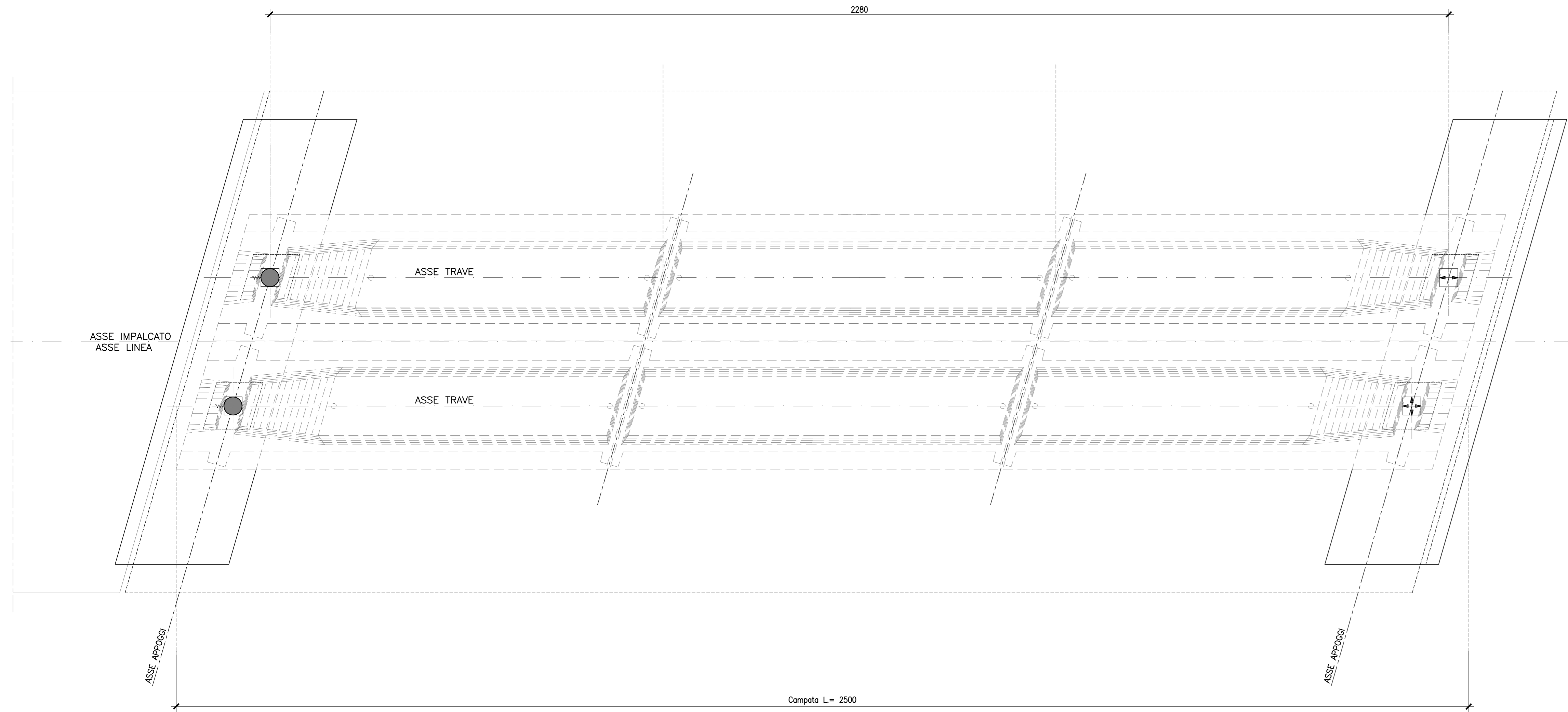
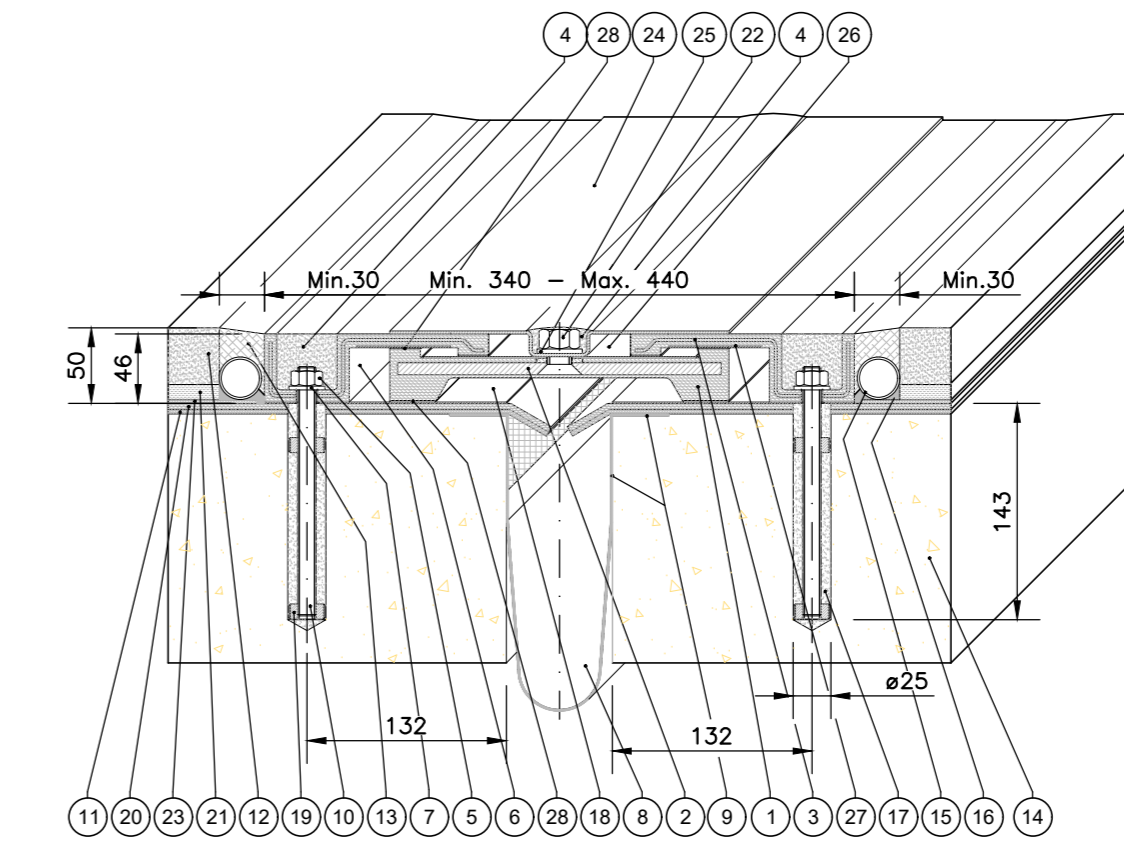


PIANTA SCHEMA APPOGGI
Scala 1:50



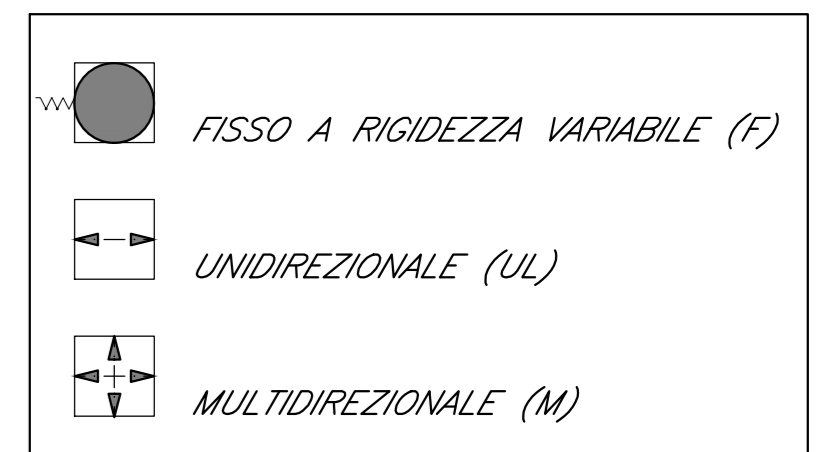
PARTICOLARE GIUNTO
Scala 1:5



28	Pattino di scorrimento vulcanizzato	
27	Lamiera di scorrimento vulcanizzata	
26	Lamiera di scorrimento superiore	
25	Rondella M16 UNI 6592	
24	Lamiera di copertura	
23	Lamiera di protezione guaina	
22	Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588	
21	Tessuto non tessuto TNT	
20	Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm	
19	Bussola di centraggio	
18	Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm	
17	Resina di ancoraggio	
16	Stuccatura	
15	Tubo drenante	
14	Testata soletta	
13	Massetto	
12	Bynder di protezione	
11	Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm	
10	Barra filettata M12x165	
9	Adesivo per scossalina	
8	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	
7	Rondella M12 UNI 6592	
6	Elemento laterale	
5	Dado di fissaggio M12 UNI 5588	
4	Sigillatura	
3	Armatura di rinforzo	
2	Piatto vulcanizzato	
1	Piastina ponte	
POS.	OT	DESCRIZIONE

Limp (m)	CORSA APPOGGI	Escursione giunti	min/max giunto
25,0	85	80	20/180

NOTE:
Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio od in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonché nel rispetto delle avvertenze alle voci di tariffa.



Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337-7 e alla specifica ferroviaria RFI DTG-INC PD SP-IFS-005, in acciaio - testati, sferici, oleotrici; costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sferiche. Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI - Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

Fisso			
	N (kN)	T _{long} (kN)	T _{trasv} (kN)
EN SLU	4534	-666	2104

Fisso			
	N (kN)	T _{long} (kN)	T _{trasv} (kN)
EN SLV	2932	1278	2689

UL			
	N (kN)	T _{long} (kN)	T _{trasv} (kN)
EN SLU	4446	0	-652

UL			
	N (kN)	T _{long} (kN)	T _{trasv} (kN)
EN SLV	3027	0	1002

M			
	N (kN)	T _{long} (kN)	T _{trasv} (kN)
EN SLU	4523	0	0

M			
	N (kN)	T _{long} (kN)	T _{trasv} (kN)
EN SLV	3262	0	0

Per tabella materiali, incidenze e lunghezze pali si rimanda all'elaborato IV0100D091TTV10000001

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - VIADOTTI E CAVALCAVIA
VI01 - Viadotto su Torrente Bottasano - 2 VIADOTTI AFFIANCATI
Schema di vincolo appoggi e giunti

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV01	00	D	09	DZ	VI010107	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	CE	Feb 2022	CE	Feb 2022	CE	Feb 2022	Feb 2022

File: IV0100D091TTV10001A.DWG n. Elab.: