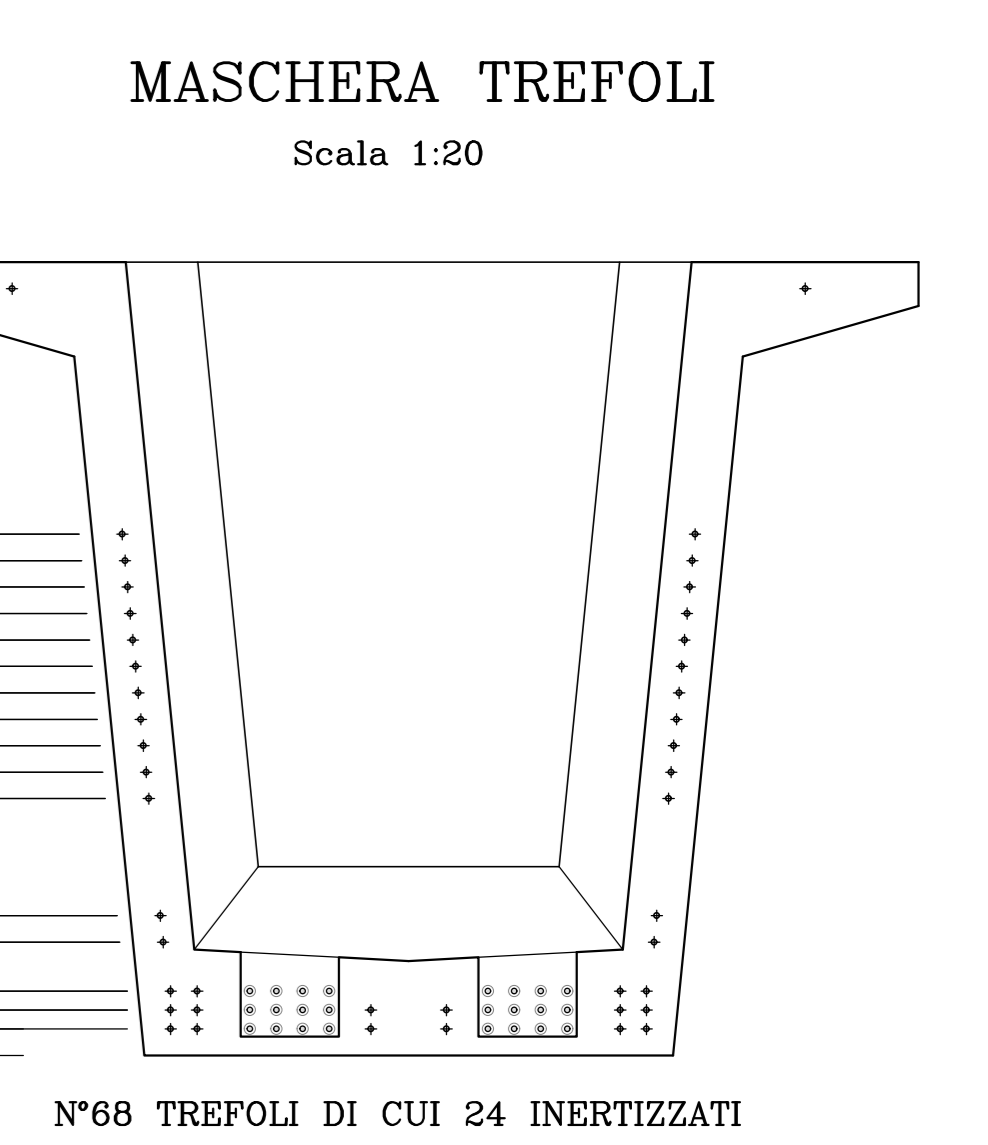


N.B.
Prevedere terminale di misura della potenziale (correnti vaganti) collegato ad una piastra posizionata in modo accessibile all'estremità soletta, in numero pari all'1% del numero delle travi ed almeno per una trave per ogni viadotto.

TABELLA NOTE

- Spigoli smussati di 1.5x1.5cm per adeguamento in funzione della cassatura
- Contropiastro per apparecchi d'appoggio
- Tubo per sollevamento trave in acciaio F436 Øs=100mm s=4.5mm zinco o caldo (spessore min. zincatura 100µm) N.B. prevedere due guarnizioni in gomma spugna alle estremità del tubo di lunghezza 20mm e spessore 8mm.
- Guaine metalliche corrugate in lamierino di acciaio galvanizzato s=3mm, Ø90/96
- PVC -DN30- per scolo acque di condensa
- Vernice dielettrica di colore blu oltre RAL 5002, preventivamente approvato da FF.SS., sulla superficie di testa trave a protezione delle armature di precompressione dalle correnti vaganti
- Terminale di ancoraggio di tipo mobile da 9 travi Ø0,6"
- Vano per alloggiamento testa di ancoraggio, da completare con getto di secondo fase con malta resoplastica a ritiro compensato dello stesso colore del G.C.S. utilizzati per gli elementi prefabbricati. Tutte le parti metalliche esposte dovranno essere preventivamente protette con vernice a base di resine epossidiche prima della sigillatura finale con il getto di secondo fase
- Tubi Ø 55 sp. = 2 mm zinco o caldo per sostegno cassafornello (inoltre, solo su anime esterne travi laterali)
- Scassi provvisori per taglio trave realizzati mediante inserimento di tamponi in polistirolo.
- Terminale di ancoraggio di tipo mobile da 7 travi Ø0,6"



NOTE:
Per tabella materiali, incidenze e lunghezze poli si rimanda all'elaborata N°1002091V0000001

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - VIADOTTI E CAVALCAVIA
VI02-Viadotto su Torrente Maremola/Giustenice da km 71+085 a km 71+235
Carpenteria trave in c.a.p. S.B. L=25 m tipo 2

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I|V|0|1 0|0 D 0|9 B|X V|1|0|2|C|8 0|0|2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecuta	G. Orsini	01/2021	G. Orsini	01/2021	[Firma]	01/2021	A. Vignoli	01/2021
B	Emissione esecuta	G. Orsini	02/2022	G. Orsini	02/2022	[Firma]	02/2022	A. Vignoli	02/2022

File: I\01000D09B\XV\02C8002B.DWG In. Etab.: