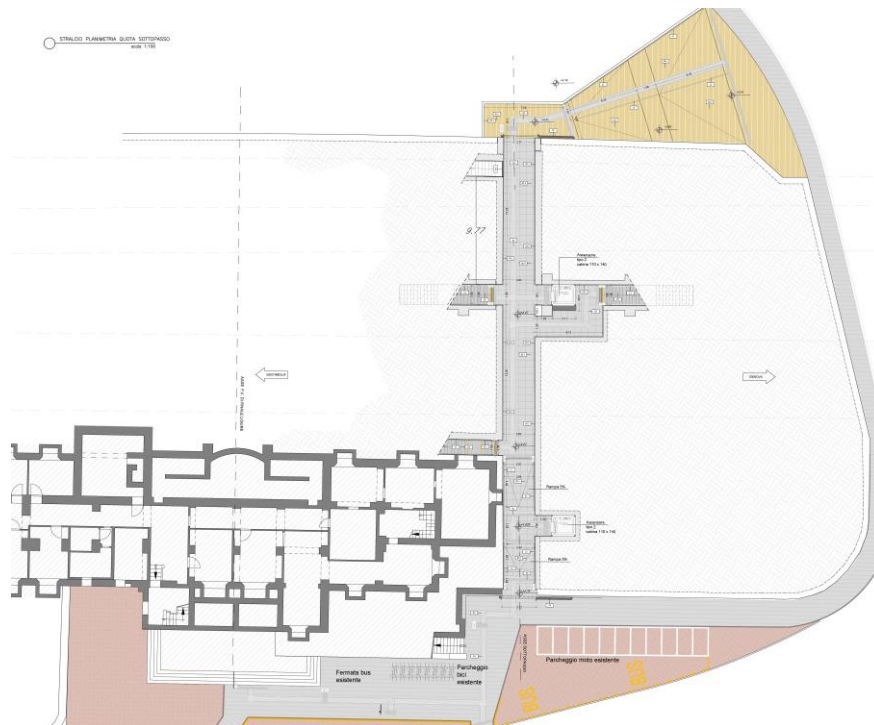
cune superfetazioni, che nel tempo hanno alterato l'aspetto originario del manufatto.

Nello specifico sono previsti interventi di:

- risagomatura e innalzamento del primo marciapiede ad h 55cm da p.f.;
- risagomatura e innalzamento del secondo marciapiede ad h 55cm da p.f.;




Sezione con innalzamento banchina ed adeguamento sottopasso



Planimetria adeguamento sottopasso esistente

- adeguamento scala del primo marciapiede per innalzamento ad h 55 cm da p.f.;
- inserimento di un' ascensore sul primo marciapiede con accesso diretto dal sottopasso e sbarco in corrispondenza delle terrazze esistenti e riapertura del pas-

	<b>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</b>																		
Relazione generale descrittiva degli impianti di stazione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IV0I</td> <td>00</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0100</td> <td>001</td> <td>B</td> <td>12 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	12 di 14
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IV0I	00	D	44	RG	FV0100	001	B	12 di 14											

saggio, esistente nel progetto originario del fabbricato, tra fabbricato viaggiatori e fabbricato tecnologico;



*Foto storica con evidenziato il varco che viene riaperto*

- riapertura del portico originario in banchina in corrispondenza dell'atrio per raccordare la quota atrio FV esistente con la nuova quota del marciapiede (+0,55 dal p.f.)

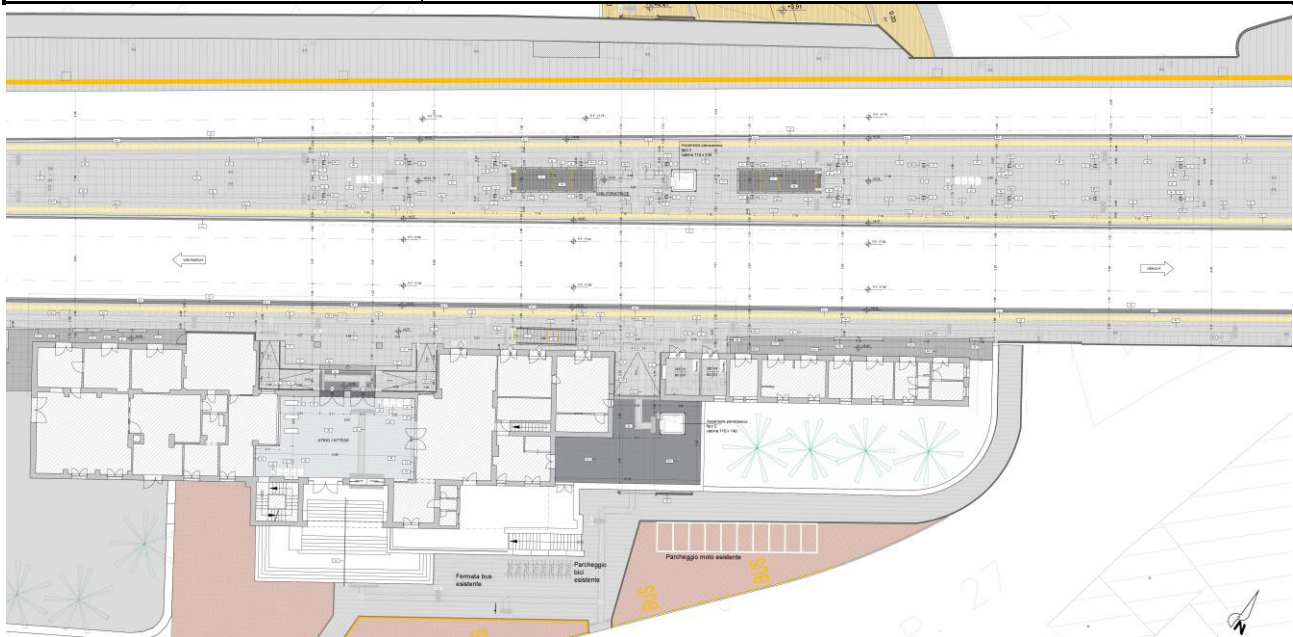


*Foto storica con il portico originale che viene riaperto con l'adeguamento banchina*

- demolizione delle scale esistenti e realizzazione di nuovi collegamenti verticali mediante due scale fisse e ascensore per il secondo marciapiede;
- demolizione della pensilina esistente e realizzazione di nuova pensilina ferroviaria metallica per il secondo marciapiede;
- adeguamento a STI dei servizi igienici;
- adeguamento del sottopasso esistente per eliminazione delle barriere architettoniche costituite dai gradini in accesso e sostituzione degli stessi mediante rampa con pendenza 5%;
- apertura del sottopasso sul lato opposto al FV per garantire un nuovo accesso da nord;
- inserimento di cancelli scorrevoli a completa tenuta stagna a chiusura degli accessi al sottopasso, al fine di evitare eventuali allagamenti, causati da possibili piene del Torrente Pora;
- nuovi percorsi tattili per disabili visivi e segnaletica a messaggio fisso di divieto, direzione, indicazione nel rispetto delle linee guida RFI;

Relazione generale descrittiva  
degli impianti di stazione

PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO
IV01	00	D	44	RG	FV0100	001	B	14 di 14



Planimetria quota banchina

- interventi di manutenzione straordinaria sui rivestimenti esterni/interni mediante pulitura e/o parziale sostituzione;
- sostituzione degli infissi per l'innalzamento del primo marciapiede.

Il progetto prevede la sistemazione del piazzale antistante il FV solamente in relazione agli accessi pedonali e ai percorsi tattili per disabili visivi.