

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

PRESCRIZIONI TECNICHE IS - CABINA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 5 8 K T A S 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M.Cavallieri <i>M. Cavallieri</i>	Febbraio, 2022	M.Cavallieri <i>M. Cavallieri</i>	Febbraio, 2022	G.Fadda <i>G. Fadda</i>	Febbraio, 2022	M. Gambaro Febbraio, 2022



INDICE

1	SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2	SIGLE E ABBREVIAZIONI	3
3	GENERALITÀ.....	3
4	INTERVENTI DI CABINA.....	4
4.1	APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE.....	4
4.2	CONSISTENZA IMPIANTI/ELABORATI PROGETTO	4
5	CAVI PROVENIENTI DAL PIAZZALE.....	4

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</p>					
<p>PROGETTO DEFINITIVO Prescrizioni Tecniche IS - Cabina</p>	<p>COMMESSA IV01</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 58 KT</p>	<p>DOCUMENTO AS0000 002</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 3 di 4</p>

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Nel presente documento si individuano le prescrizioni tecniche per il presente Appalto IS di Cabina.

Sono esclusi: gli interventi di piazzale ACCM.

2 SIGLE E ABBREVIAZIONI

Acronimo	Descrizione
ACCM	Apparato Centrale Computerizzato Multistazione
CEI	Comitato Elettrotecnico Italiano
CENELEC	Comité européen de normalisation en électronique et en électrotechnique
cdb	Circuito di binario
IS	Impianti di Sicurezza e Segnalamento
LFM	Luce e Forza Motrice
MT/bt	Media Tensione / bassa tensione
OO.CC.	Opere Civili
RED	Riscaldamento Elettrico Deviatoi
SCMT	Sistema di Controllo Marcia Treno
TE	Trazione Elettrica
TLC	Telecomunicazioni
UM	Ufficio Movimento
UNI	Ente Nazionale Italiano di Unificazione

3 GENERALITÀ

Le presenti prescrizioni sono da considerarsi integrative ai capitolati e Norme Tecniche di contratto, fermo restando che gli impianti e le apparecchiature da installare dovranno essere realizzati secondo le normative, gli standard e gli schemi di principio in vigore al momento della esecuzione programmata dei progetti di dettaglio e delle installazioni. È comunque inderogabile l'adozione delle normative relative alla sicurezza ed all'ambiente di lavoro sia durante lo svolgimento del contratto sia per le operazioni di manutenzione a cura del personale di RFI.

Dovrà essere prevista, e ciò è compreso e compensato nei prezzi contrattuali, la verifica, l'analisi di dettaglio dell'eseguibilità dell'opera e la superabilità delle possibili interferenze.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</p>					
<p>PROGETTO DEFINITIVO Prescrizioni Tecniche IS - Cabina</p>	<p>COMMESSA IV01</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 58 KT</p>	<p>DOCUMENTO AS0000 002</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 4 di 4</p>

4 INTERVENTI DI CABINA

4.1 Apparato Centrale Computerizzato Multistazione

Nei Capitolati e nelle Disposizioni RFI, sono indicate tutte le funzioni e i requisiti che caratterizzano gli impianti ACCM.

Si precisa che per tutto quanto legato ad aspetti funzionali e normativi, dovranno essere utilizzate le Disposizioni, Normative e Procedure vigenti al momento della messa in servizio dell'Apparato.

L'Appaltatore dovrà attenersi, per lo sviluppo del progetto, a quanto indicato nella "Relazione Tecnica Generale IS - Cabina".

4.2 Consistenza impianti/elaborati progetto

Dovrà essere verificata l'esatta consistenza dell'impianto, sia dal punto di vista funzionale sia da quello delle apparecchiature e/o enti presenti, per allineare il presente progetto allo stato dell'arte riscontrabile all'atto dell'inizio del Progetto Esecutivo.

In particolare prima di iniziare la progettazione l'Appaltatore ha l'obbligo di effettuare un sopralluogo per il controllo degli spazi e delle vie cavi disponibili in impianto.

5 CAVI PROVENIENTI DAL PIAZZALE

I cavi provenienti dal piazzale saranno cartellinati e posizionati in prossimità delle morsettiere degli armadi di permutazione dall'appaltatore di piazzale.

In cabina, i cavi di relazione con il piazzale devono essere attestati alle morsettiere posate su armadi al di sotto dei quali è realizzato un apposito pavimento tecnico sopraelevato. Tali cavi devono essere attestati con morsetti serracavo; i relativi terminali devono essere intubettati, cablati e stretti fra loro mediante fascetta. I cavi devono avere, sul fondo del suddetto pavimento tecnico sopraelevato, una scorta in lunghezza di 1,5 m.

I conduttori non allacciati dovranno essere predisposti per l'uso come eventuali scorte.

Per quanto riguarda morsettiere, connettori, conduttori e altri materiali di consumo, dovranno essere utilizzati materiali omologati e normalmente in uso presso RFI.