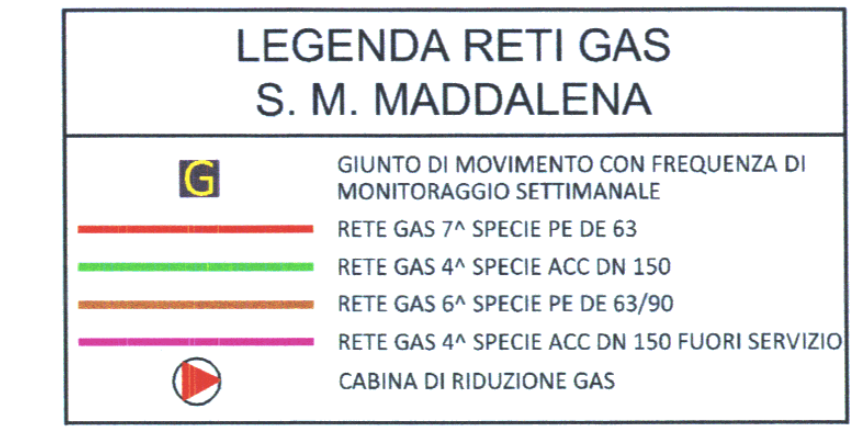


TRACCIAMENTO POZZI INTERVENTO "1"			
Pozzo	E	N	Quota
1A	1675526.9501	4898532.4017	456.70
1B	1675564.7802	4898481.0021	467.50
1C	1675575.8114	4898418.1548	460.35

TRACCIAMENTO POZZI INTERVENTO "2"			
Pozzo	E	N	Quota
2A	1675311.3571	4898628.5478	432.90
2B	1675364.3101	4898656.1492	439.10
2C	1675403.2472	4898605.5985	442.40

TRACCIAMENTO POZZI INTERVENTO "3"			
Pozzo	E	N	Quota
3A	1674785.6938	4898628.5379	325.30
3B	1674869.4906	4898640.0764	336.35
3C	1674975.5780	4898642.9410	353.80
3D	1675045.3430	4898665.7299	369.80
3E	1675105.3044	4898645.8019	381.00



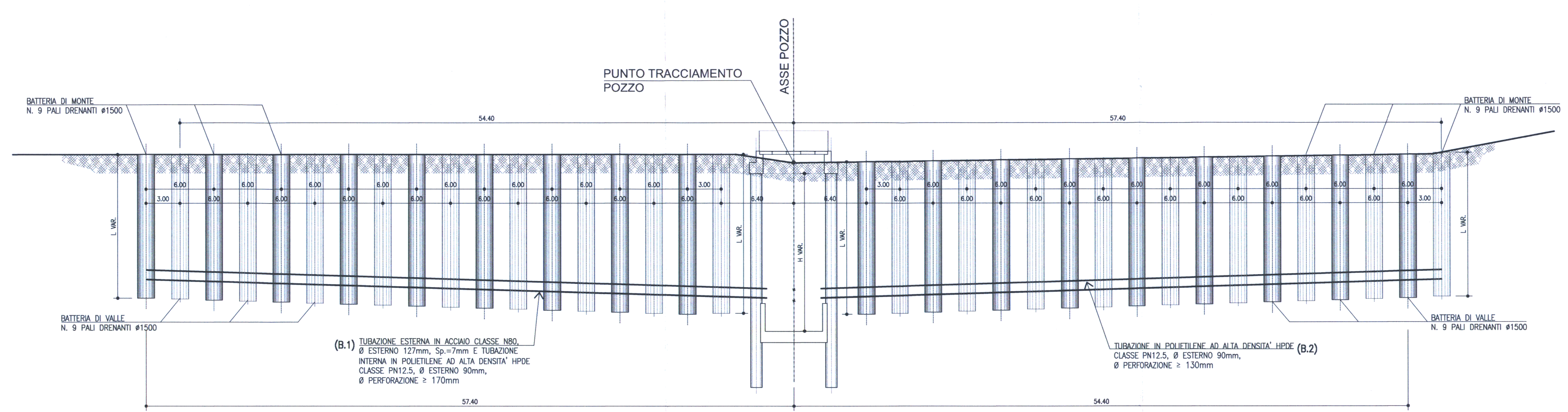
TRACCIAMENTO RAMI INTERVENTO "1"										
Ramo	Palo	E	N	Quota	L(*)	Palo	E	N	Quota	L(*)
1.1	1M	1675573.69	4898408.89	456.00	17.70	1V	1675572.18	4898412.70	456.00	17.70
	9M	1675562.22	4898364.18	454.00	14.30	9V	1675554.70	4898367.99	454.00	14.30
1.2	1M	1675582.52	4898411.42	457.00	18.70	1V	1675578.49	4898412.17	457.00	18.70
	9M	1675611.01	4898372.79	462.00	22.30	9V	1675606.98	4898373.54	462.00	22.30
1.3	1M	1675567.76	4898471.98	457.00	17.00	1V	1675564.53	4898474.46	457.00	17.00
	9M	1675576.06	4898424.70	457.00	18.60	9V	1675572.83	4898427.18	457.00	18.60
1.4	1M	1675531.86	4898528.05	459.00	19.00	1V	1675531.42	4898524.00	459.00	19.00
	9M	1675560.31	4898489.39	466.00	24.50	9V	1675559.88	4898485.34	466.00	24.50
1.5	1M	1675565.56	4898487.51	459.00	17.00	1V	1675562.49	4898490.23	459.00	17.00
	9M	1675560.96	4898535.29	461.00	18.60	9V	1675557.89	4898538.01	461.00	18.60
1.6	1M	1675522.89	4898537.55	461.00	18.45	1V	1675518.79	4898537.28	461.00	18.45
	9M	1675485.78	4898567.99	461.00	17.20	9V	1675481.68	4898567.73	461.00	17.20

TRACCIAMENTO RAMI INTERVENTO "2"										
Ramo	Palo	E	N	Quota	L(*)	Palo	E	N	Quota	L(*)
2.1A	1M	1675308.63	4898626.51	434.00	20.50	1V	1675304.59	4898627.22	434.00	20.50
	9M	1675279.77	4898664.87	438.00	23.10	9V	1675275.73	4898665.58	438.00	23.10
2.1B	1M	1675316.97	4898612.88	432.00	18.50	1V	1675313.10	4898614.23	432.00	18.50
	9M	1675339.32	4898570.40	430.00	15.10	9V	1675335.45	4898571.75	430.00	15.10
2.2A	1M	1675361.43	4898662.04	440.00	20.30	1V	1675357.38	4898662.85	440.00	20.30
	9M	1675331.64	4898699.68	448.00	29.70	9V	1675327.58	4898700.29	448.00	29.70
2.2B	1M	1675371.14	4898649.54	439.00	19.65	1V	1675367.13	4898650.24	439.00	19.65
	9M	1675400.43	4898611.51	442.00	20.80	9V	1675396.42	4898612.21	442.00	20.80
2.2C	1M	1675410.16	4898599.07	443.00	21.80	1V	1675406.10	4898599.70	443.00	21.80
	9M	1675439.83	4898561.34	446.00	22.75	9V	1675435.77	4898561.96	446.00	22.75

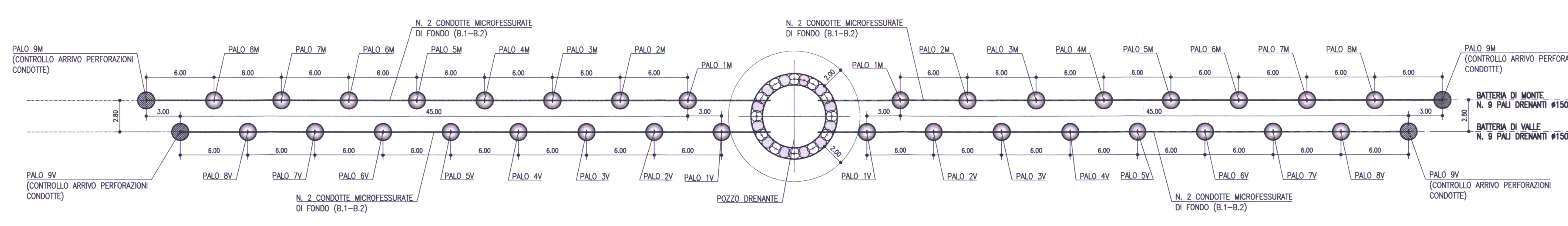
TRACCIAMENTO RAMI INTERVENTO "3"										
Ramo	Palo	E	N	Quota	L(*)	Palo	E	N	Quota	L(*)
3.1A	1M	1674788.39	4898634.51	326.00	14.10	1V	1674786.27	4898638.03	326.00	14.20
	9M	1674798.31	4898681.48	327.00	12.85	9V	1674796.20	4898684.99	327.00	12.80
3.1B	1M	1674789.18	4898619.69	326.00	13.50	1V	1674785.77	4898621.98	326.00	13.55
	9M	1674799.99	4898572.92	326.00	12.80	9V	1674796.58	4898575.21	326.00	12.75
3.2A	1M	1674873.43	4898645.32	336.00	19.10	1V	1674872.13	4898649.21	336.00	19.15
	9M	1674893.39	4898688.97	336.00	17.65	9V	1674892.09	4898692.86	336.00	17.75
3.2B	1M	1674868.57	4898630.61	336.00	22.00	1V	1674866.58	4898634.20	336.00	21.85
	9M	1674856.95	4898584.04	336.00	24.60	9V	1674854.96	4898587.63	336.00	24.45
3.3A	1M	1674976.59	4898649.42	354.00	19.60	1V	1674973.61	4898652.24	354.00	19.70
	9M	1674973.70	4898697.33	352.00	16.15	9V	1674970.73	4898700.16	352.00	16.25
3.3B	1M	1674972.21	4898634.05	354.00	19.90	1V	1674971.23	4898638.03	354.00	19.90
	9M	1674948.79	4898592.15	356.00	20.05	9V	1674947.81	4898596.13	356.00	20.05
3.4A	1M	1675046.75	4898672.13	369.00	18.60	1V	1675043.95	4898675.14	369.00	18.60
	9M	1675046.81	4898720.13	372.00	23.10	9V	1675044.01	4898723.14	372.00	23.10
3.4B	1M	1675047.23	4898656.41	370.00	19.60	1V	1675044.28	4898659.26	370.00	19.60
	9M	1675049.73	4898608.48	372.00	23.10	9V	1675046.77	4898611.33	372.00	23.10
3.5A	1M	1675106.71	4898652.20	381.00	19.40	1V	1675103.92	4898655.21	381.00	19.40
	9M	1675106.77	4898700.20	387.00	24.00	9V	1675103.97	4898703.21	387.00	24.00
3.5B	1M	1675105.33	4898636.29	380.00	18.40	1V	1675103.00	4898639.67	380.00	18.40
	9M	1675098.41	4898588.80	382.00	19.00	9V	1675098.08	4898592.17	382.00	19.00

L(*) Lunghezze dei pali che determinano la pendenza della condotta di fondo.
 Le lunghezze dei pali intermedi saranno fissate sulla base dell'effettivo rilievo topografico del singolo ramo.

TIPOLOGICO RAMO DRENANTE
 1:200
 SVILUPPATA



DETTAGLIO RAMO DRENANTE
 1:200
 PIANTA



NOTE
 QUALORA I DATI DI MONITORAGGIO DURANTE LE LAVORAZIONI INDIRICHINO DELLE DEFORMAZIONI ECCESSIVE, SARÀ NECESSARIO METTERE IN OPERA CENTRI DI CONTRASTO CON CARATTERISTICHE E GEOMETRIE DA DEFINIRSI IN ACCORDO CON LA D.L.
 TUTTE LE PERFORAZIONI TRA POZZO E POZZO E TRA POZZO E PALI DRENANTI SARANNO ESEGUITE MEDIANTE TRIVELLAZIONI ORIZZONTALI CONTROLLATE.
TOLLERANZE GEOMETRICHE
 ASSETTO GEOMETRICO DEL PALO:
 - SULLA LUNGHEZZA: ±10cm;
 - DEVAZIONE DELL'ASSE DEL PALO RISPETTO ALL'ASSE DI PROGETTO: <1%;
 - ERRORE RISPETTO ALLA POSIZIONE PLANIMETRICA: Max. 5.0cm

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
 ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO
 TRATTO : LA QUERCIA - BADIA NUOVA
 SUBTRATTA : LAGARO - VAL DI SAMBRÒ (Lotto 5B)
 Contratto d'Appalto del 19.07.2005 Rep n. 19946

PERIZIA DI VARIANTE N°03
VERSANTE SANTA MARIA MADDALENA DI RIPOLI
DRENAGGIO PROFONDO
PLANIMETRIA INTERVENTI

spea ingegneria europea
 Direzione dei Lavori:
 Direttore Tecnico:
 Data: 11 Dicembre 2014

autostrade // per l'italia
 Direzione dei Lavori:
 Direttore Tecnico:
 Data: 11 Dicembre 2014

GEN ID R 0 4 0 0 P L O 0 1 X R 0 1 V
 1:1000