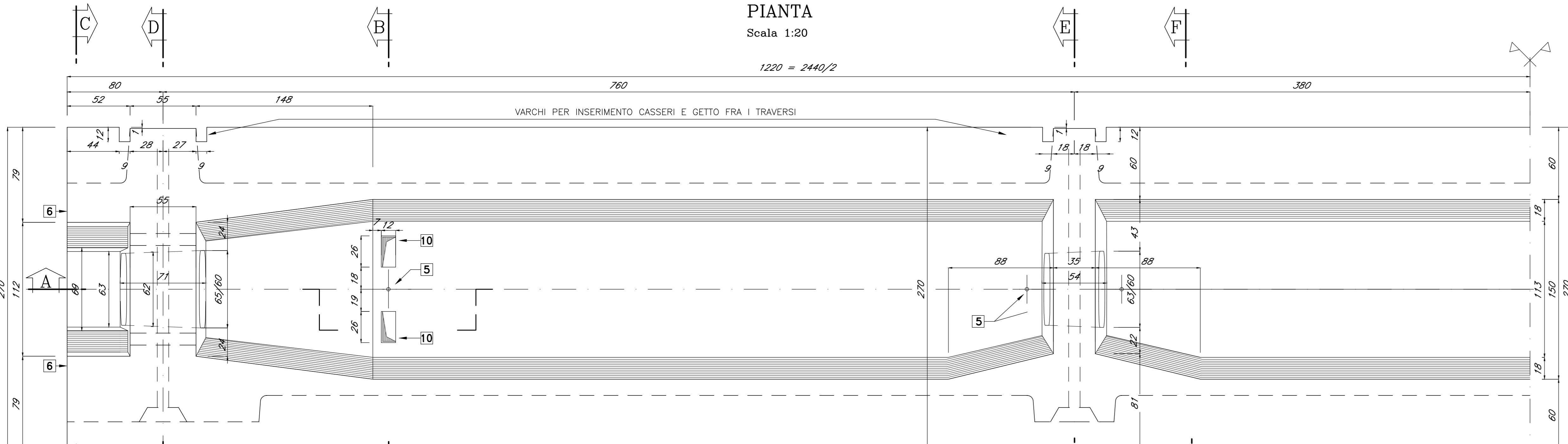


PIANTA

Scala 1:20

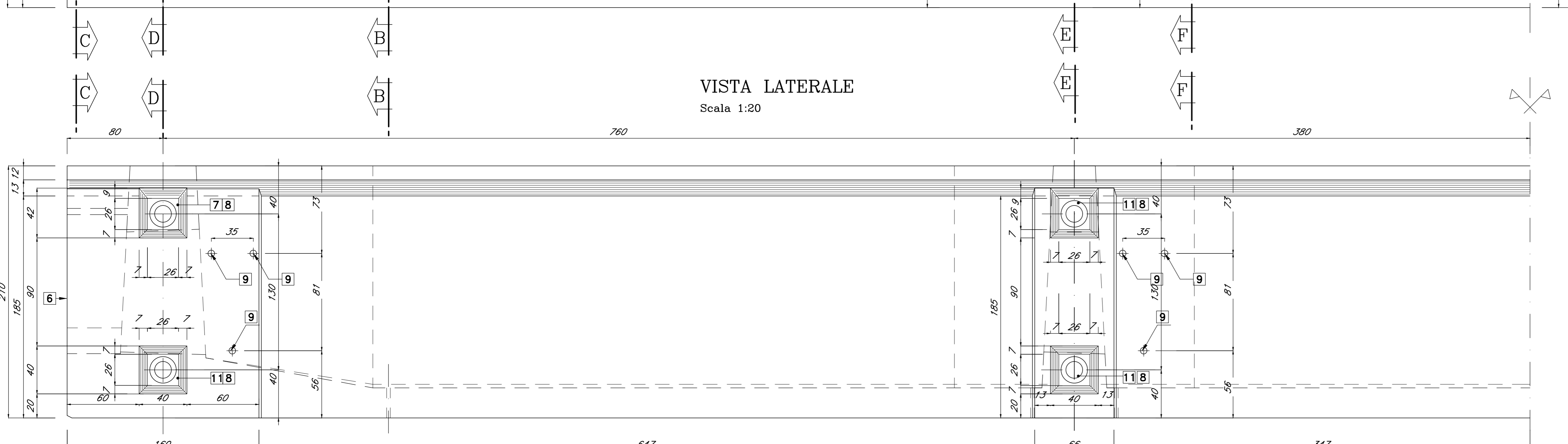
1220 = 2440/2

VARCHI PER INSERIMENTO CASSERI E GETTO FRA I TRAVERSI



VISTA LATERALE

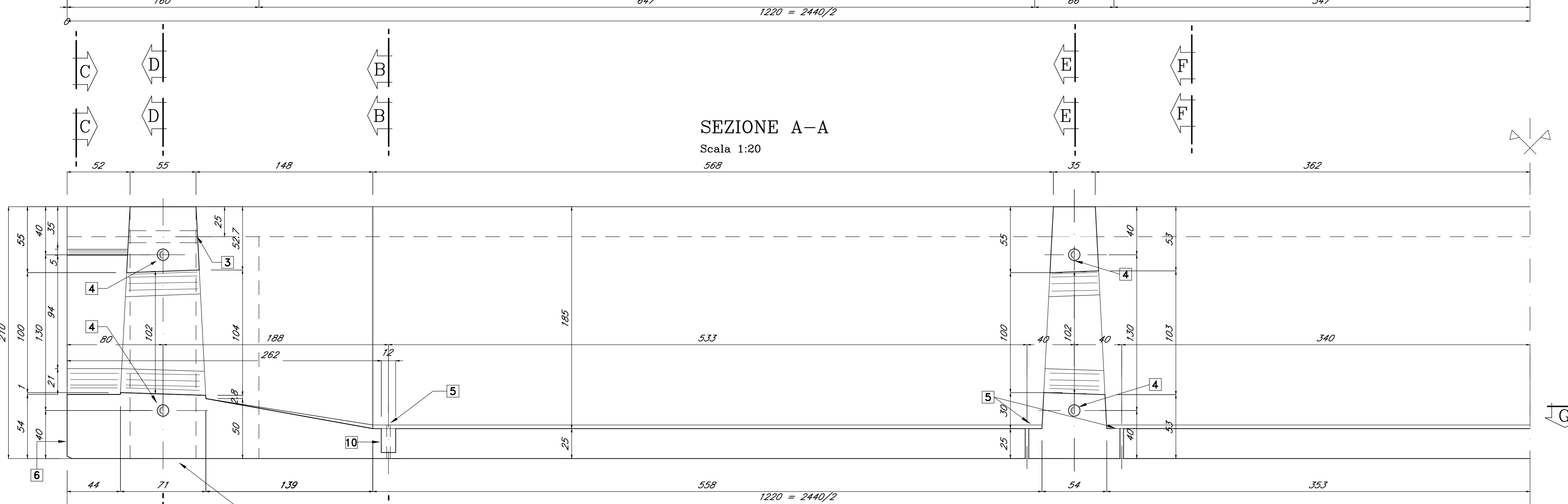
Scala 1:20



SEZIONE A-A

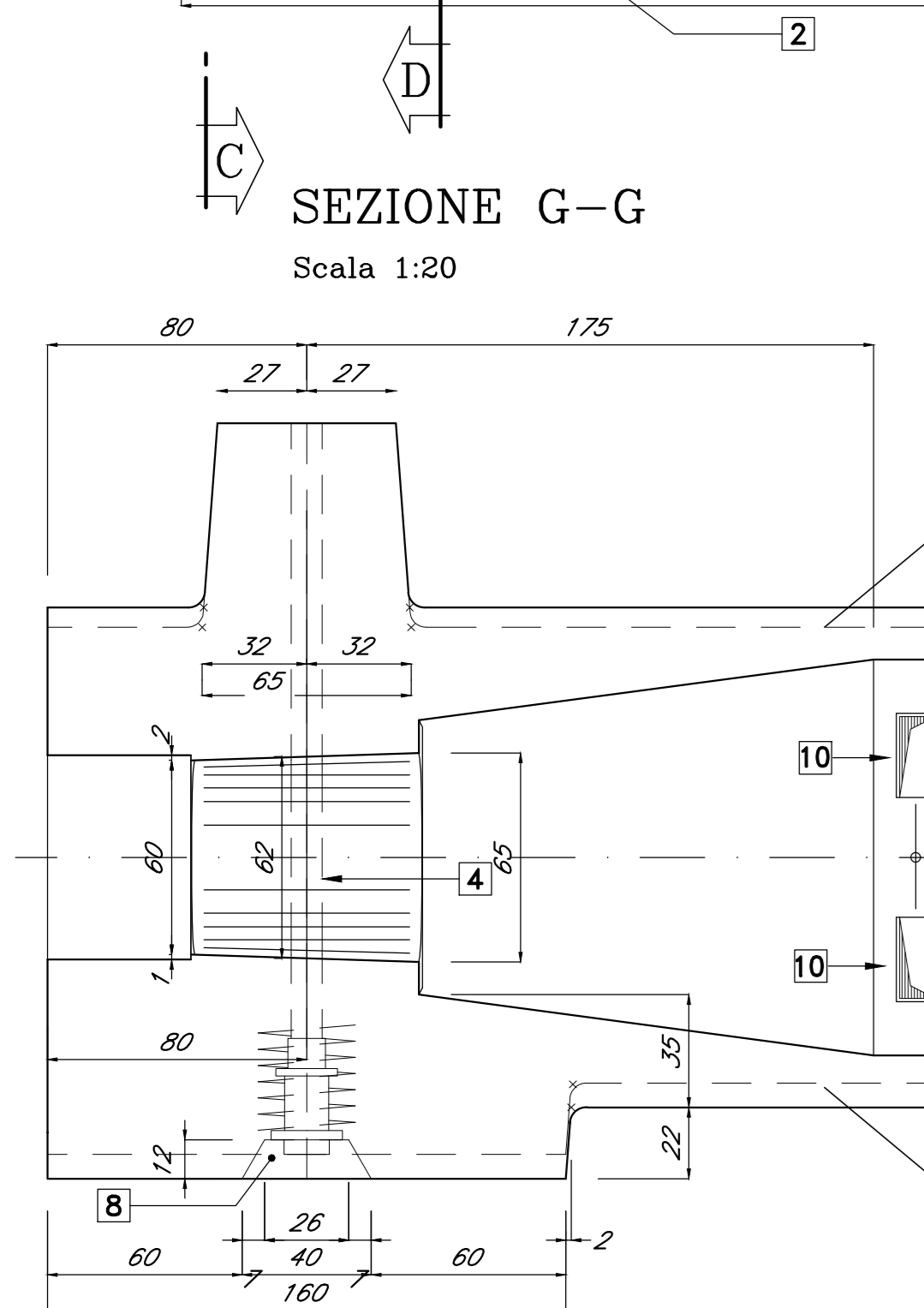
Scala 1:20

568



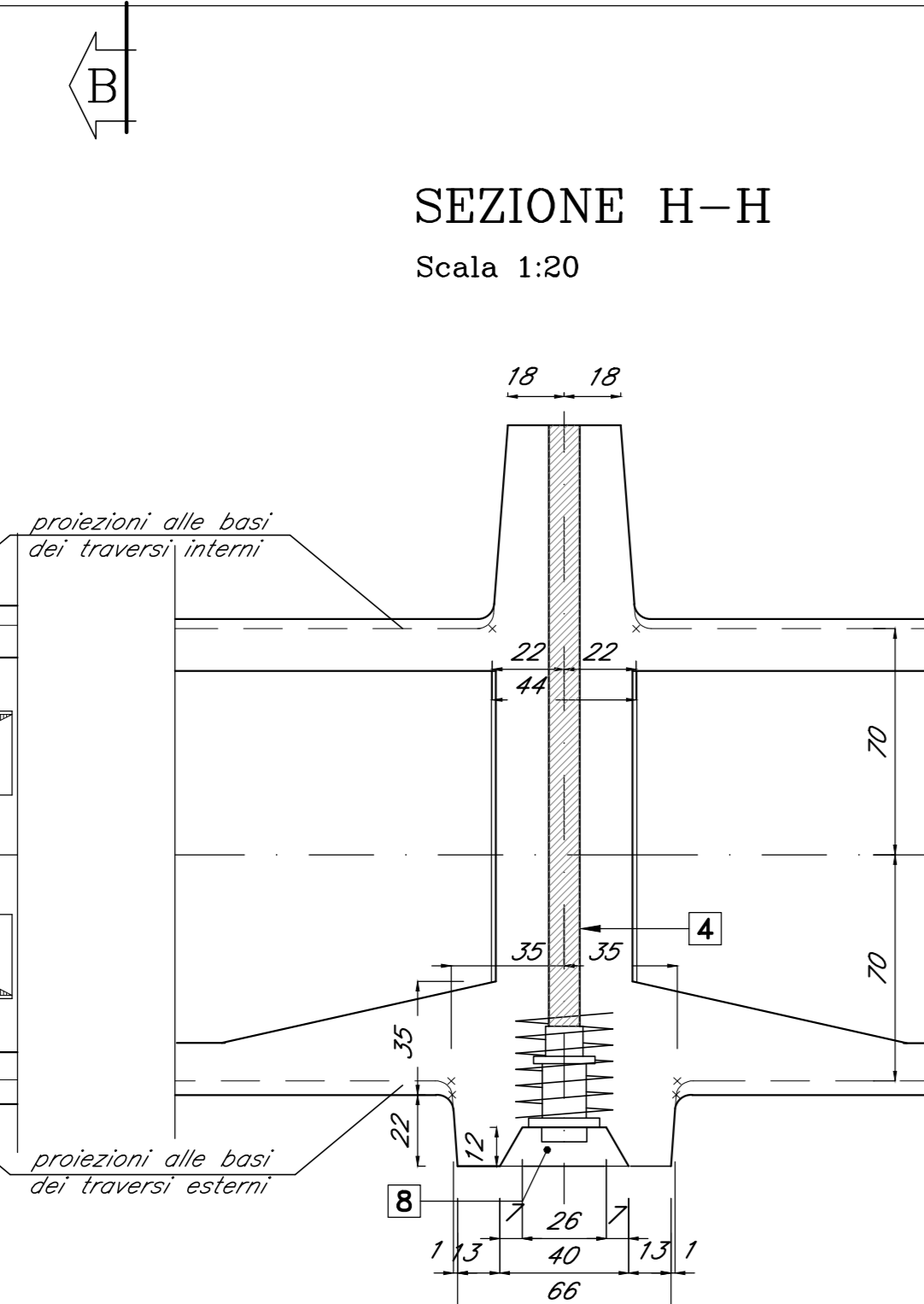
SEZIONE G-G

Scala 1:20

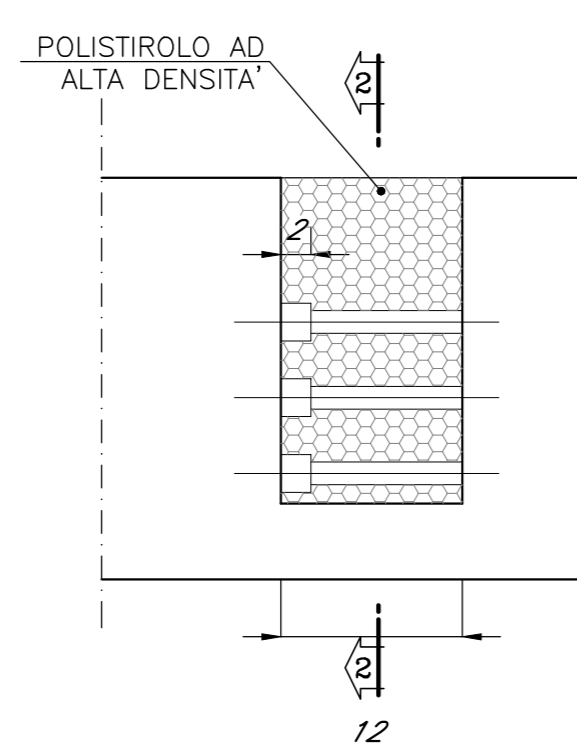


SEZIONE H-H

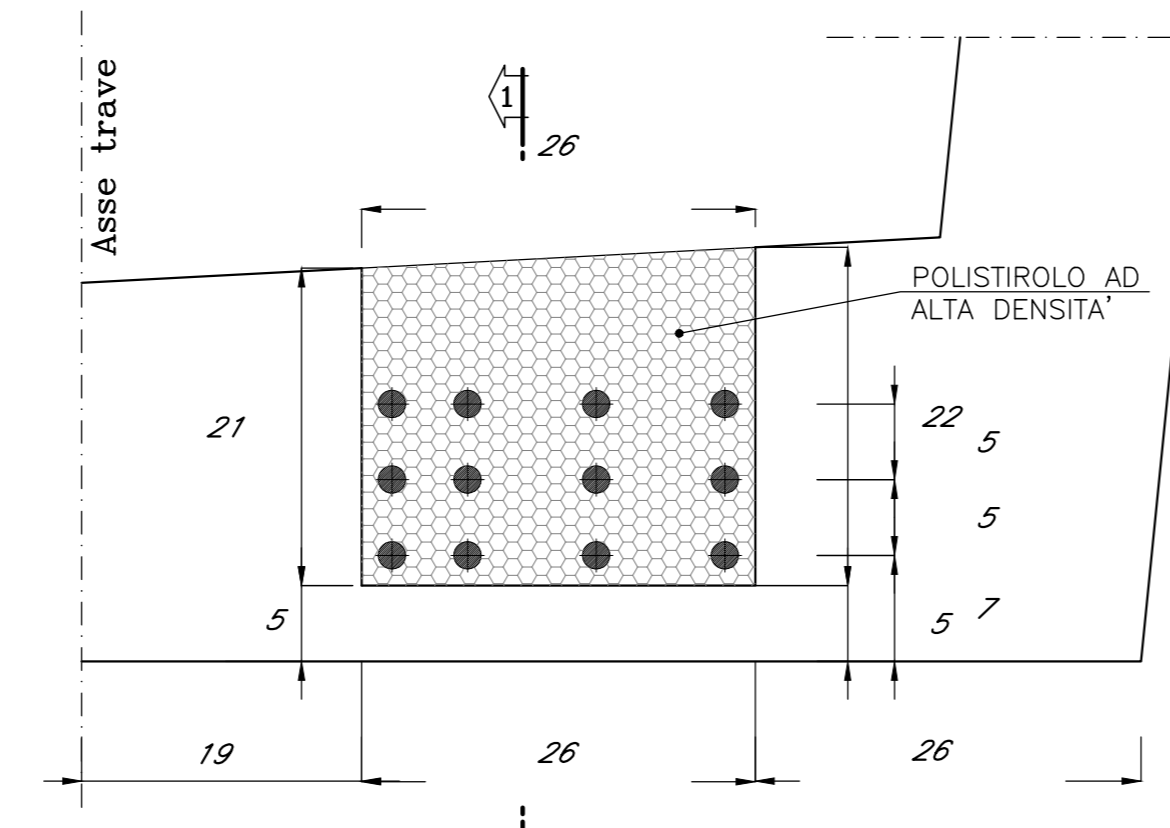
Scala 1:20



SEZIONE 1-1



SEZIONE 2-2

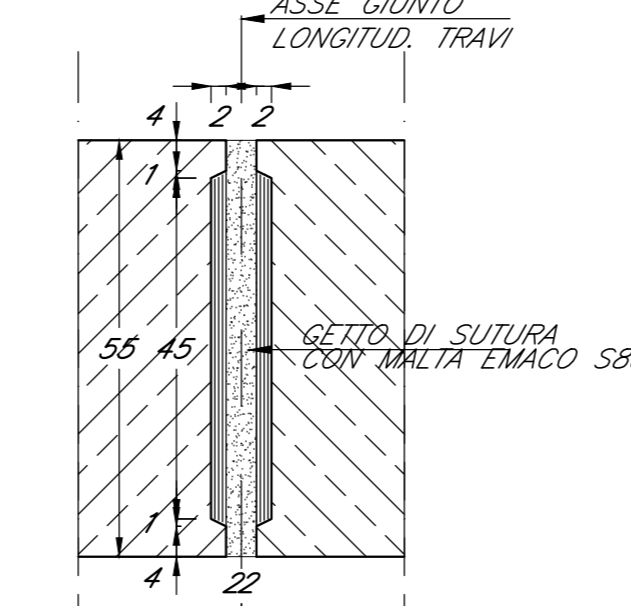


PARTICOLARE TAMPONE IN POLISTIROLO

Scala 1:5

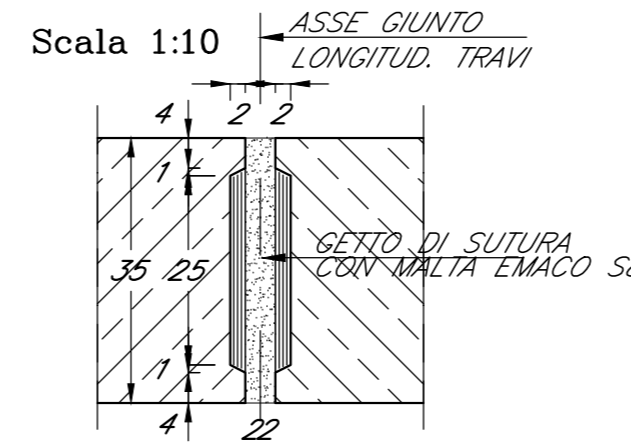
PARTICOLARE SEZIONE M-M

Scala 1:10



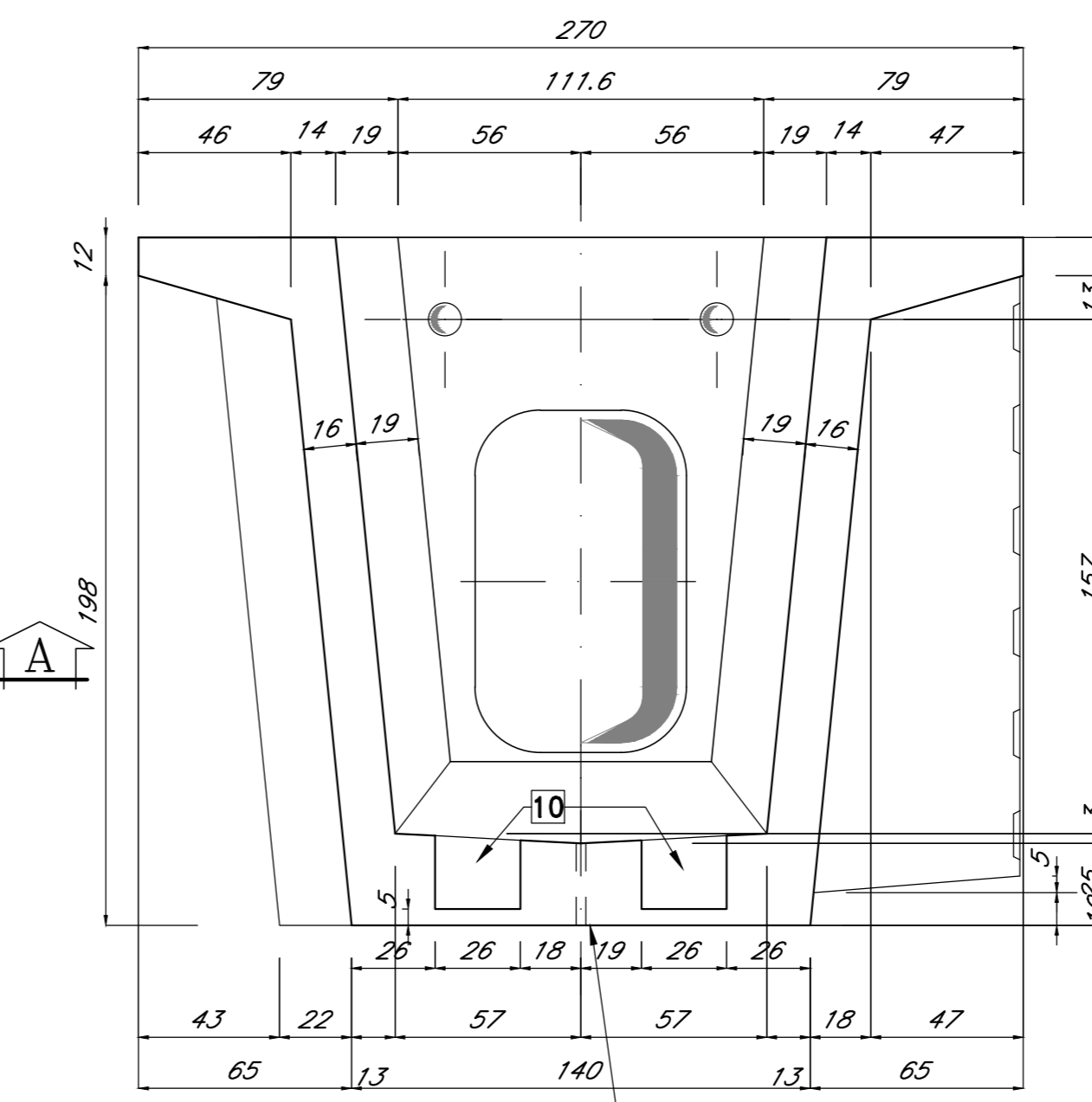
PARTICOLARE SEZIONE O-O

Scala 1:10



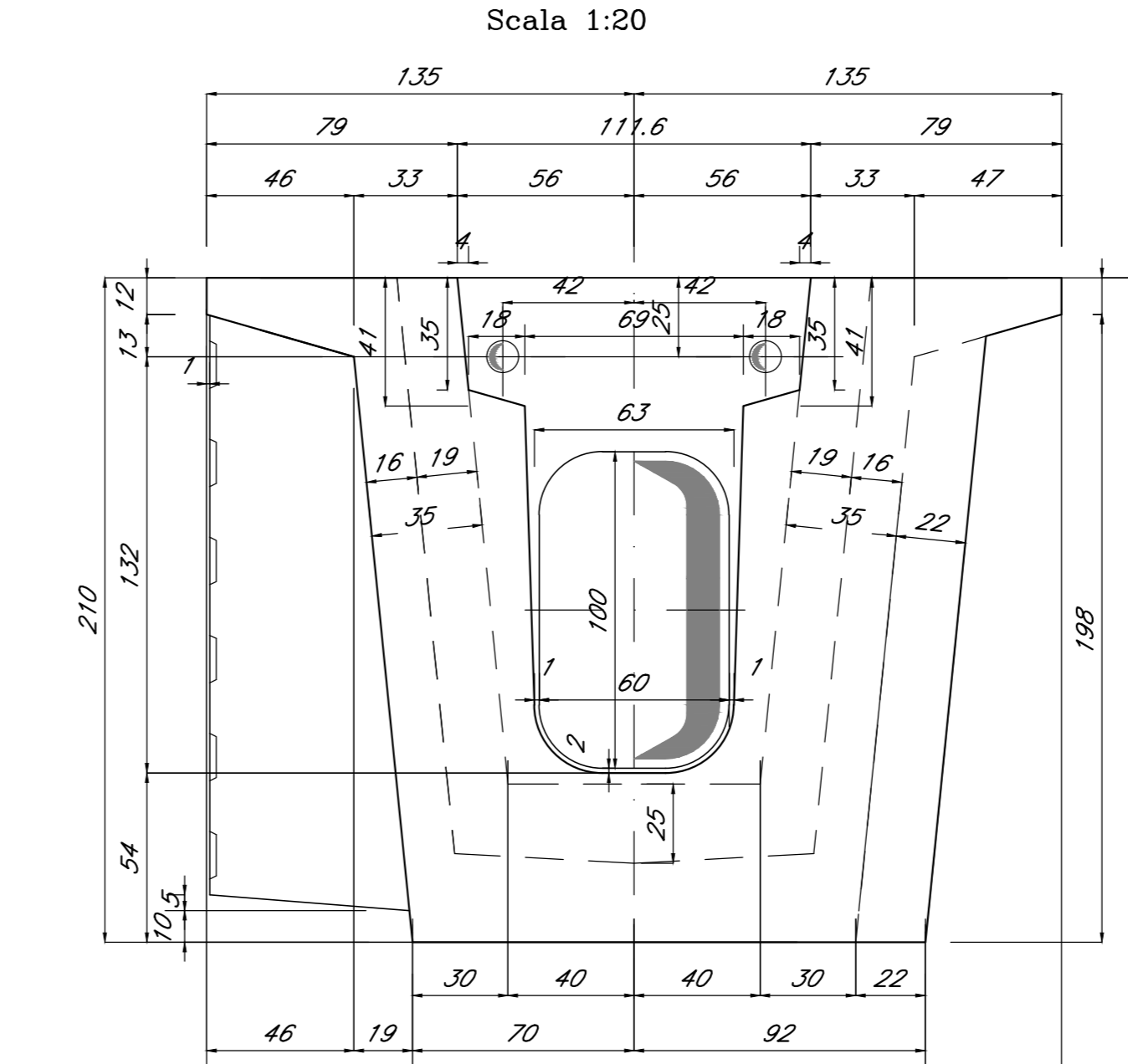
SEZIONE B-B

Scala 1:20



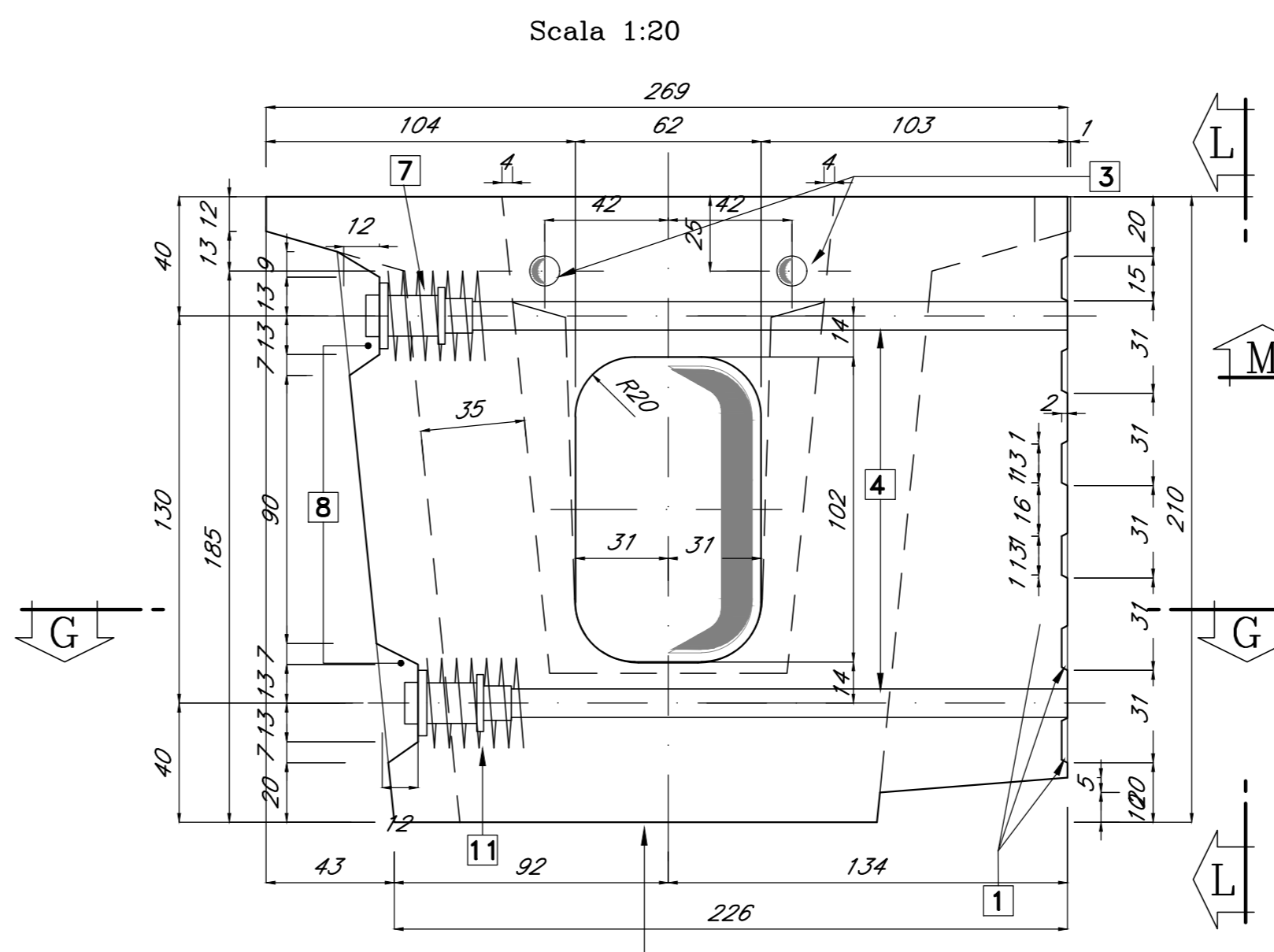
SEZIONE C-C

Scala 1:20



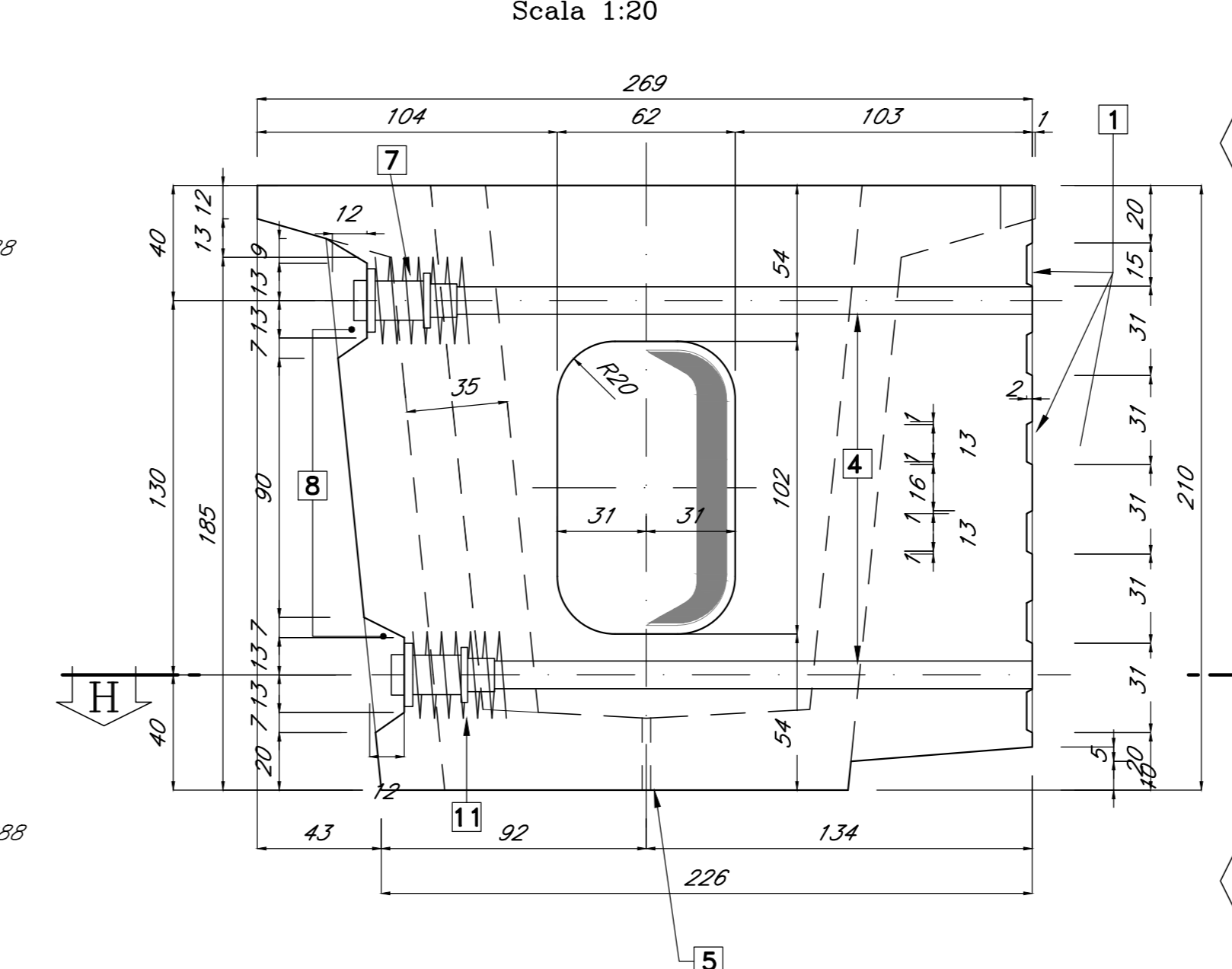
SEZIONE D-D

Scala 1:20



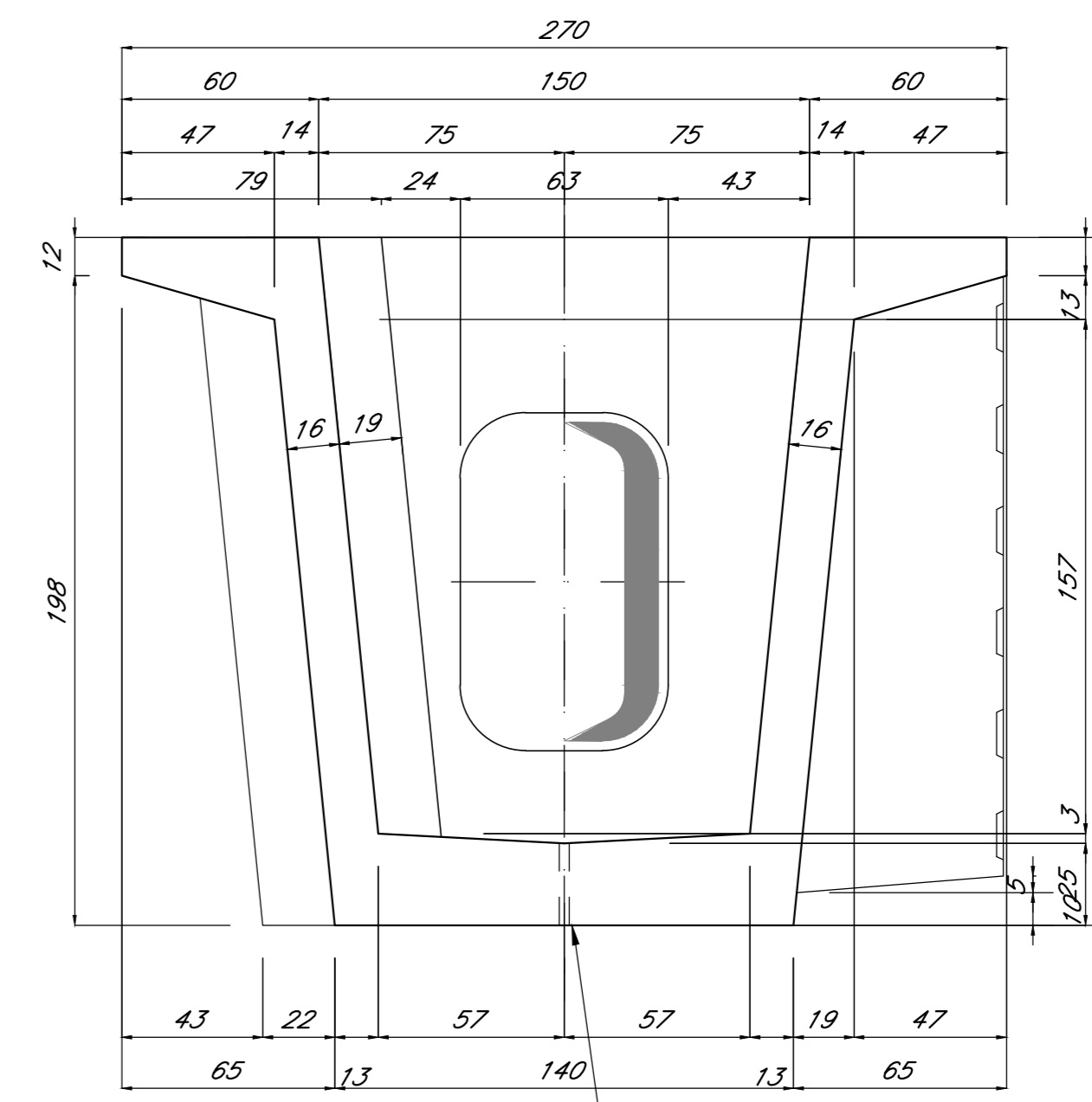
SEZIONE E-E

Scala 1:20



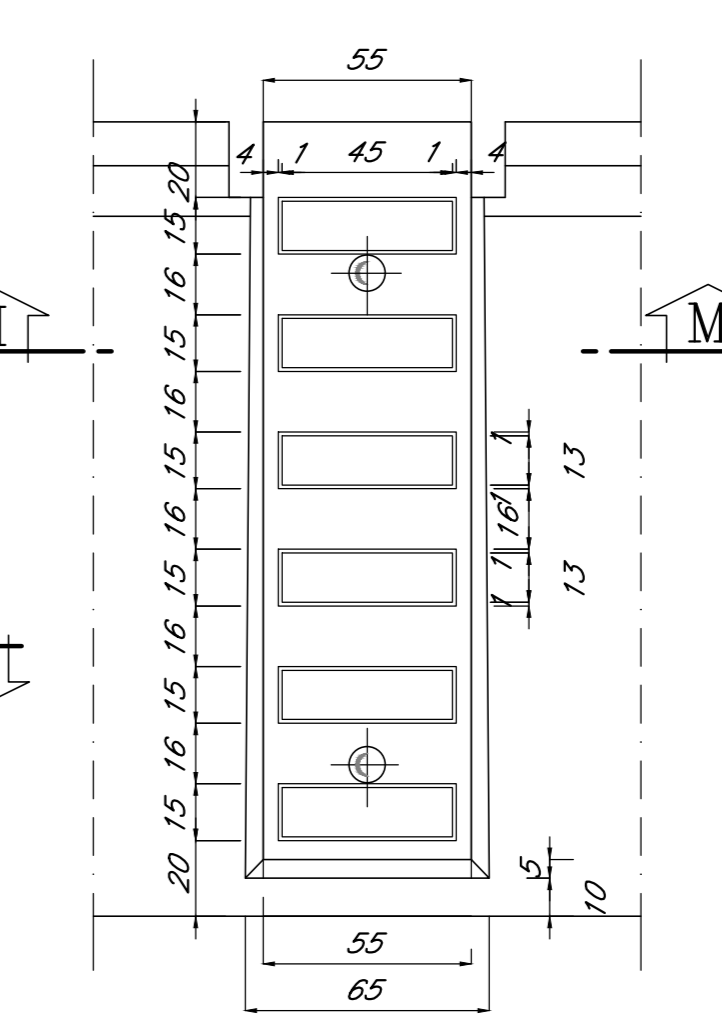
SEZIONE F-F

Scala 1:20



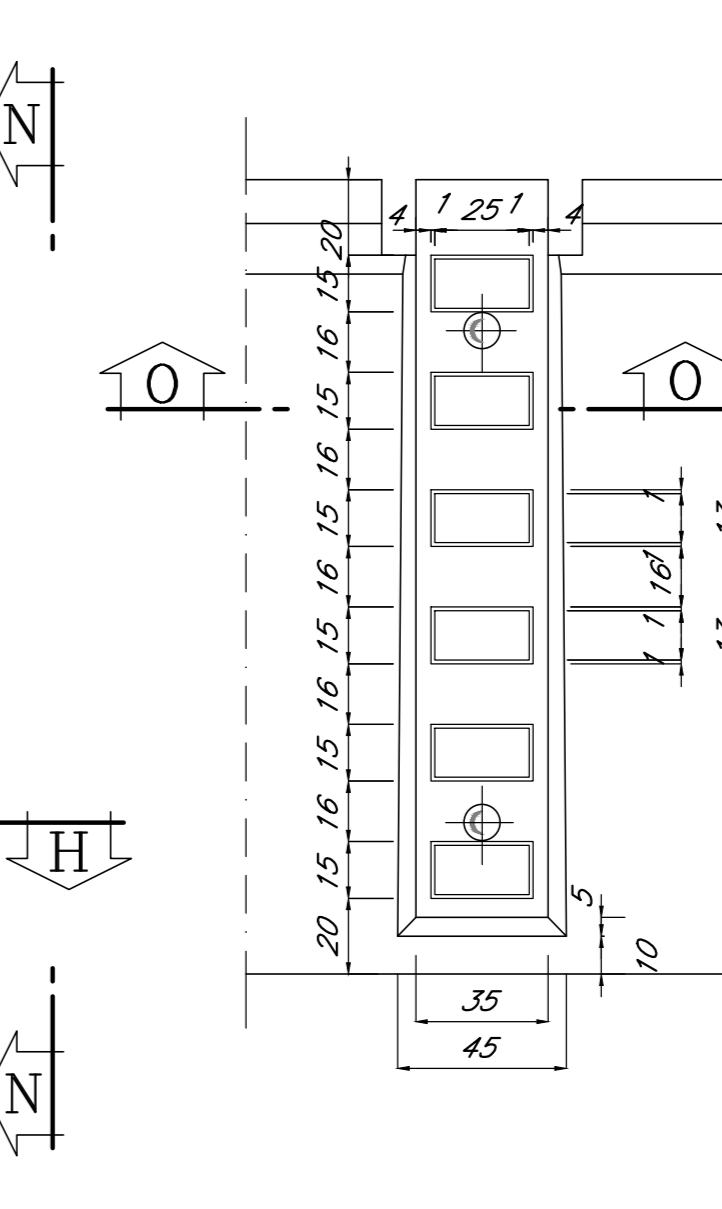
VISTA L-L

Scala 1:20



VISTA N-N

Scala 1:20



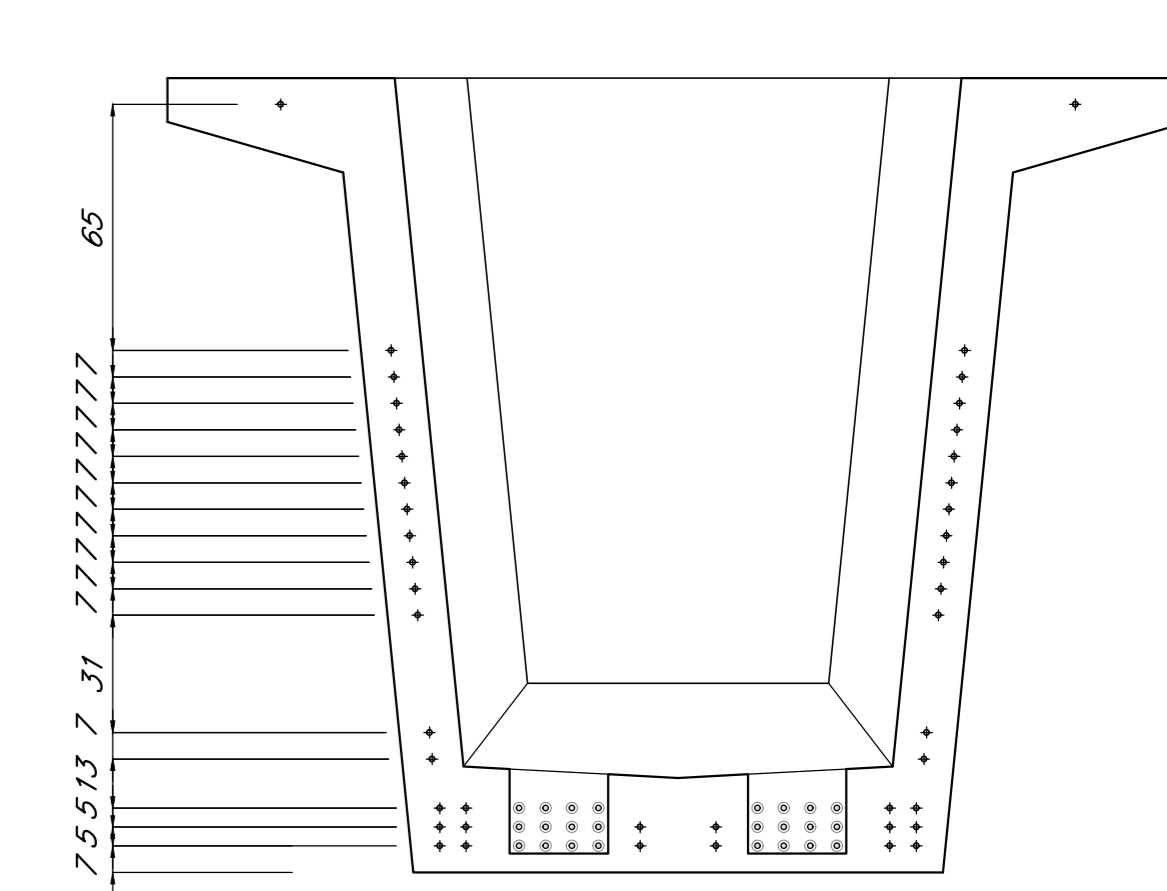
N.B. Prevedere terminale di misura del potenziale (correnti vaganti) collegato ad una piastrina posizionata in modo accessibile all'estremità della soletta, in numero pari all'1% del numero delle travi ed almeno per una trave per ogni viadotto.

TABELLA NOTE

1	Spigoli smussati di 1.5x1.5cm per adeguamento in funzione della cassonatura
2	Contropiastra per apparecchi d'appoggio
3	Tubo per sollevamento trave in acciaio F435 Ø6 = 100mm (4-45mm zinco a caldo (spessore min. zincatura 100µm)) N.B.: prevedere due guarnizioni in gomma spugna alle estremità del tubo di lunghezza 20mm e spessore 6mm
4	Guaine metalliche corrugate in lamierino di acciaio galvanizzato s=3mm, Ø50/55
5	PVC -DN30- per scolo acque di condensa
6	Vernice elettrolitica di colore blu ultramarino RAL 5002, preventivamente approvata da FI.SS. sulla superficie di testa trave a protezione delle armature di precompressione dalle correnti vaganti
7	Terminale di ancoraggio di tipo mobile da 9 trefoli Ø0.6"
8	Vano per alloggiamento testa di ancoraggio, da completare con getto di seconda fase con malta resopiasa a ritiro compensato dello stesso colore del CLS. Utilizzati per gli elementi prefabbricati. Tutte le parti metalliche esposte dovranno essere preventivamente protette con vernice a base di resine epossidiche prima della sigillatura finale con il getto di seconda fase
9	Tubi ø 50 sp. = 2 mm zinco a caldo per sostegno cassaforma all'introdotta dello sbalzo (n.b. solo su anime esterne trav laterali)
