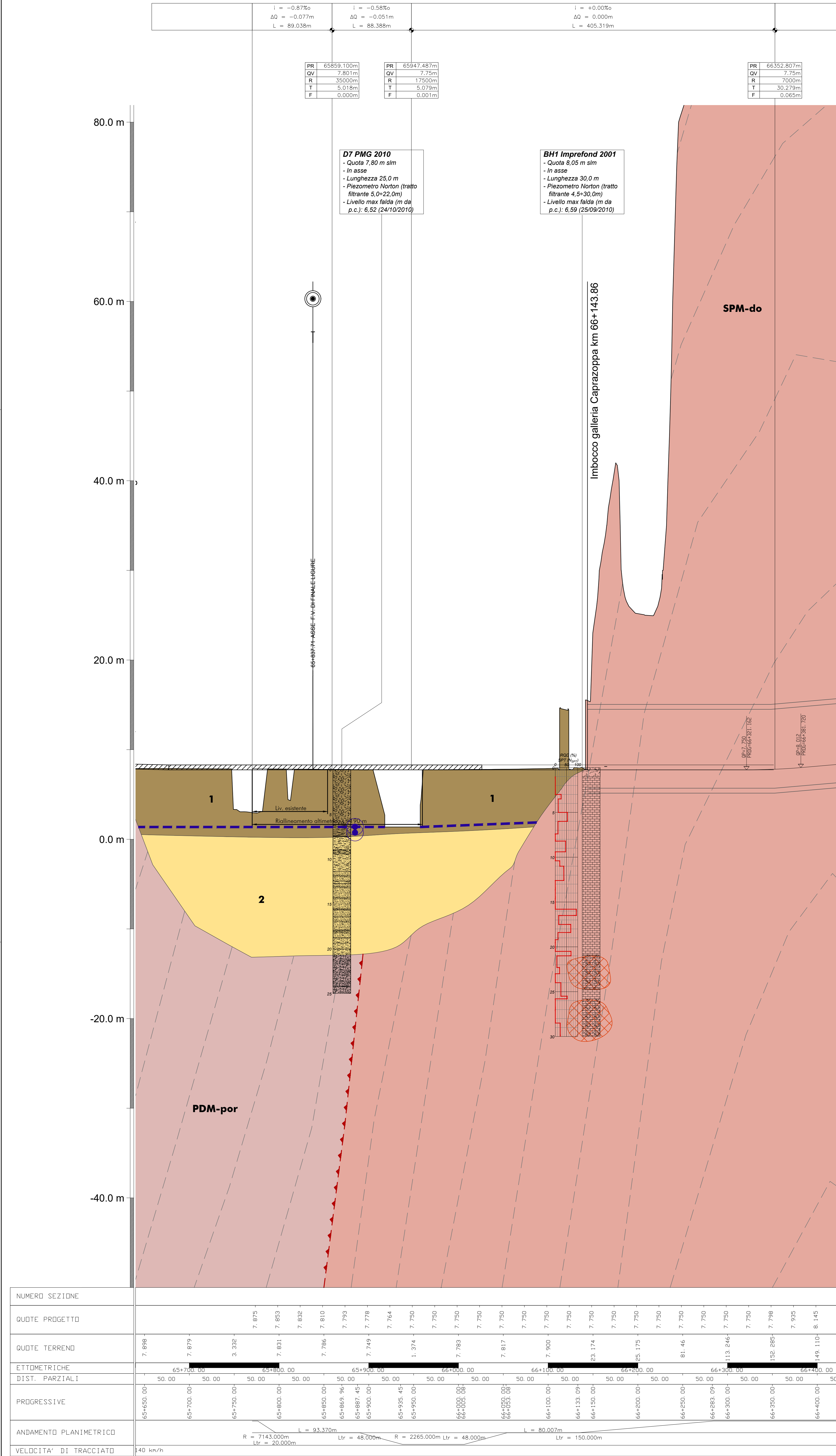
