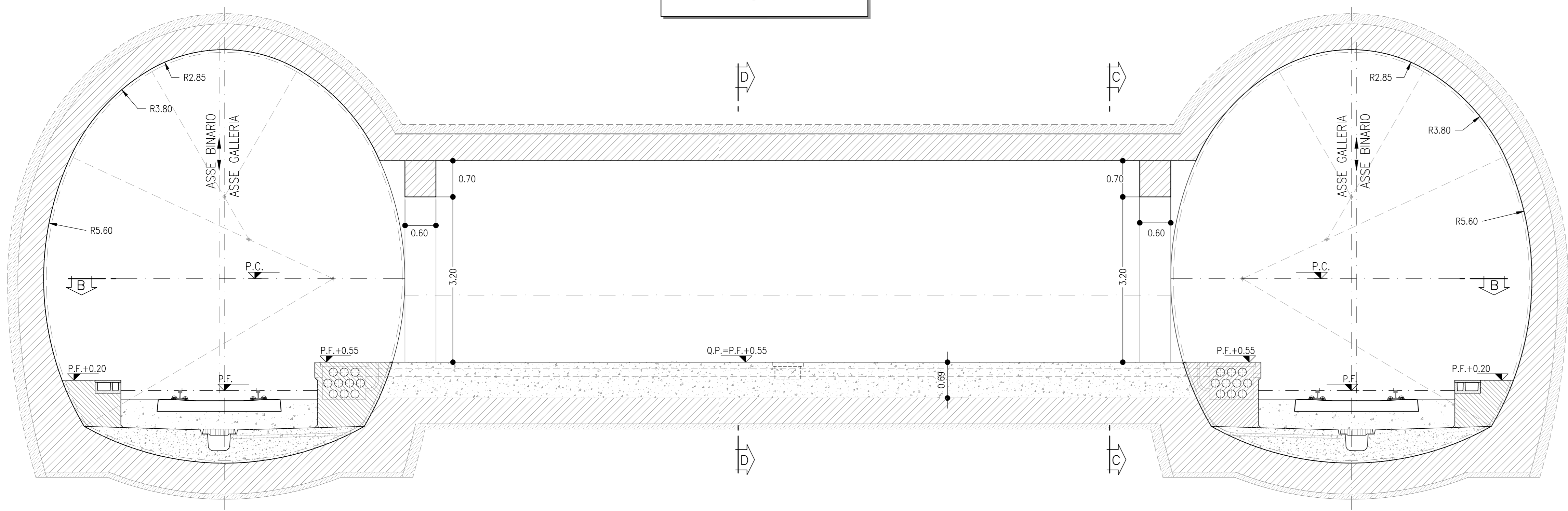
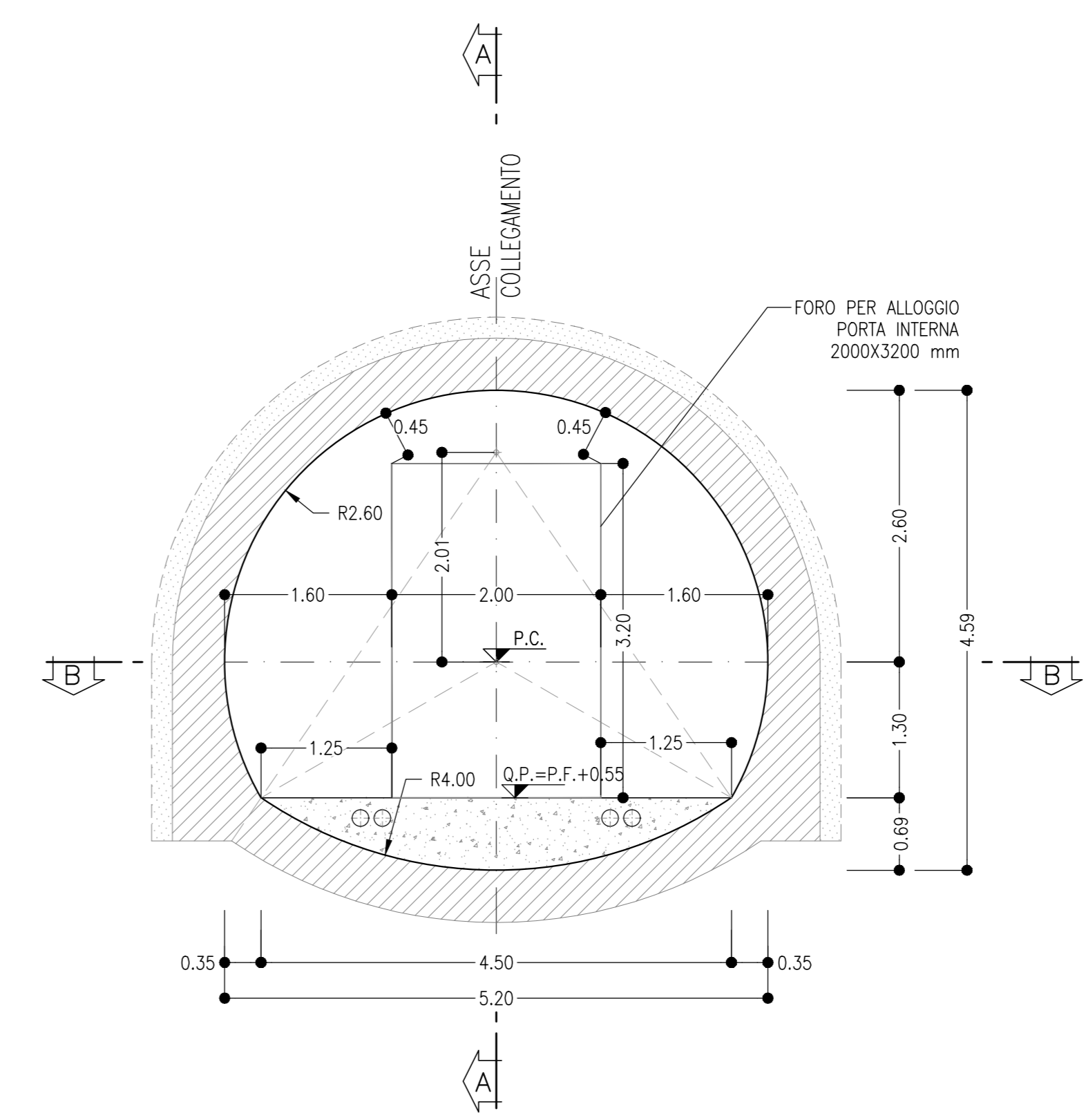


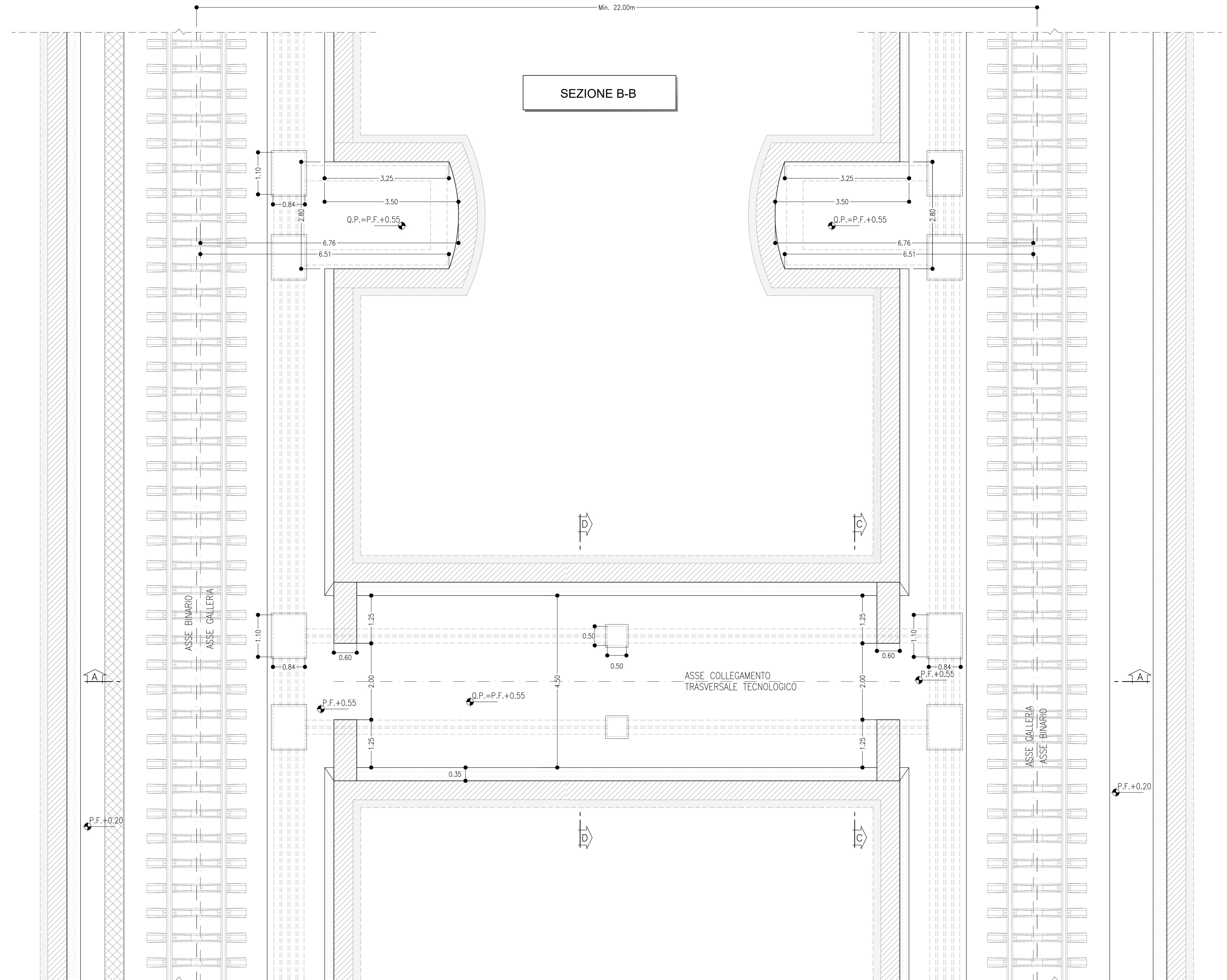
SEZIONE A-A



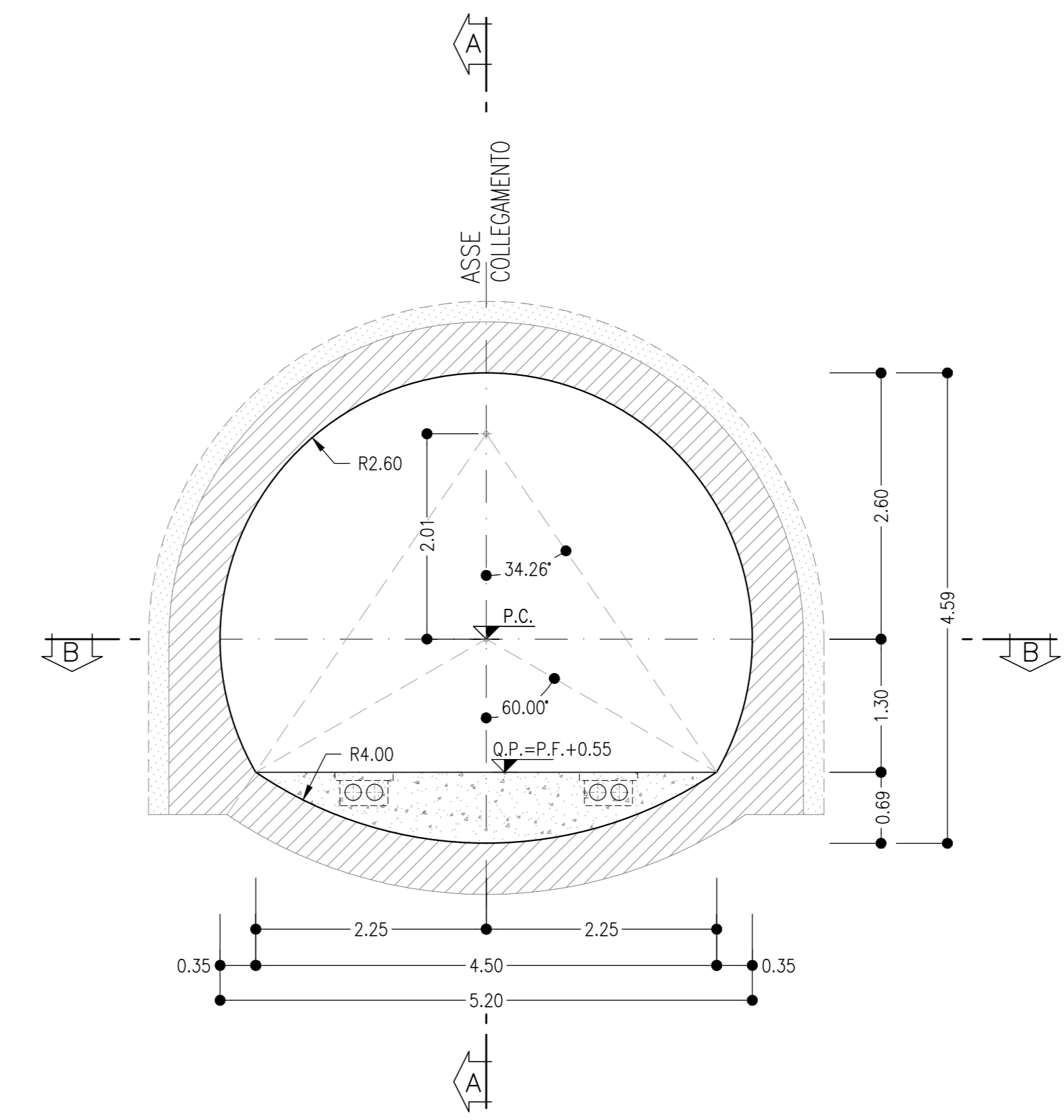
SEZIONE C-C



SEZIONE B-B



SEZIONE D-D



**NOTA BENE**

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI CODIFICA
- RFI DTG SI MA IFS 001 E PARTE II SEZIONI 4 E 6

**NOTE**

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTILIO
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**LEGENDA**

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
 P.F. = PIANO DEL FERRO  
 Q.P. = QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA**  
**TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

**GALLERIE NATURALI**  
 Scavo tradizionale  
 By-pass trasversali tecnologici - Scavo tradizionale - Planimetria e sezioni

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Menzies	01/2021	C. Falleri	01/2021	C. Falleri	01/2021	A. Sciorri 01/2021
B	Emissione esecutiva	E. Di Biase	01/2022	M. Maffei	01/2022	C. Falleri	01/2022	A. Sciorri 01/2022

File: IV0100D07WBBY000004B.dwg n. Etab.: 331