10	Scassi provvisori per taglio trefoli realizzati mediante inserimento di tamponi in polistirolo
11	Terminale di ancoraggio di tipo mobile da 7 trefoli Ø0.6"

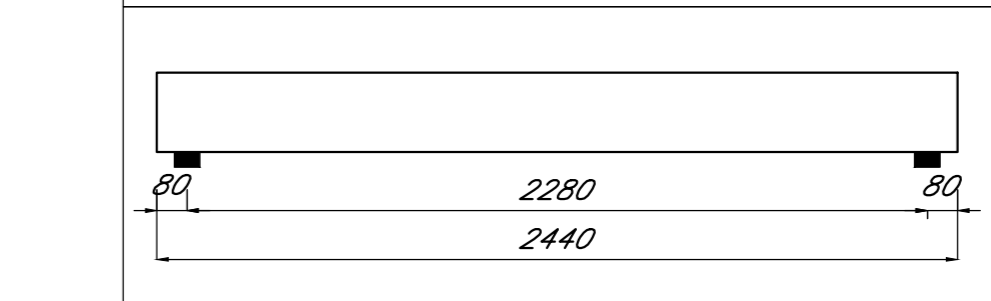
MASCHERA TREFOLI

Scala 1:20

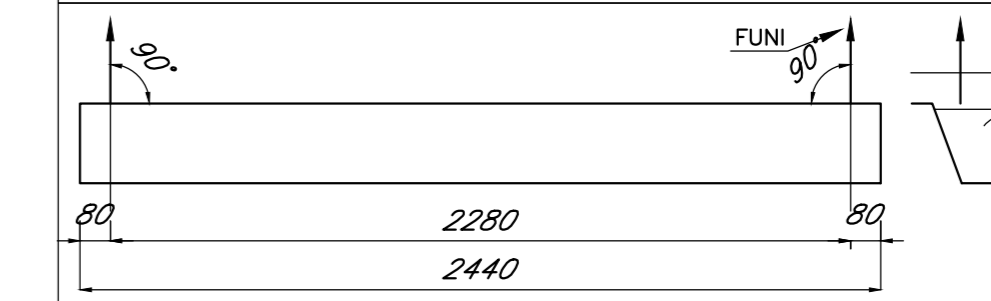


N°68 TREFOLI DI CUI 24 INERTIZZATI  
TESATURA 1380 MPa

SCHEMA PER STOCCAGGIO



SCHEMA PER SOLLEVAMENTO E TRASPORTO



Per tabella materiali, incidenze e lunghezze pali si rimanda all'elaborato IV0100D09TTV10000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - VIADOTTI E CAVALCAVIA  
VI05 - Viadotto su Torrente Rio Carenda  
Carpenteria trave in c.a.p. S.B. L=25 m tipo 1

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giribaldi	06/2021	G. Giribaldi	06/2021	G. Fabbro	06/2021	A. Vizzini 06/2021
B	Emissione esecutiva	G. Giribaldi	06/2022	G. Giribaldi	06/2022	G. Fabbro	06/2022	A. Vizzini 06/2022

File: IV0100D09BZV10050801B.DWG n. Elab.: