

NOTE :
 LA QUOTA DI SBocco DEL POZZO E LA GEOMETRIA DEGLI SBANCAMENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN FASE ESECUTIVA DATO CHE ATTUALMENTE IL PARCHEGGIO E' ANCORA IN FASE COSTRUZIONE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

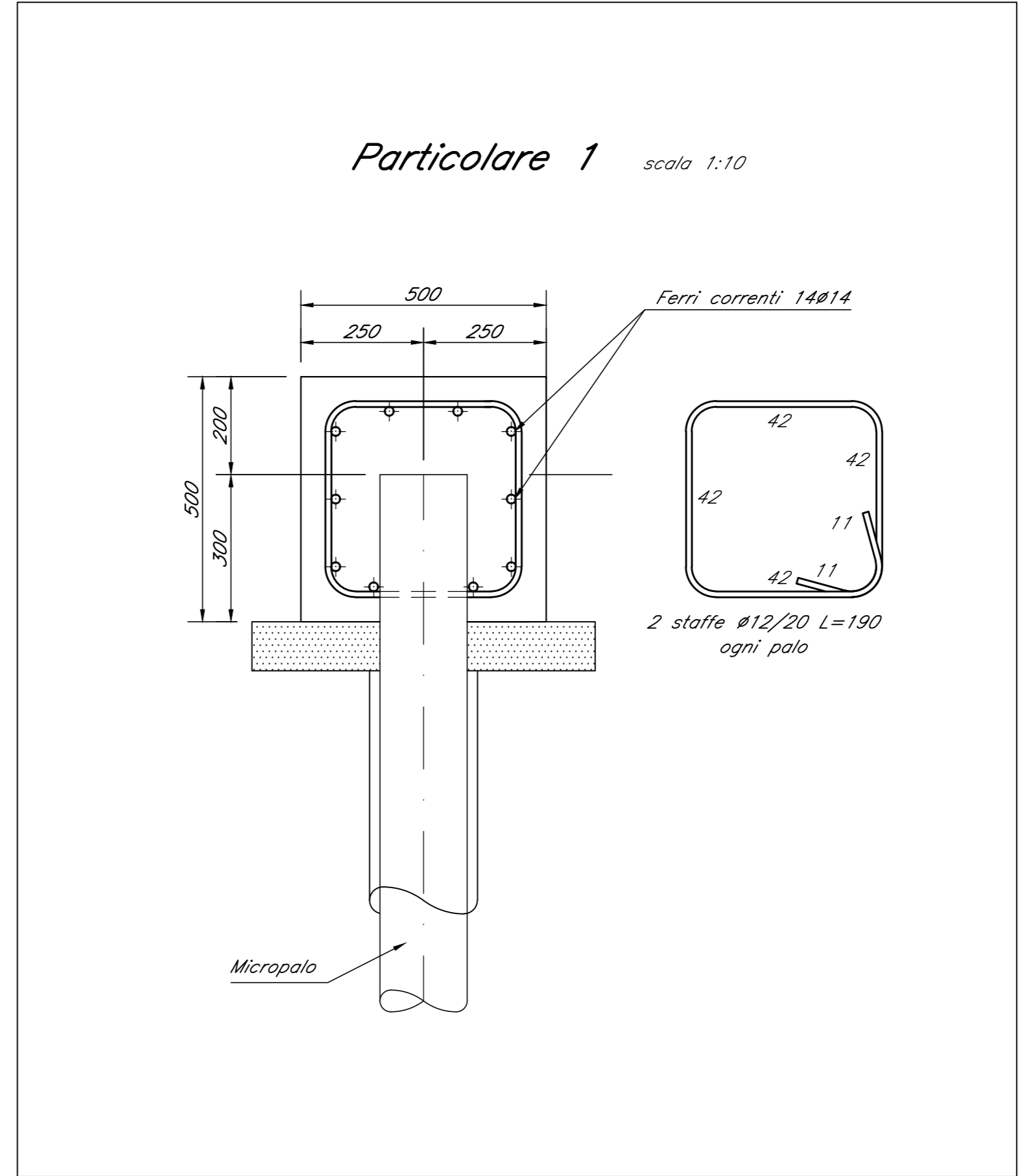
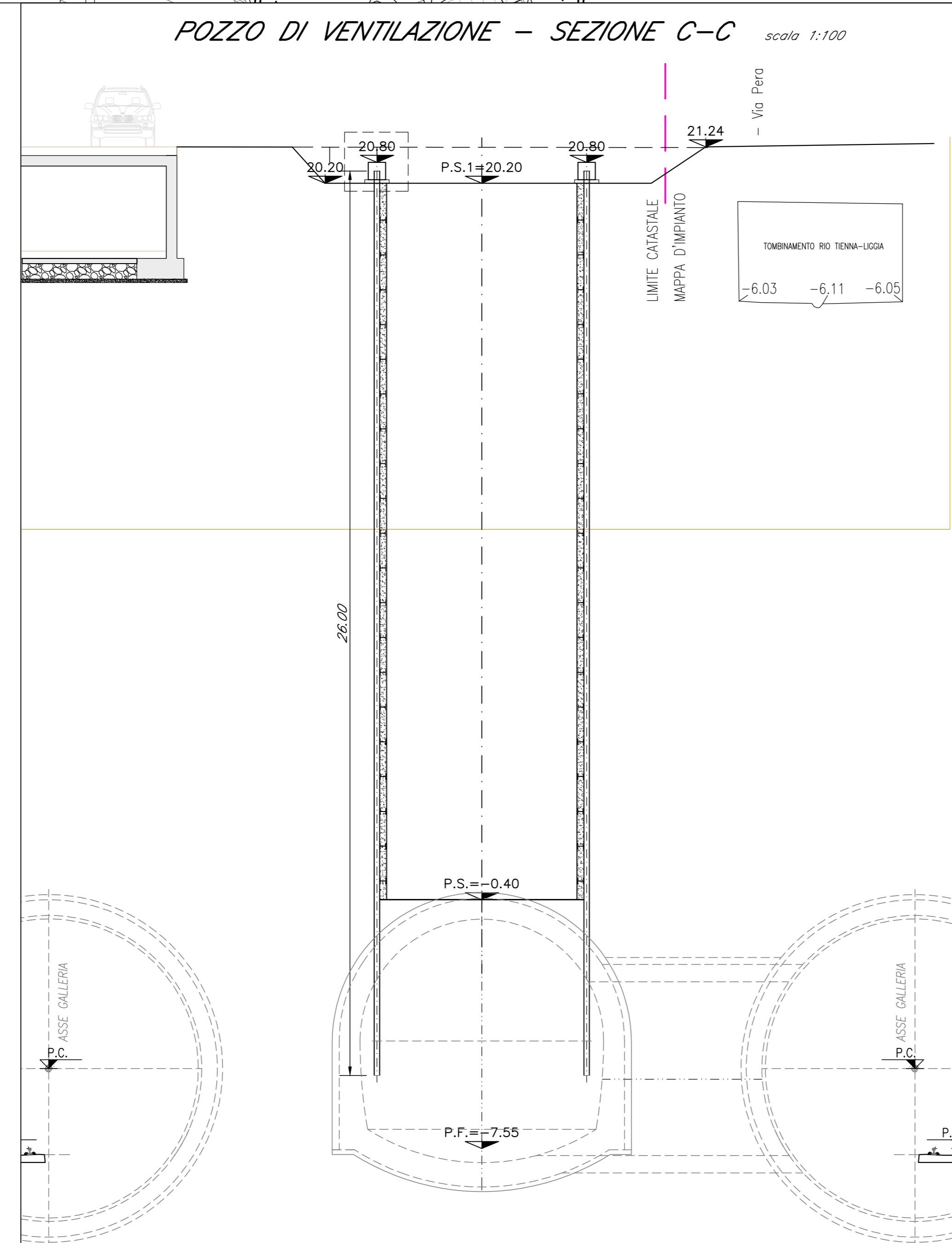
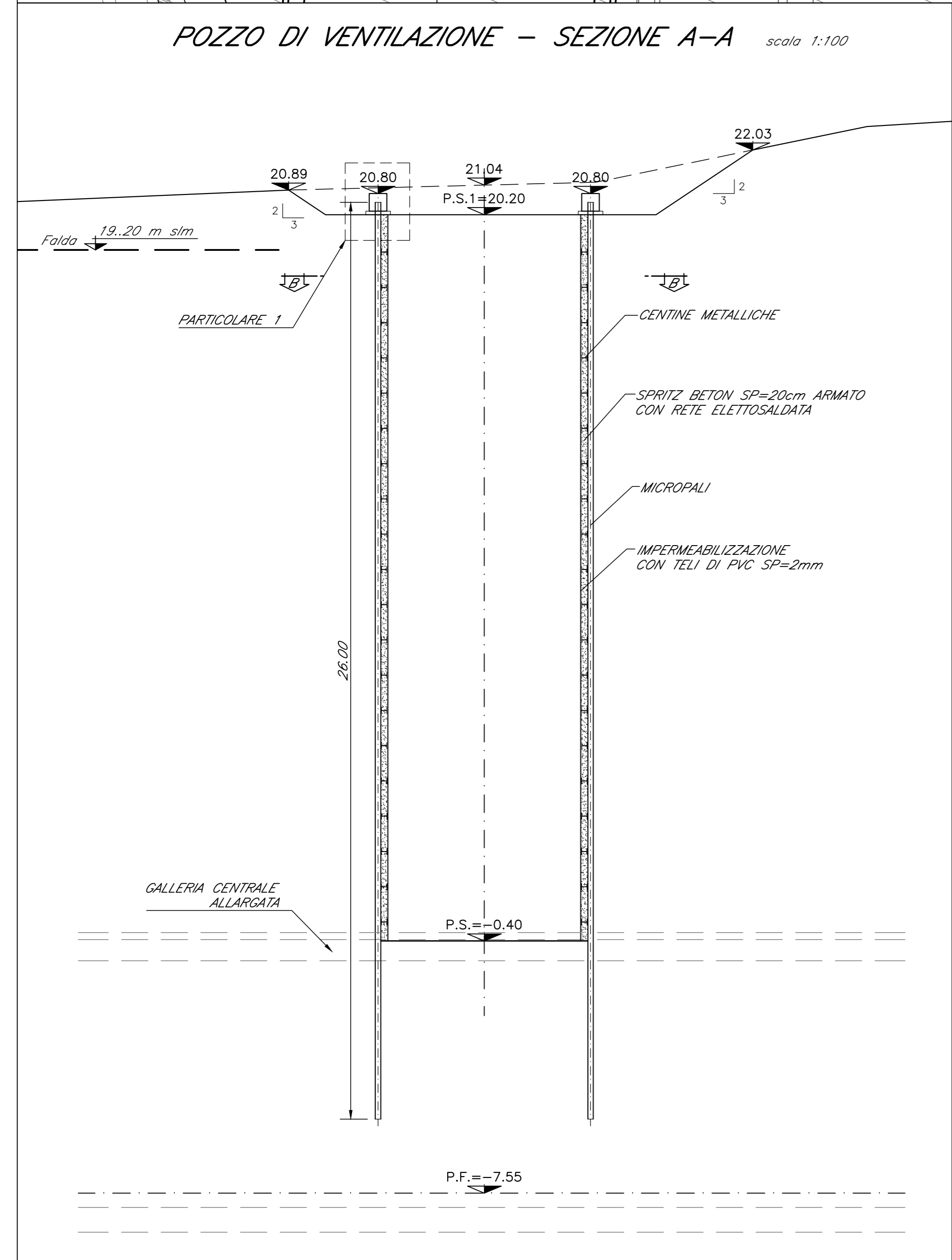
MICROPALI	- Ø168.3 sp.12.5mm i=40cm
CENTINE	- HEB180/1m
CLS	- Trave di coronamento C 28/35 - Rivestimento definitivo C 28/35
ACCIAI DA CARPENTERIA	- Centine S355 - Tubi per micropali S235H

LEGENDA

P.S.1	Piano di scavo provvisorio
P.S.	Piano di scavo
P.C.	Piano campagna

INCIDENZA ARMATURA

- TRAVE DI CORONAMENTO IN C.A.:	60 kg/mc
---------------------------------	----------



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

GALLERIA ALASSIO
 POZZI EQUILIBRATORI E DI VENTILAZIONE
 POZZO EQUILIBRATORE/VENTILAZIONE LATO GENOVA
 SCAVI E CONSOLIDAMENTI - PIANTE E SEZIONI

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 1 0 0 0 7 P Z F Z 0 4 0 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	01/01/2022	[Signature]	01/01/2022	[Signature]	01/01/2022	01/01/2022

File: IV01007PAPZ040003A.dwg n. Etab.: 241