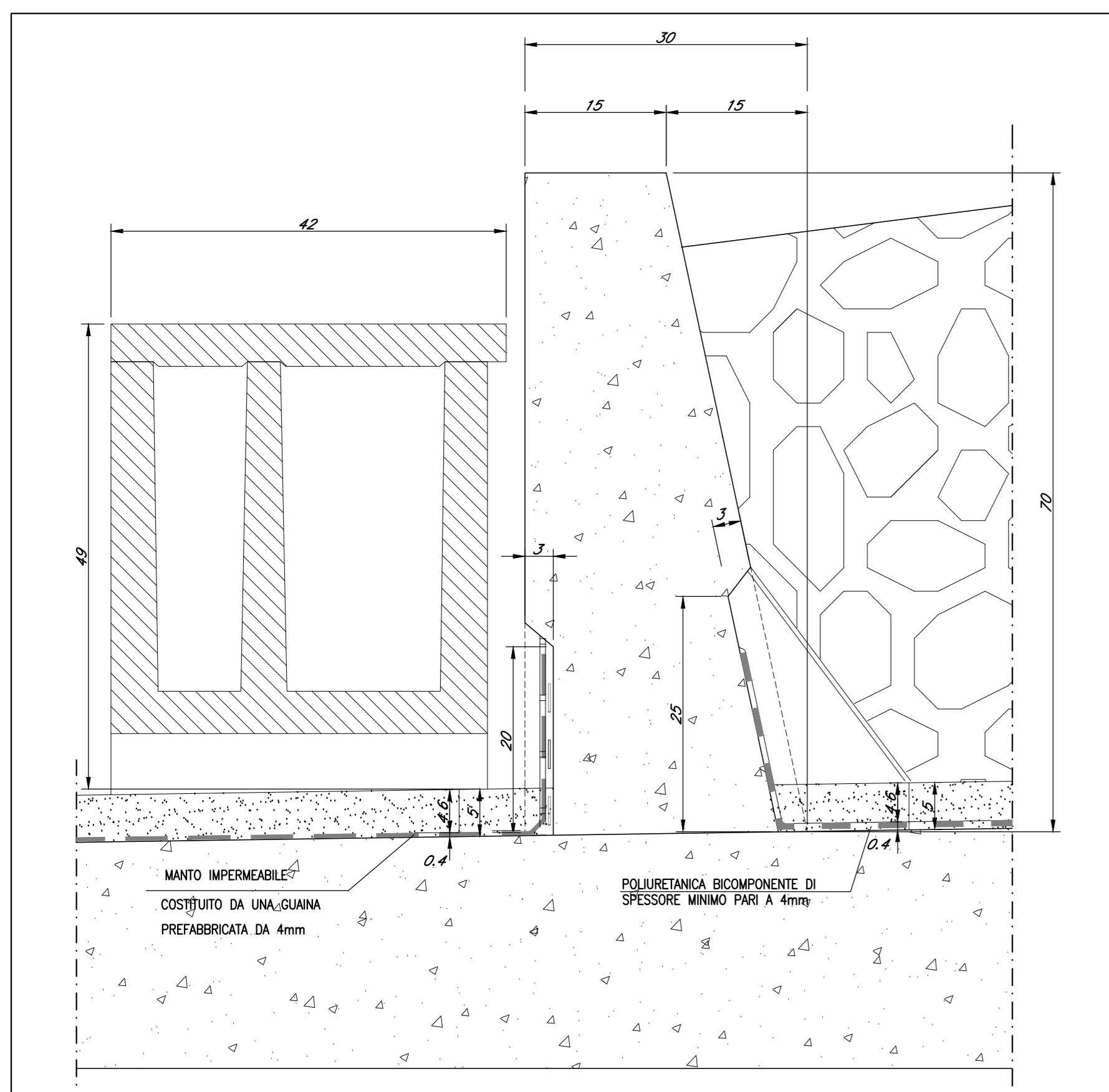


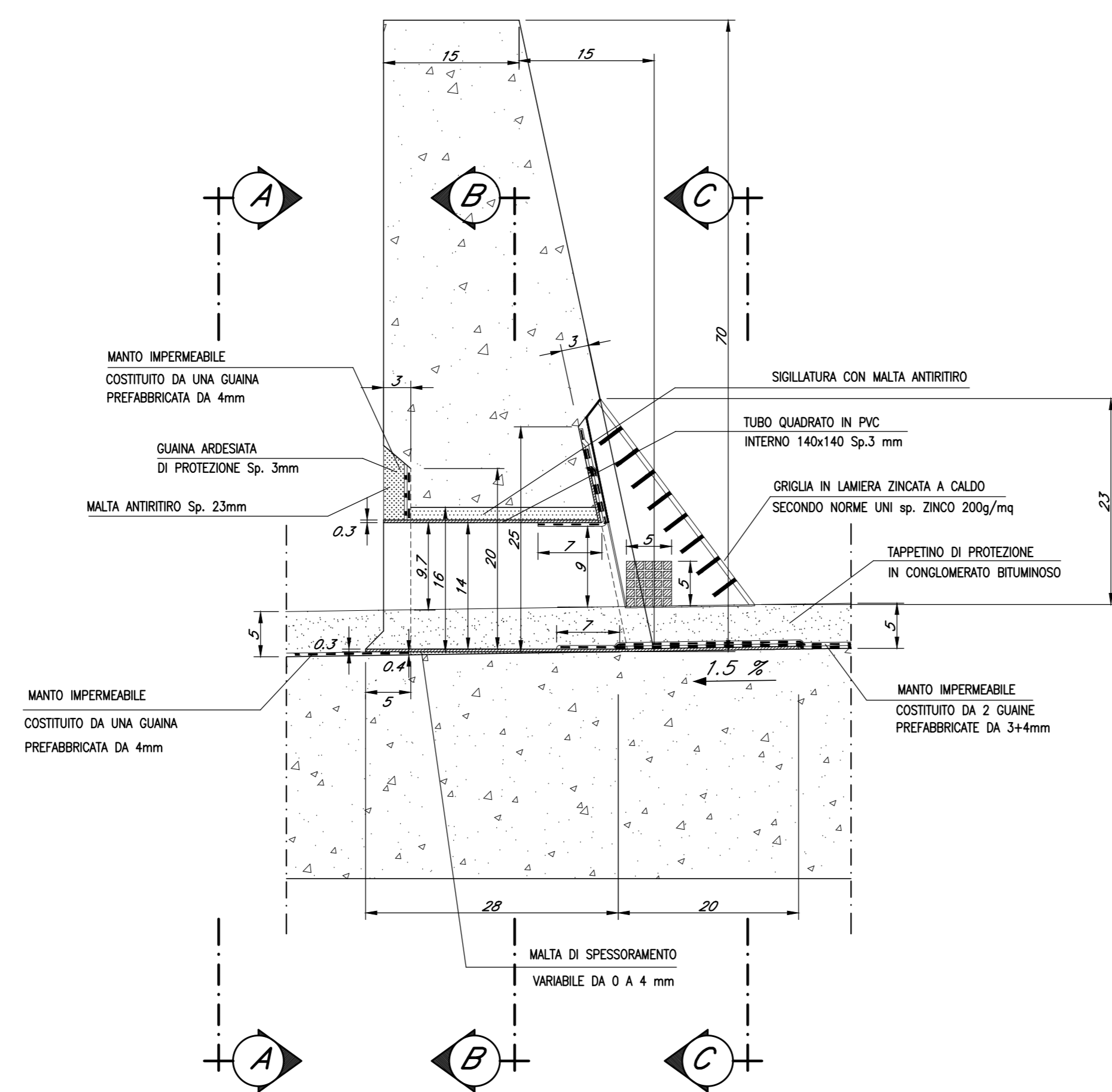
PARTICOLARE MURO PARABALLAST

Scala 1:5



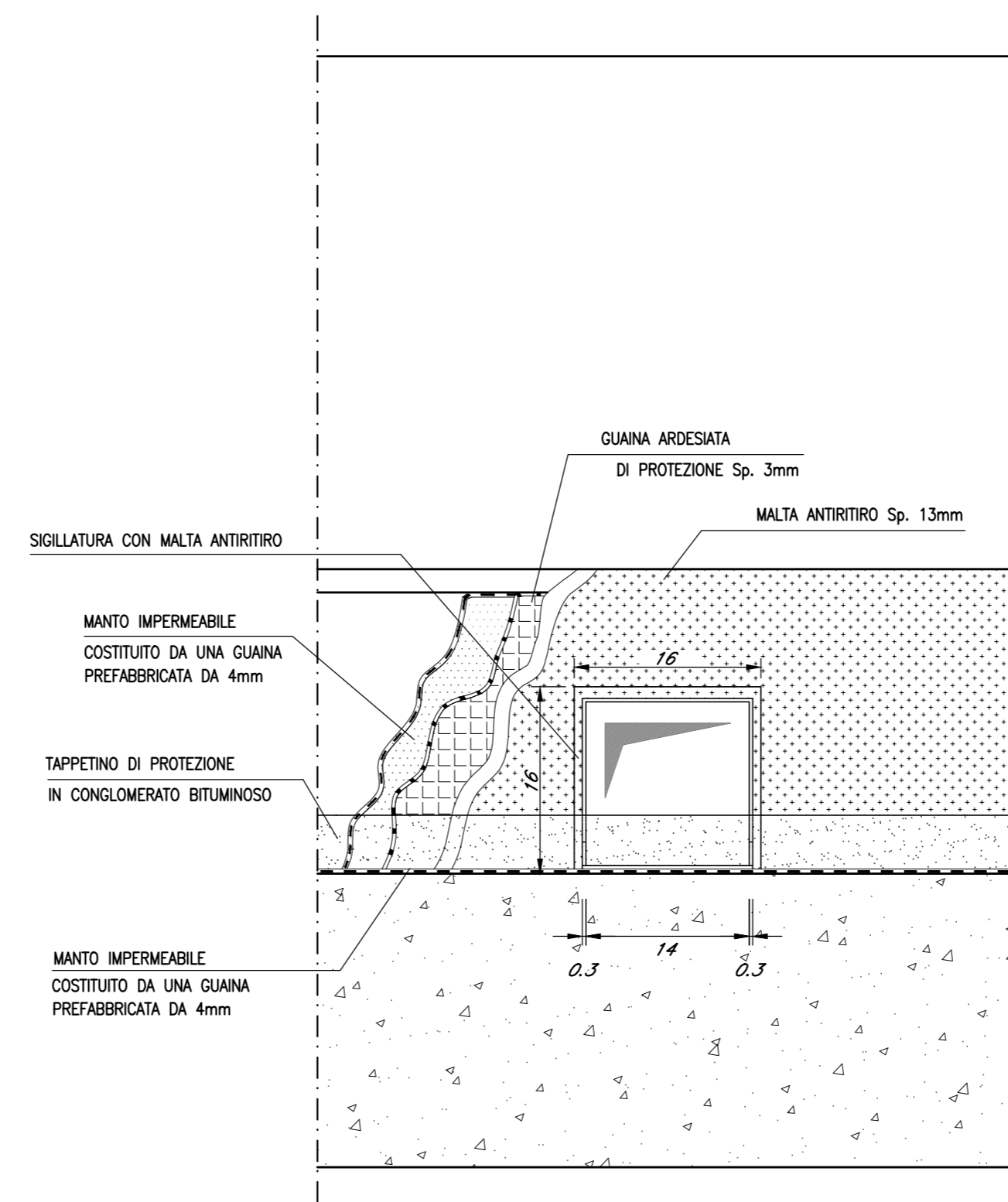
TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE NEL MURETTO PARABALLAST

Scala 1:5



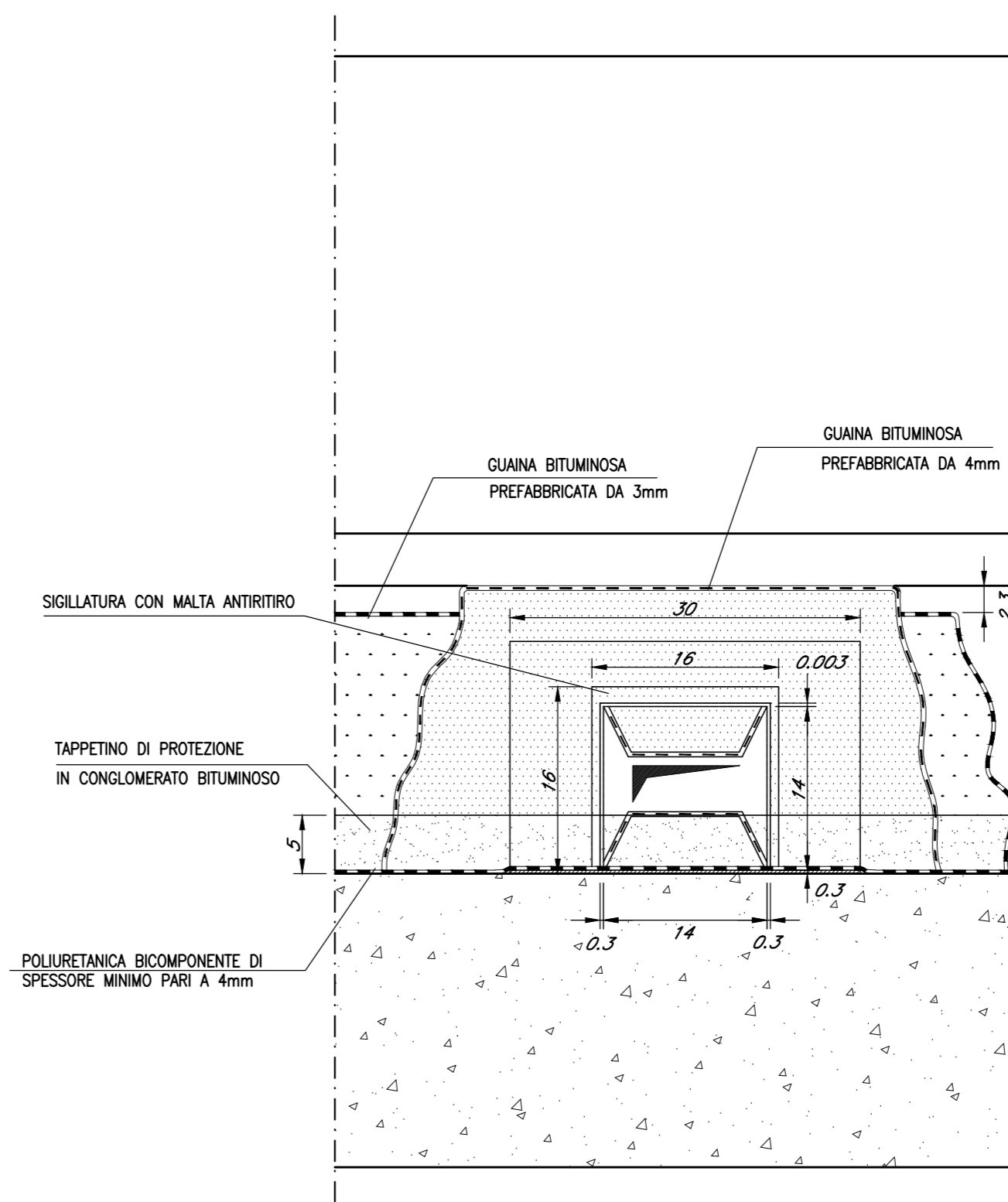
VISTA A-A

Scala 1:5



VISTA B-B

Scala 1:5



N.B.:
TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE
SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

N.B.:
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA
PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE
LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL
TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

N.B.:
LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN
DIREZIONE TRASVERSALE ALL'IMPALCATO CON SORMONTI
DI 10 cm ALTERNATI (E SFASATI IN CASO DI MANTO
IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE), DISPOSTI IN
MODO DA GARANTIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA

N.B.:
TUTTE LE CHIODATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE
FERMANNAMENTO DEVONO ESSERE SIGILLATI MEDIANTE
SILICONE; LE STESSA LAMIERE FERMAMENTO DEVONO
ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO
TUTTO IL LORO PERIMETRO

**N.B.:
FASI DI MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE**

LATO BALLAST

LA GUAINA BITUMINOSA DA 3mm CHE COSTITUISCE
IL PRIMO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA
MONTATA A FILO DELL'IMBOCOCCO DEL TUBO IN P.V.C.
LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTITUISCE
IL SECONDO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA
RISVOLTA ALL'INTERNO DEL TUBO IN P.V.C. SULLE
DUE FACCE ORIZZONTALI SUPERIORE ED INFERIORE

LATO MARCIAPIEDE

LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTITUISCE
IL MANTO IMPERMEABILE VA INFILATA AL DI SOTTO
DELL'ELEMENTO IN P.V.C. IN CORRISPONDENZA
DELL'ESTRADOCCO DELL'IMPALCATO;
SULLA SUPERFICIE VERTICALE DEL MURO PARABALLAST
SIA LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE LA
GUAINA DI PROTEZIONE ARDESIATA Sp. 3mm
VANNO INTERROTTE A FILO DEL TUBO IN P.V.C.

**N.B.:
FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C.**

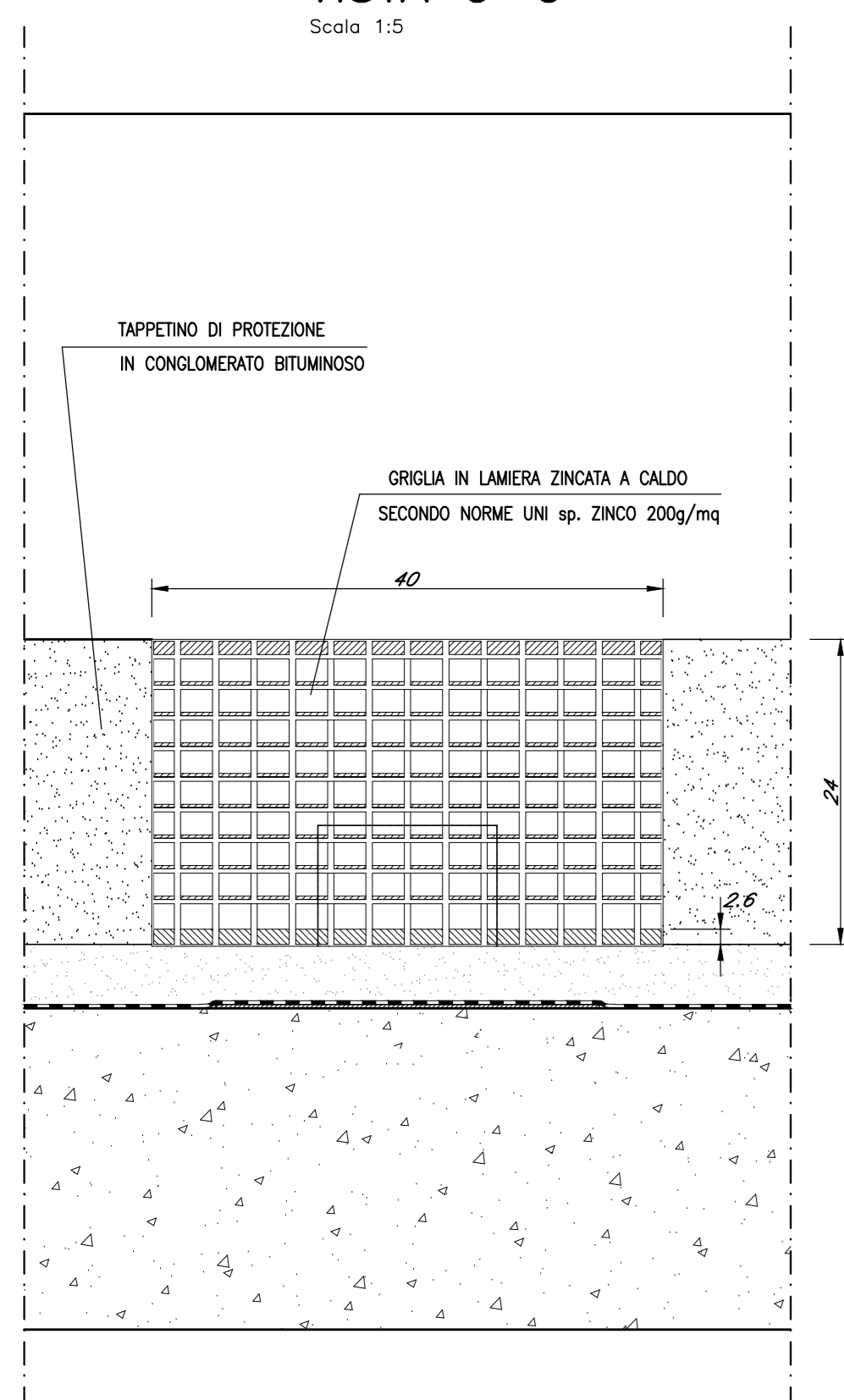
- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO
UN FORO 16x16 cm
- 2) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO
DA UNA GUAINA PREFABBRICATA sp. 4 mm
- 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSORAMENTO
INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA
ANCORA NON INDURITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE
FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO
- 4) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST,
COSTITUITO DA 2 GUAINE PREFABBRICATE SPESSORE 3+4 mm
- 5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO
BITUMINOSO

NOTE:
1) Tutti gli elementi ed i particolari costruttivi estendibili alla configurazione in
presenza di barriere antirumore sono da intendersi tali.
2) A meno di "Particolare pozzetto e parafoglie per pluviale" tutte le misure sono
espresse in cm.

NOTE:
Per tabella materiali, incidenze e lunghezze poli si rimanda
all'elaborato IV0100091TV0000001

VISTA C-C

Scala 1:5

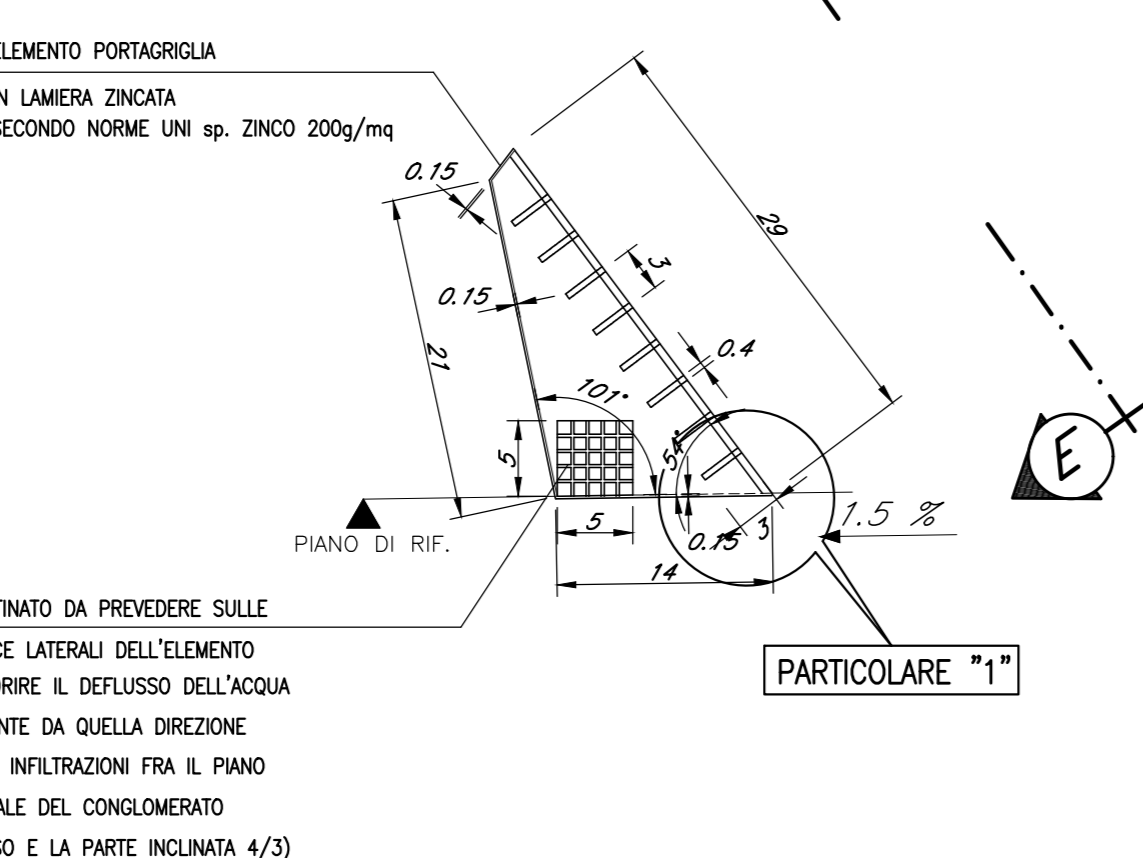


PARTICOLARE ELEMENTO PORTAGRIGLIA

Scala 1:5

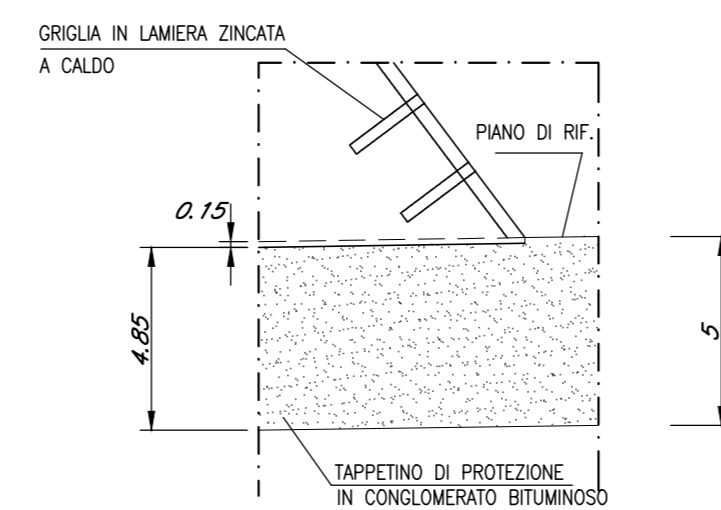
VISTA F-F

Scala 1:5



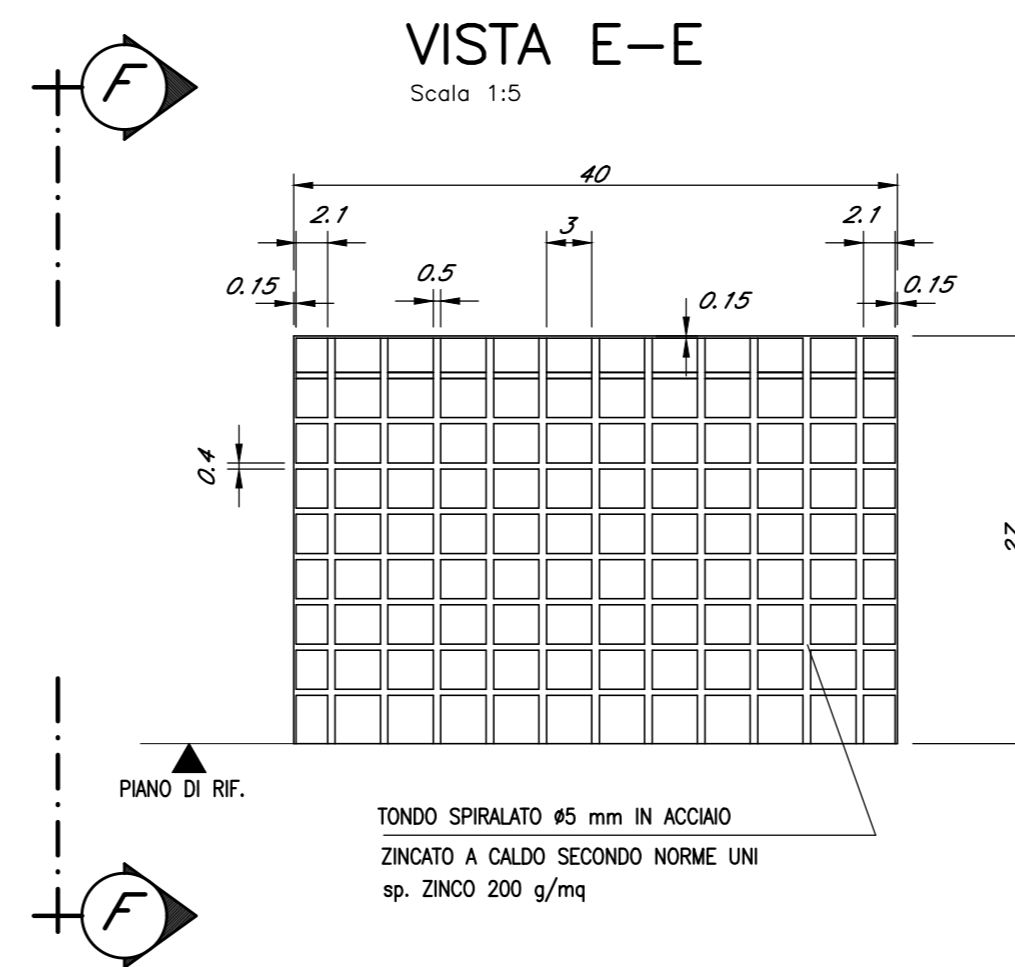
PARTICOLARE "1"

Scala 1:2



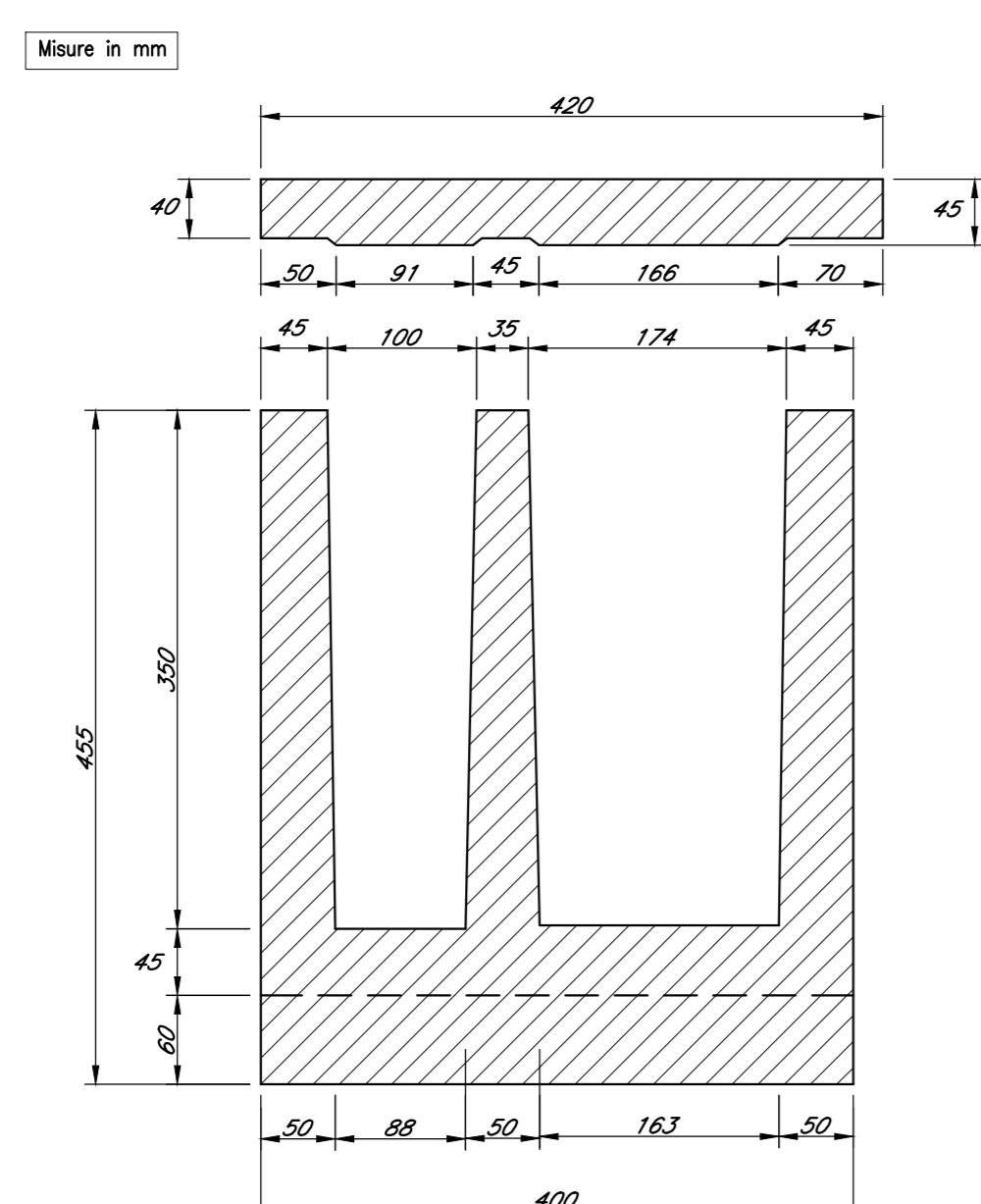
VISTA E-E

Scala 1:5



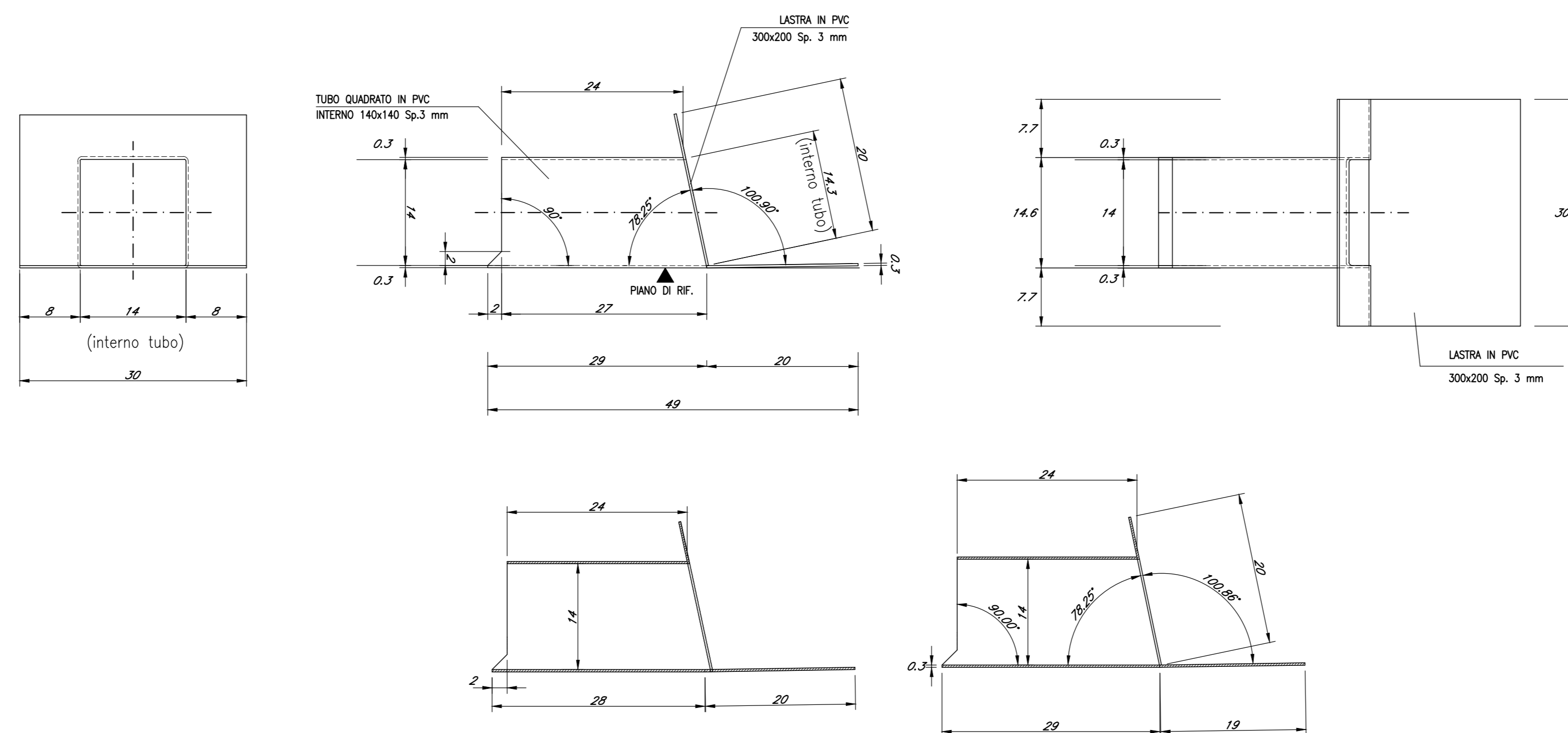
PARTICOLARE CANALETTA PORTACAVI

Scala 1:5



PARTICOLARE TUBO IN PVC

Scala 1:5



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - VIADOTTI E CAVALCAVIA

VI07-Viadotto su Torrente Aroschia da Km 86+575 a Km 86+935

Particolari, dettagli e finiture tav. 2/2

SCALA:
VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Geronzi	01/2021	F. Scudato	01/2021	[Firma]	01/2021	01/2021
B	Emissione esecutiva	C. Geronzi	01/2022	F. Scudato	01/2022	[Firma]	01/2022	01/2022

File: IV0100091TV000002B.DWG n. Elab.: 203