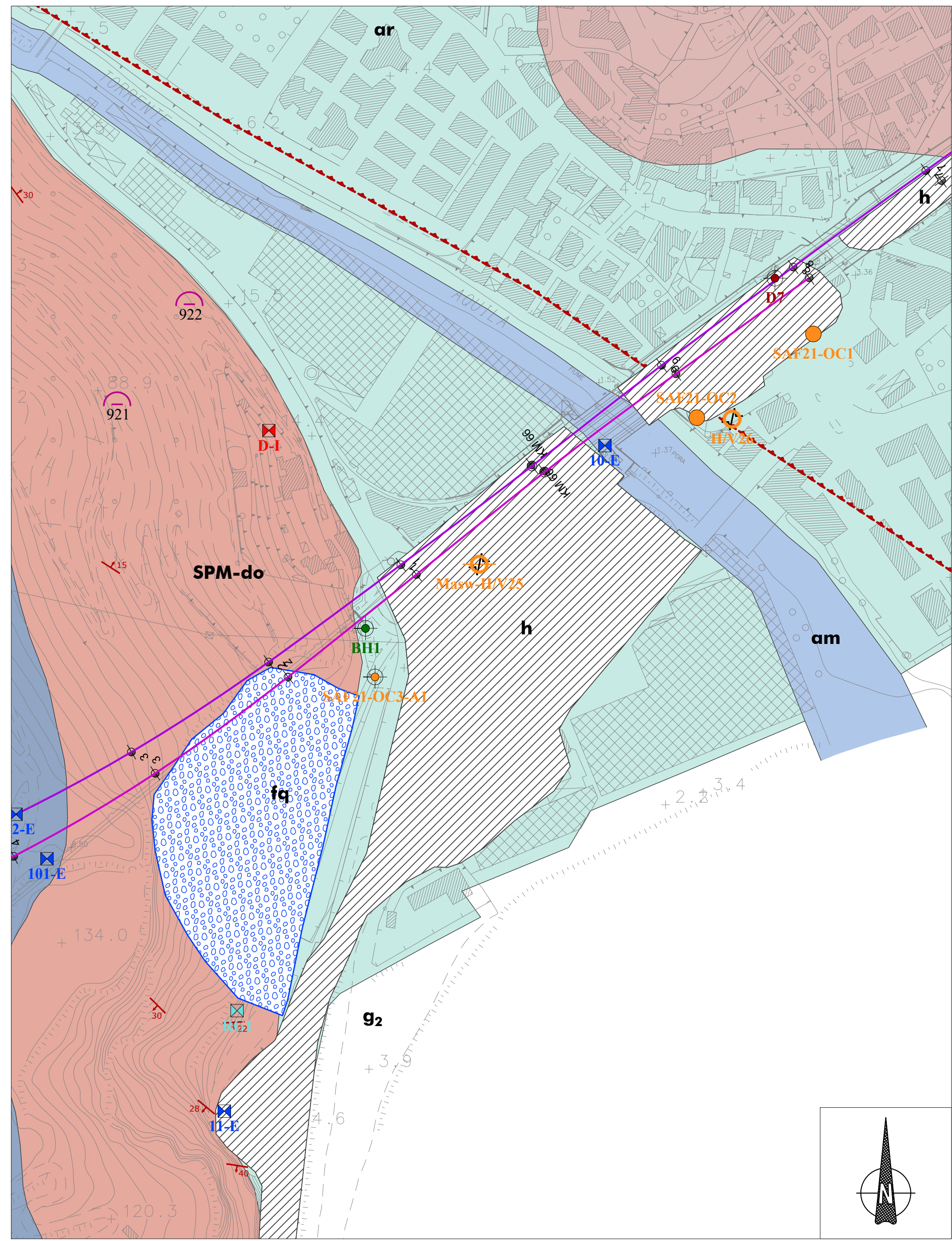


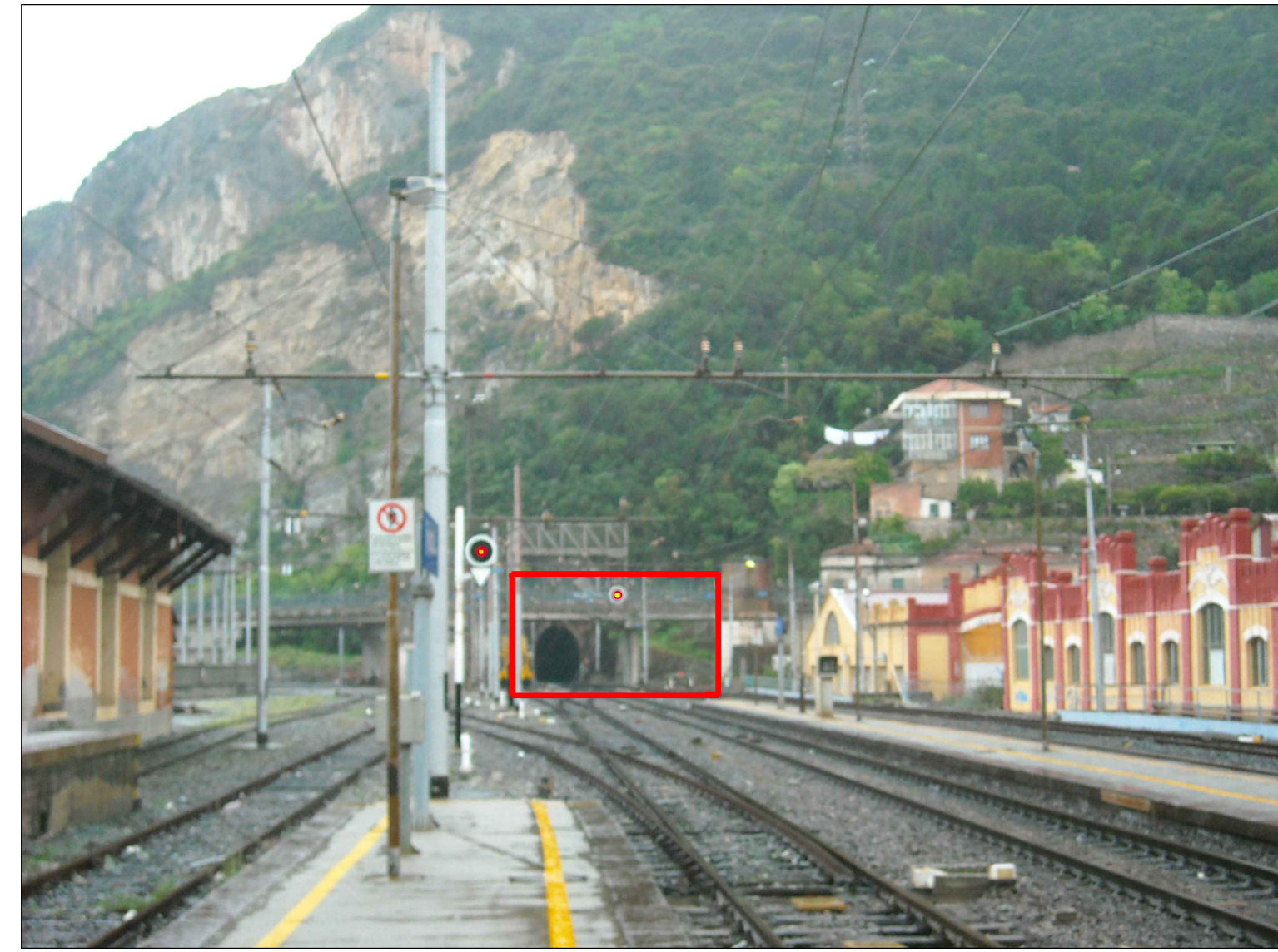
Profilo geologico (scala 1:2.000/200) - binario pari



Carta geologica (scala 1:2.000)



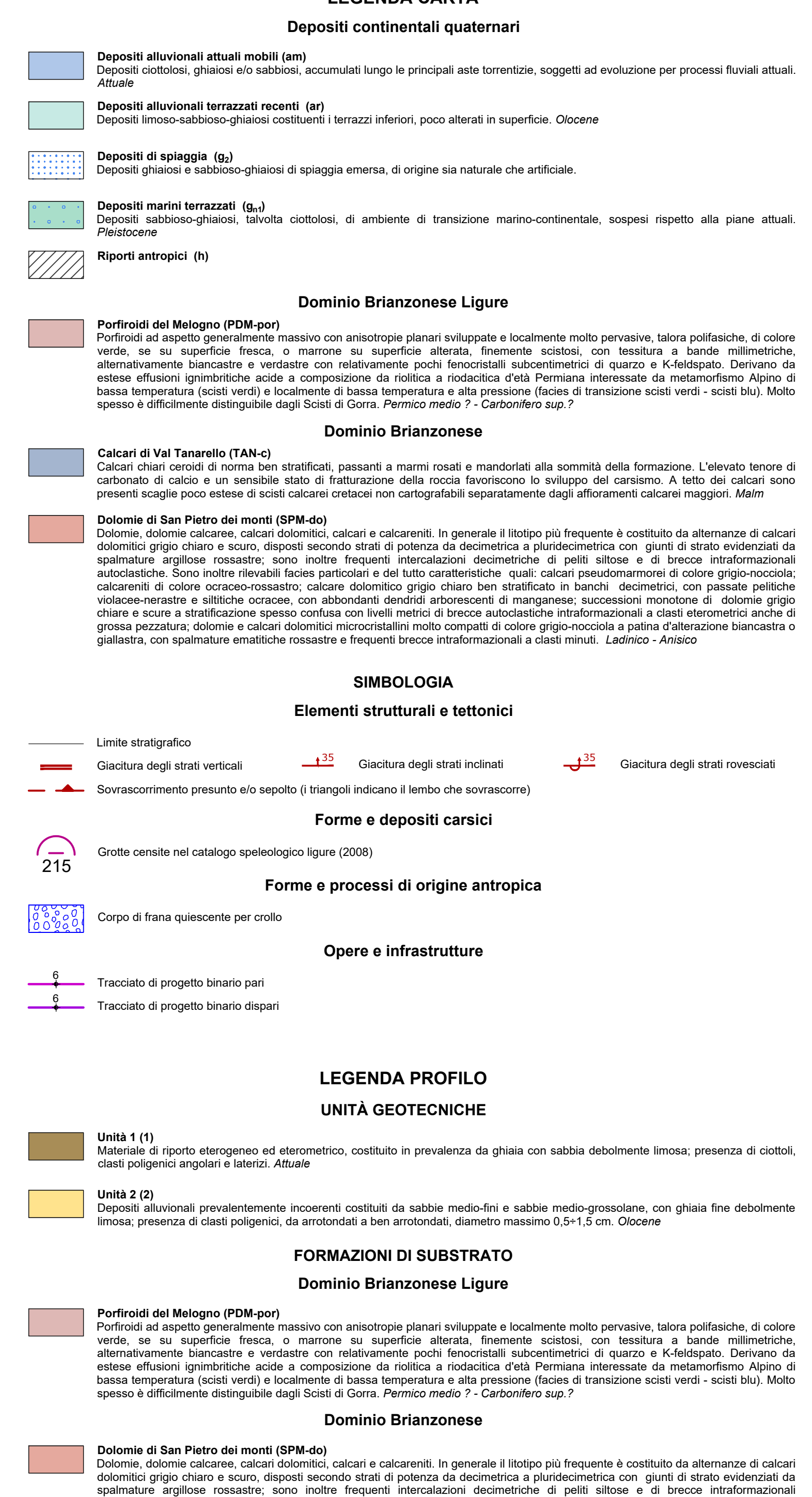
Stop geologico 10 - vista dell'imbocco galleria Caprazoppa



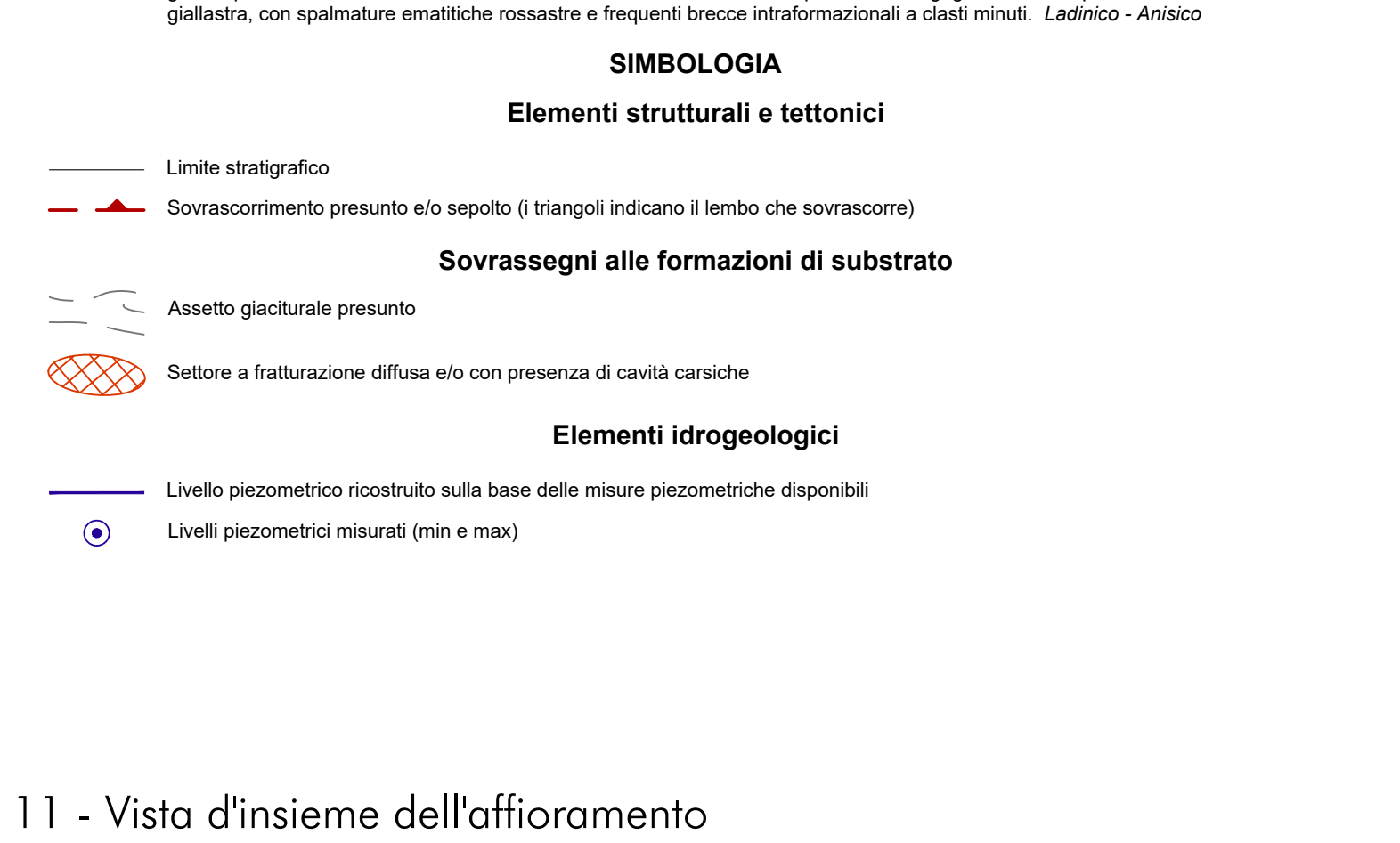
Stop geologico 11 - Particolare dell'affioramento



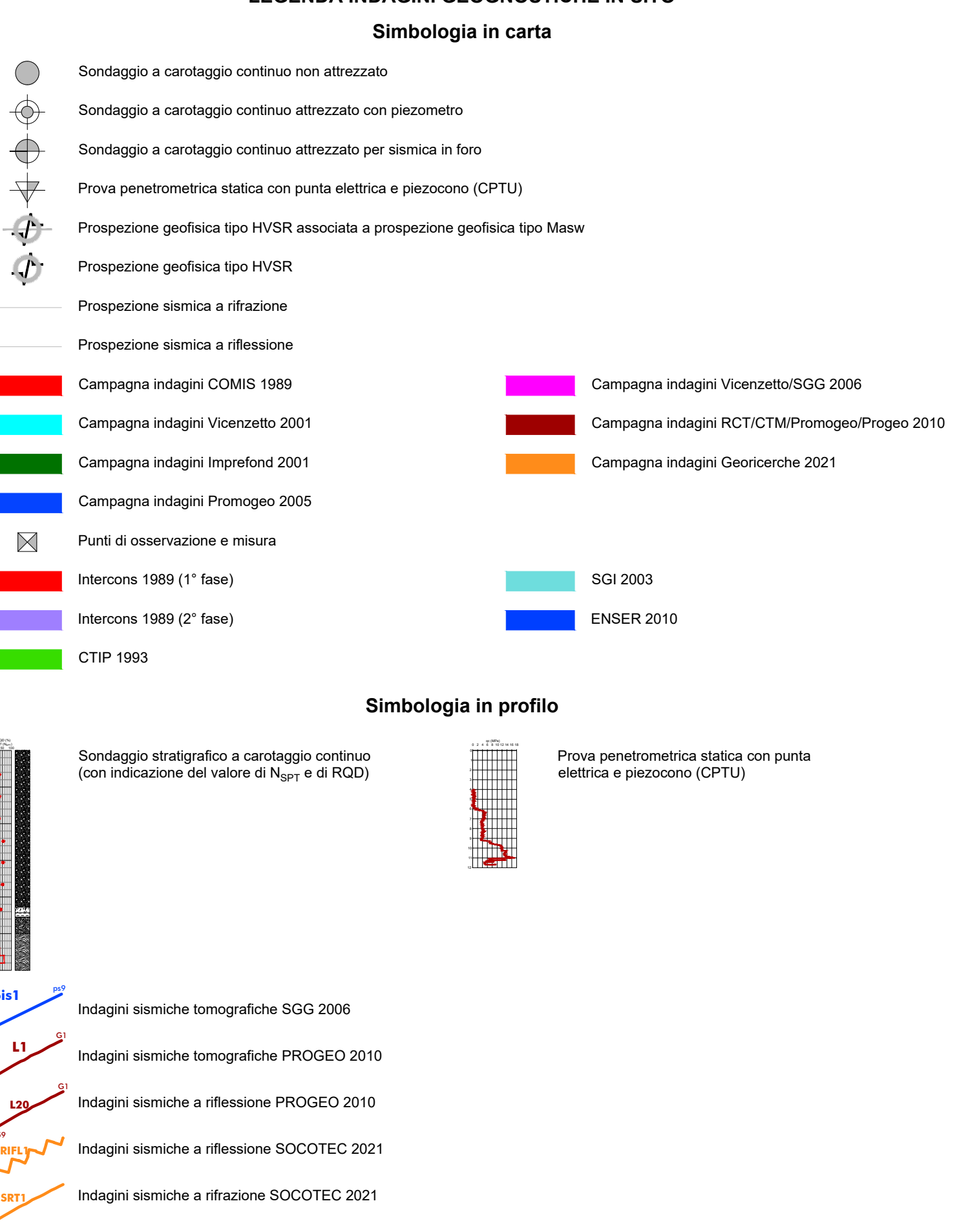
LEGENDA CARTA



LEGENDA PROFILO



LEGENDA INDAGINI GEOTECNICHE IN SITO



SCHEDA DESCRITTIVA AFFIORAMENTO

Stop geologico n.11 Data: 04/05/2010

Formazione: Dolomie di San Pietro dei Monti (SPM)
 Litologia: dolomie calcaree e calcari dolomitici, di colore da biancastro a grigio, con abbondante colorazione oca-rossastra per alterazione.
 Stratificazione: visibile, con spessori da centimetrici a decimetrici. Nella porzione più alta dell'affioramento si osservano banchi, anche di spessore metrico, facenti parte della Formazione dei Calci di Val Tanarello (TAN).
 Grado di alterazione: leggermente alterata (I1)*
 Tenacità: roccia resistente/molto resistente (R4/R5)*
 Giacitura degli strati: 220/28 (a circa 40 m di distanza in direzione S-è stata rilevata una seconda giacitura: 190/40).
 Famiglie di discontinuità: stratificazione + 3 famiglie principali di discontinuità
 Orientazione media delle discontinuità: S:205/34; K1:350/70; K2:160/75; K3:60/75
 In relazione alla struttura ad anticlinale dell'ammasso roccioso, così come evidenziato nel profilo geologico, si ritengono maggiormente significative le orientazioni delle discontinuità rilevate nello stop geomecanico D-1, nel quale vengono individuate le seguenti orientazioni delle famiglie di discontinuità S:45/42; K1:110/67; K2:240/37; K3:300/40
 Spaziatura discontinuità: moderata (200÷600 mm)
 Resistenza a compressione monoassiale (σ₁): 50÷100 MPa
 G.S.L.: 60÷70**

* ai fini della definizione dei dati si è fatto riferimento alle "Raccomandazioni ISRM sulle metodologie per la descrizione quantitativa delle discontinuità nelle masse rocciose" (Rivista Italiana di Geotecnica n.2/93).
 ** ai fini della definizione dell'Indice GSI si è fatto riferimento alla documentazione bibliografica ufficiale sul criterio di rottura di Hoek&Brown ed in particolare "GSI: a geologically friendly tool for rock mass strength estimation (Hoek&Marino, 2001).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

GEOLOGIA

Carta e profilo geologico imbocco Galleria Caprazoppa lato Finale da pk 65+650 a pk 66+400

SCALA: 1:2.000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. V...	Nov 2021	P...	Nov 2021	[Firma]	Nov 2021	M. Corradi Nov 2021

File: IV000D069LZGE0001010A.dwg n. Etab.: