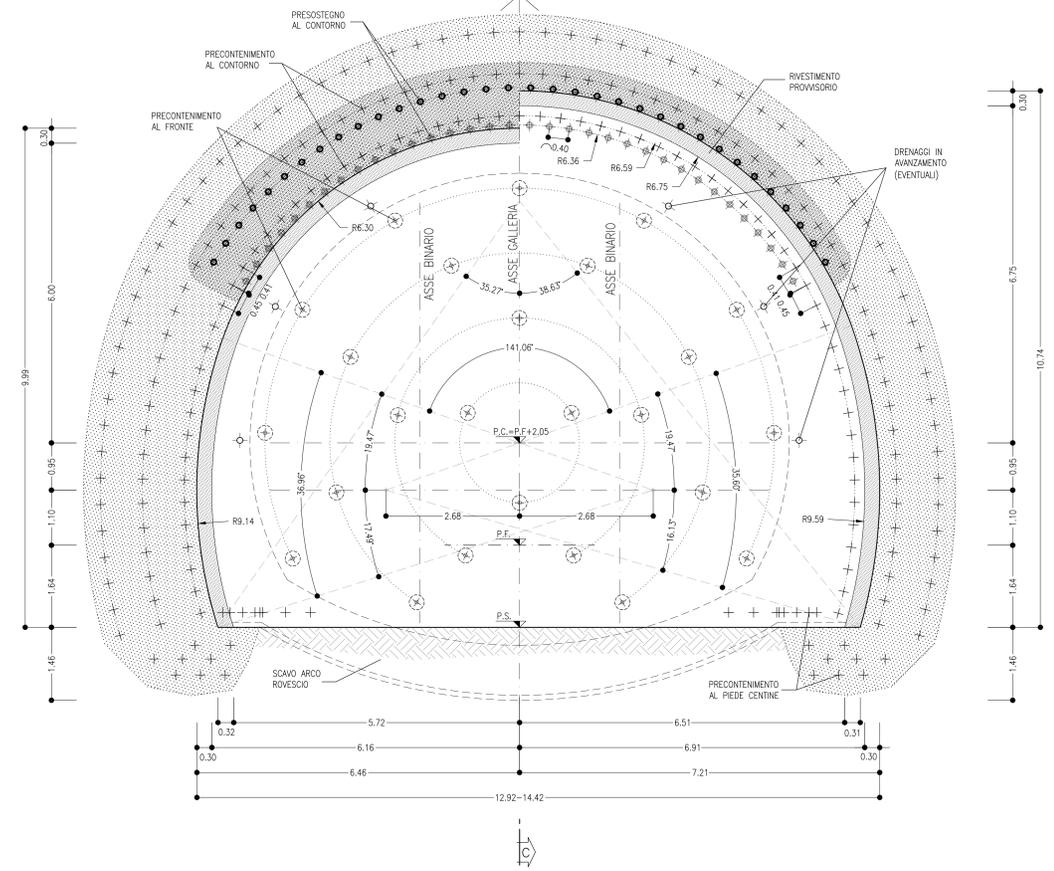


SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI
SEZIONE TRASVERSALE

SEZIONE MINIMA

SEZIONE MASSIMA

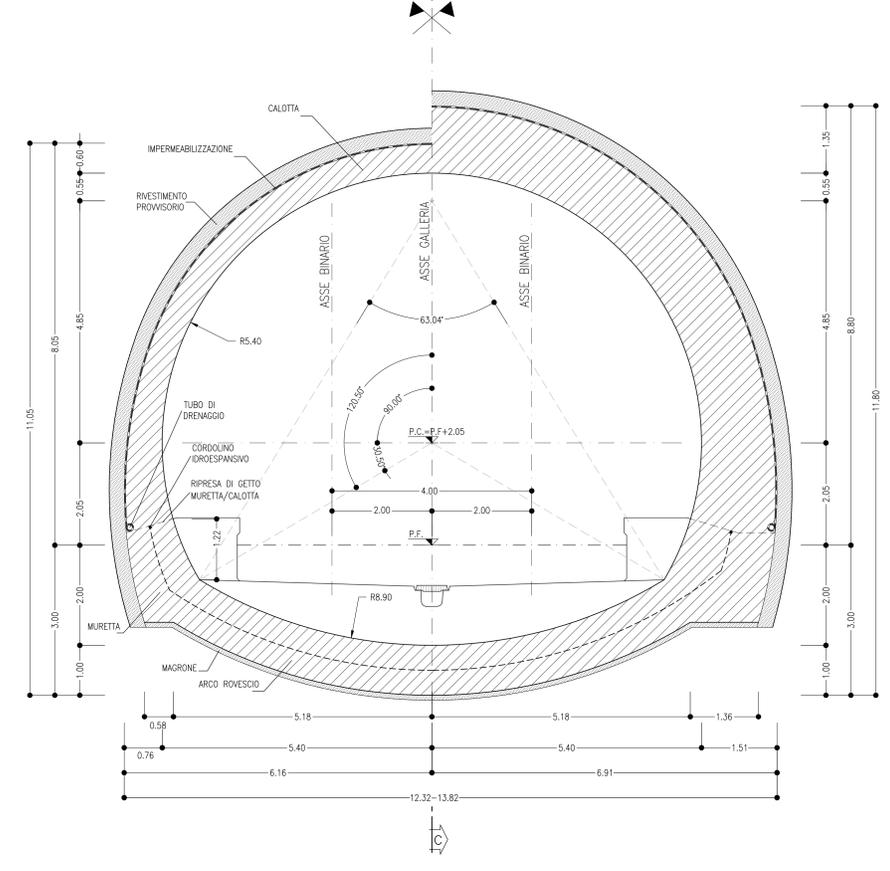


SEZIONE B-B
SCALA 1:50

CARPENTERIA
SEZIONE TRASVERSALE

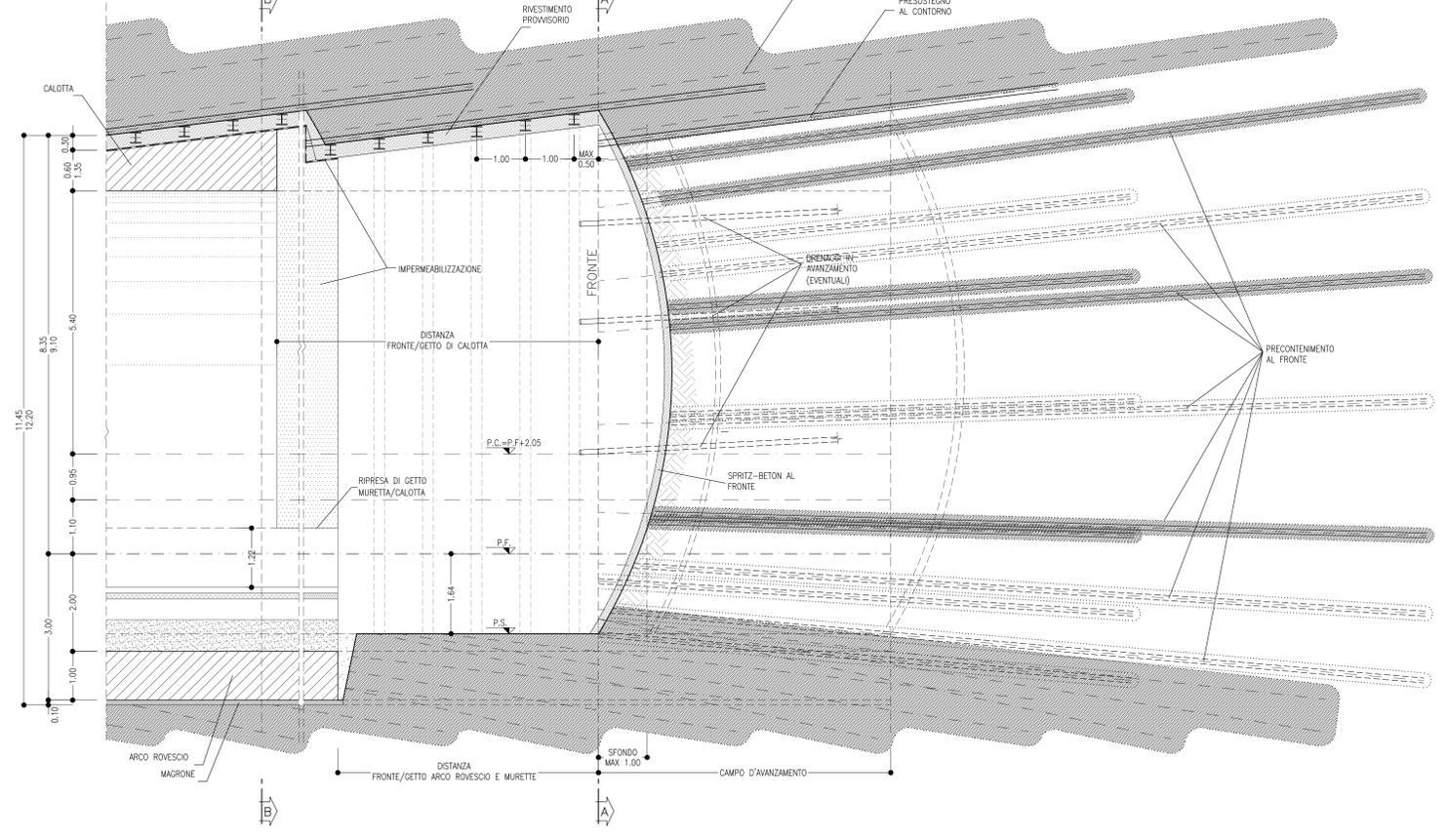
SEZIONE MINIMA

SEZIONE MASSIMA

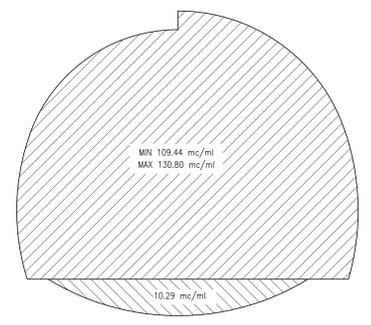


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100



SEZIONE C1bis
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VTR
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO O FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE C1bis

SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	SP: 0.10m SU OGNI SFONDO SP: 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=17m (SOVRAPP. MIN. 11m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 65 COLONNE IN JET-GROUTING Ø600 L=15m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.41m IN CALOTTA E PASSO 0.45m RENO E PIEDRITI (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 34 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp. 10mm L=9.50m (SOVRAPP. MIN. 3.50m) VALVOLATI (1vw/m) p=0.40m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 8+8/6 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø600 LUNGH. MEDIA=14m LUNGH. MEDIA INIEZIONE=10m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(±3) TUBI MICROFORZURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 12m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 220 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc) CALOTTA Sp=0.60-1.35m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITÀ INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE C1bis

CAMPO D'AVANZAMENTO	6m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 0.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDOTTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IV0100075FGN000001

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

GALLERIE NATURALI
GALLERIA DOPPIO BINARIO - SEZIONE TIPO C
SCAVO, CONSOLIDAMENTI E CARPENTERIA C1bis

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	01/2021	[Signature]	01/2021	[Signature]	01/2021	01/2021

File: IV0100075FGN0000014A.dwg n. Etab: 332