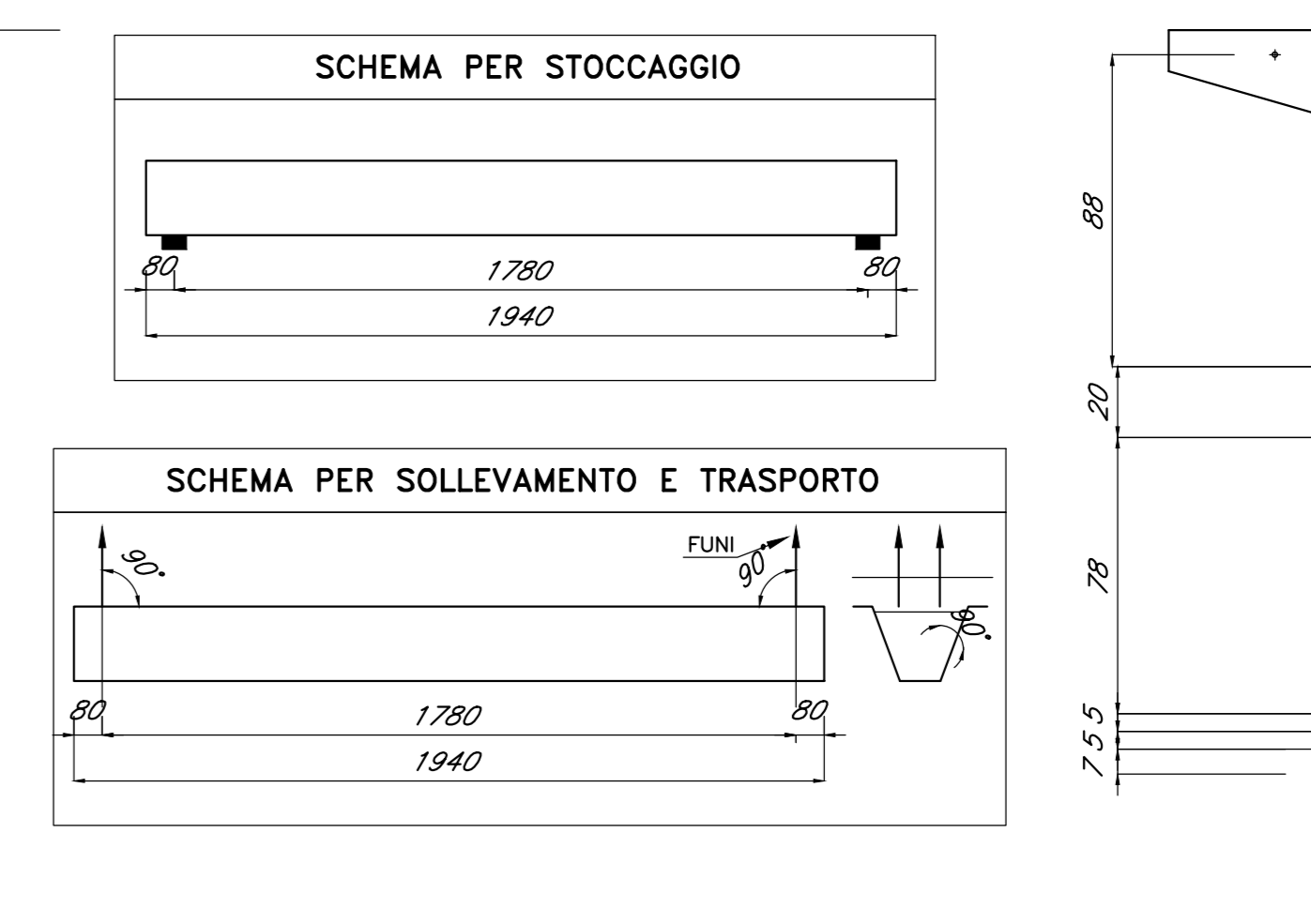
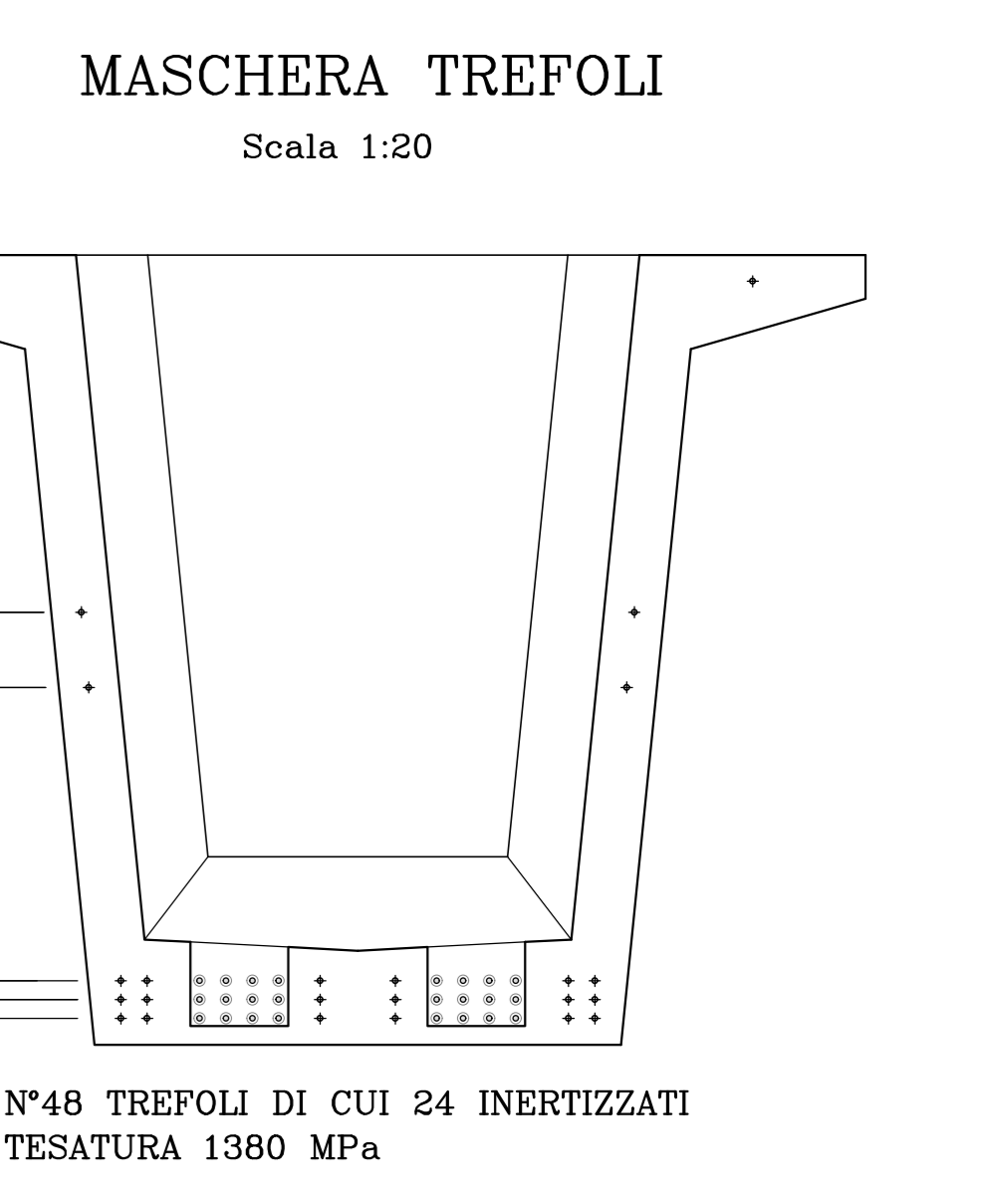


N.B.
Prevedere terminale di misurazione del potenziale (correnti vaganti) collegato ad una piastrina posizionata in modo accessibile all'estro verso soletta, in numero pari all'1% del numero delle travi ed almeno per una trave per ogni viadotto.

TABELLA NOTE

- Spigoli smussati di 1.5x1.5cm per adeguamento in funzione della cassetteria
- Contropiastro per apparecchi d'appoggio
- Tubo per sollevamento trave in acciaio Fe36 Øe = 100mm s=4.5mm zincato a caldo (spessore min. zincatura 100µm) N.B.: prevedere due guarnizioni in gomma spugna alle estremità del tubo Ø 100 di lunghezza 20mm e spessore 6mm
- Cuadri metallici corrugati in lamierino di acciaio galvanizzato s=3mm, #90/96
- PVC -DN30- per scolo acque di condensa
- Vernice elettrolitica di colore blu altrimenti RAL 5002, preventivamente approvata da FF.SS., sulla superficie di testa trave o protezione delle armature di accoppiamento delle correnti vaganti.
- Terminale di ancoraggio di tipo mobile da 9 trefoli Ø0.6"
- Vano per alloggiamento testa di ancoraggio, da completare con getto di seconda fase con matita elastica a filare complementato dello stesso colore del C.L.S. utilizzati per gli elementi prefabbricati. Tutte le parti metalliche esposte dovranno essere preventivamente protette con vernice a base di resine epossidiche prima della sigillatura finale con il getto di seconda fase
- Tubi Ø 55 sp. = 2 mm zincati a caldo per sostegno cassaforno (n.b. solo su anime esterne travi laterali)
- Casseri provvisori per taglio trefoli realizzati mediante inserimento di tempone in polistirolo.
- Terminale di ancoraggio di tipo mobile da 7 trefoli Ø0.6"



N°48 TREFOLI DI CUI 24 INERTIZZATI
TESATURA 1380 MPa

NOTE:
Per tabella materiali, incidenze e lunghezze poli si rimanda all'elaborata IV01002091V00000001

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - VIADOTTI E CAVALCAVIA
VI02-Viadotto su Torrente Maremola/Giustenice da Km 71+235 a km 71+315
Carpenteria trave in c.a.p. S.B. L=20 m tipo 1

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione tecnica	G. Orsini	04/2021	G. Orsini	04/2021		04/2021		04/2021
B	Emissione tecnica	G. Orsini	04/2022	G. Orsini	04/2022		04/2022		04/2022

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR. REV. **IV01 00 0 09 BX V102D8 001 B**

File: IV0100009BXV102D8001B.DWG In. Etab.: