



**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA SPECIFICO ELABORATO
- PER LA GALLERIA NATURALE SI VEDA SPECIFICO ELABORATO
- PER LE CARPENTERIE DELLE SEZIONI TRASVERSALI DEI BY-PASS SI VEDA SPECIFICO ELABORATO
- LA NUMERAZIONE DELLE SEZIONI (1-7) SI RIFERISCE ALL'ELABORATO SPECIFICO (CARPENTERIA DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI)

**FASI ESECUTIVE**

**FASE 1 - ESECUZIONE SCAVO**  
- Esecuzione scavo a piena sezione per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 2.5m compreso il disaggio

**FASE 2 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (Eventuali)**

**FASE 3 - ESECUZIONE PRERIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**  
- Poso in opera del rivestimento di prima fase costituito da centine metalliche e da uno strato di spritz-beton fibrorinforzato. Le centine andranno collegate fra loro attraverso le apposite catene e saranno posate ad una distanza massima dal fronte pari a 2.5 m

**FASE 4 - ESECUZIONE ARCO ROVESCIO E MURETTE**  
- Scavo arco rovescio  
- Poso in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC  
- Getto di arco rovescio e murette  
- Il getto delle murette e dell'arco rovescio dovrà avvenire entro 10 Ø dal fronte di scavo.

**FASE 5 - POSA IMPERMEABILIZZAZIONE**  
- La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo.

**FASE 6 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO**  
Il getto del rivestimento definitivo dovrà essere eseguito entro una distanza dal fronte di scavo pari a funzione del comportamento deformativo del cavo

**TABELLA RIASSUNTIVA**

CENTINE METALLICHE SEZIONI 1-5	2 IPN 140 IL=1,20 ±20%
CENTINE METALLICHE SEZIONE 3	2 IPN 160 IL=1,20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO	AL CONTORNO Sp.=20cm

**LEGENDA**

P.C.	Piano dei centri
P.F.	Piano del ferro
P.S.	Piano di scavo
Q.P.	Quota di progetto

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

GALLERIA ALASSIO e FERMATA SOTTERRANEA ALASSIO  
GALLERIE NATURALI DI FERMATA  
SEZIONI TIPO DI FERMATA - BY PASS TRASVERSALI E APERTURE EQUILIBRATRICI - SCAVO E CONSOLIDAMENTI

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**I V 0 1 0 0 D 0 7 W B B Y 0 1 0 0 0 0 1 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	RFI	Gen 2022	RFI	Gen 2022	RFI	Gen 2022	Gen 2022

File: I:\000007\B8Y0100001A.dwg n. Etab.: 217