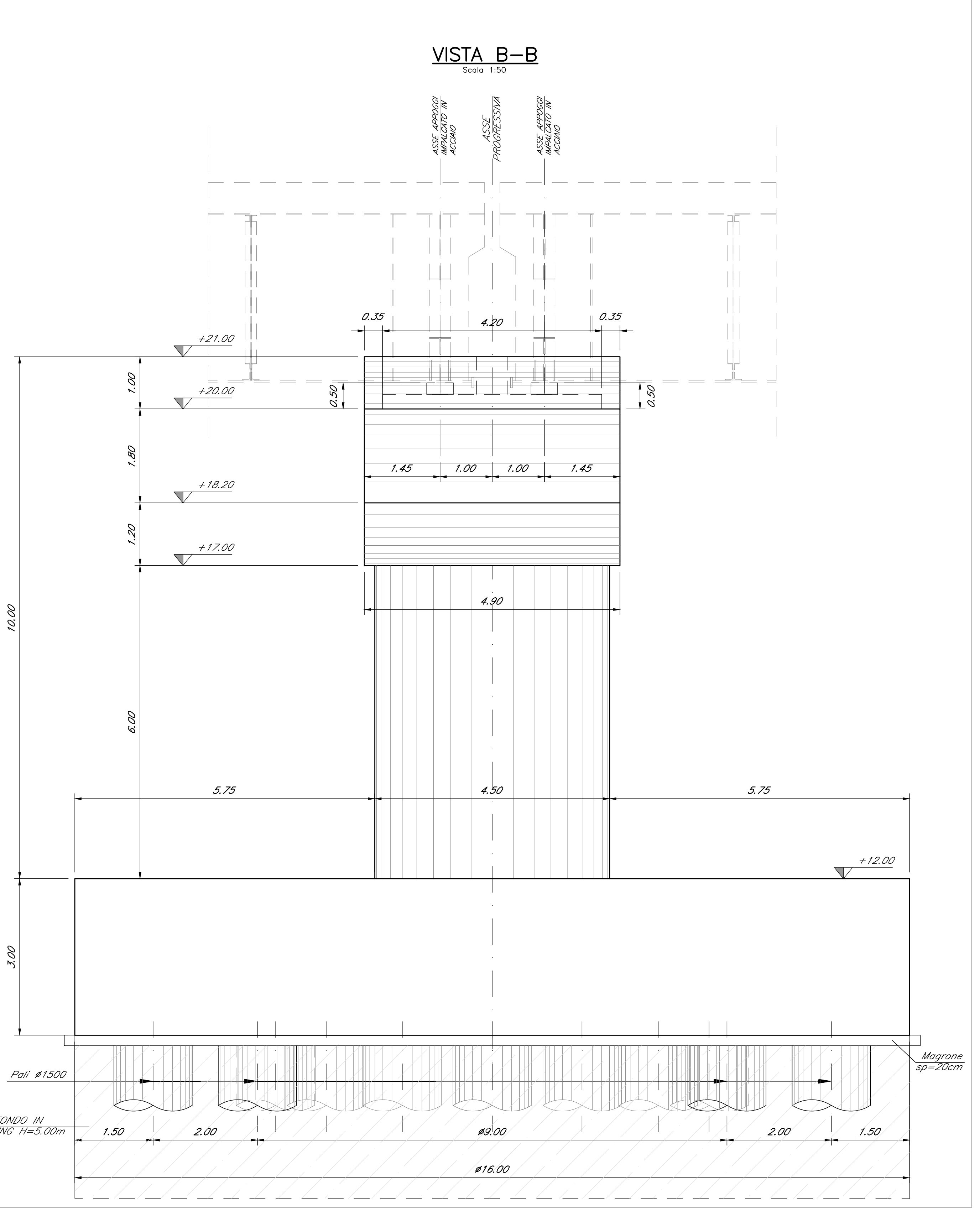
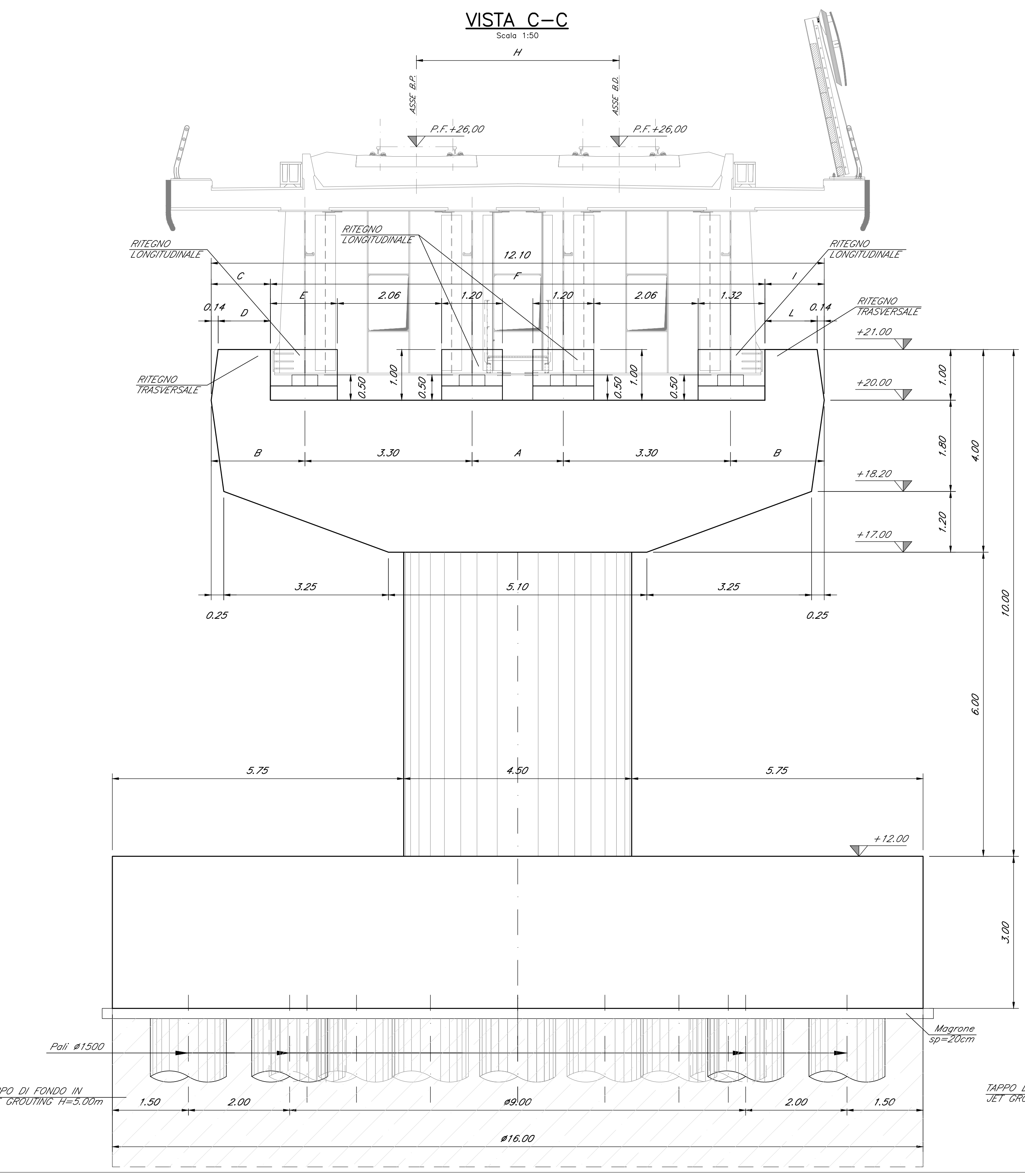
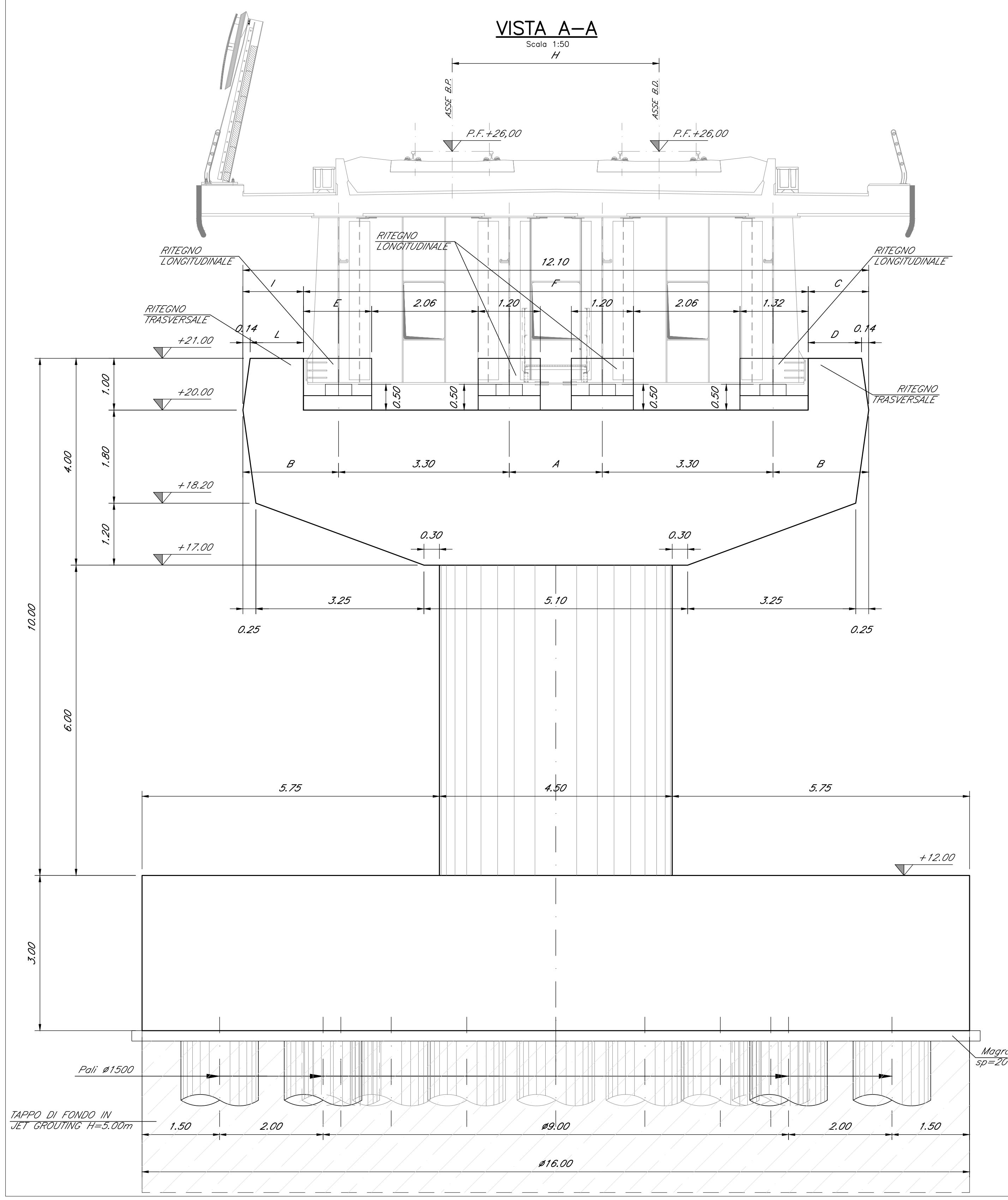


N° PILE	PROGRESSIVA (Km)		A		B		C		D		E		F		H		I		L	
	BD	BP	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B	VISTA A-A	VISTA B-B
1	86+636.035	86+635.739	1.80	1.80	1.85	1.85	1.17	1.17	1.03	1.03	1.32	1.32	9.76	9.76	4.00	4.00	1.17	1.17	4.00	4.00
2	86+696.035	86+695.739	1.80	1.80	1.85	1.85	1.17	1.17	1.03	1.03	1.32	1.32	9.76	9.76	4.00	4.00	1.17	1.17	4.00	4.00
3	86+756.035	86+755.739	1.96	1.94	1.77	1.76	1.08	1.11	0.94	0.99	1.33	1.31	9.85	9.82	4.16	4.15	1.09	1.09	0.95	0.95



NOTE:
Per tabella materiali, incidenze e lunghezze pali si rimanda all'elaborato IV10000917V0000001

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

V107-Viadotto su Torrente Aroschia da Km 86+575 a Km 86+935

Carpenteria pila tipo 1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	CA							

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IV101 00 D 09 BB V10705 001 A

File: IV10000917V0000001A.DWG