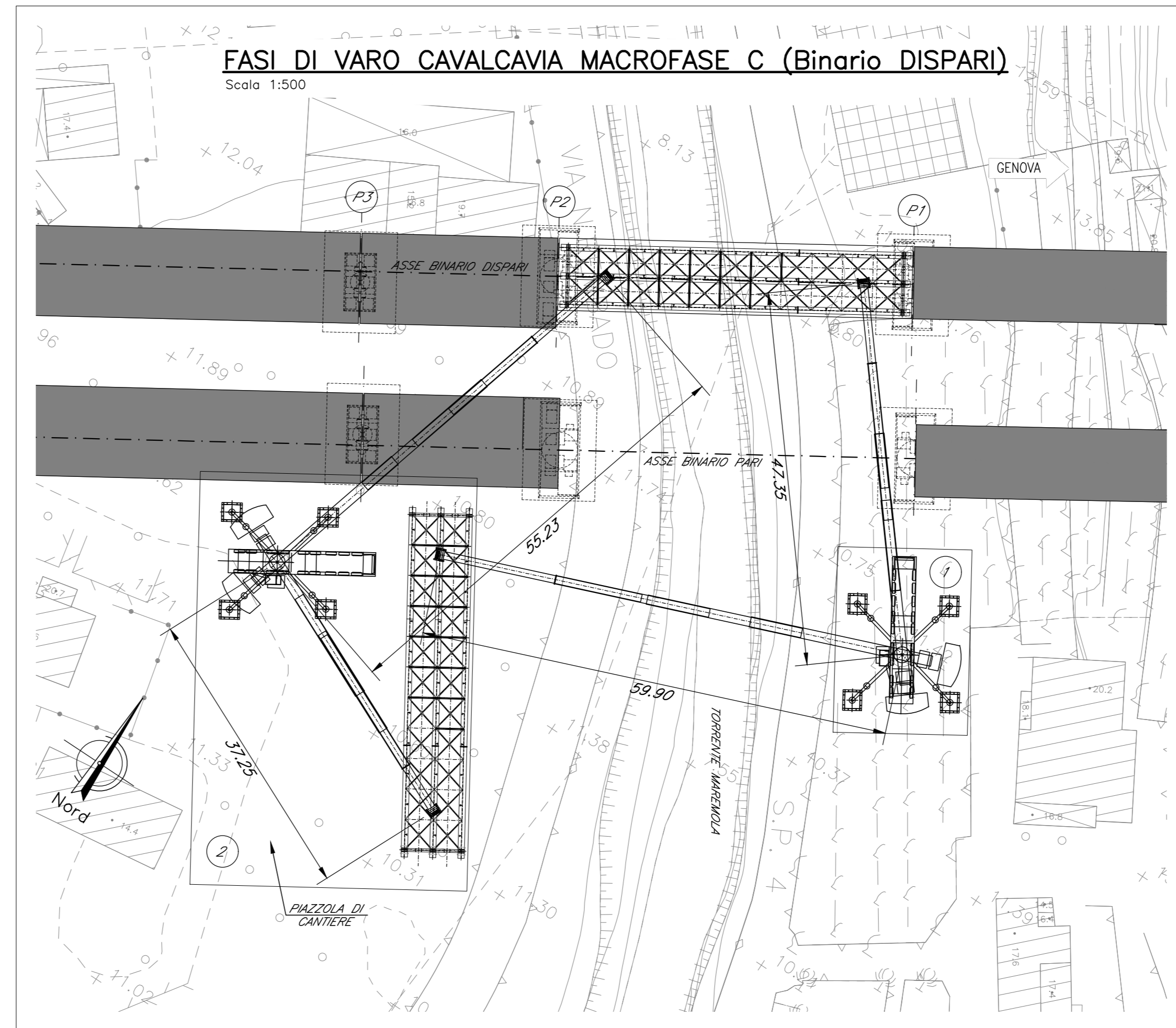
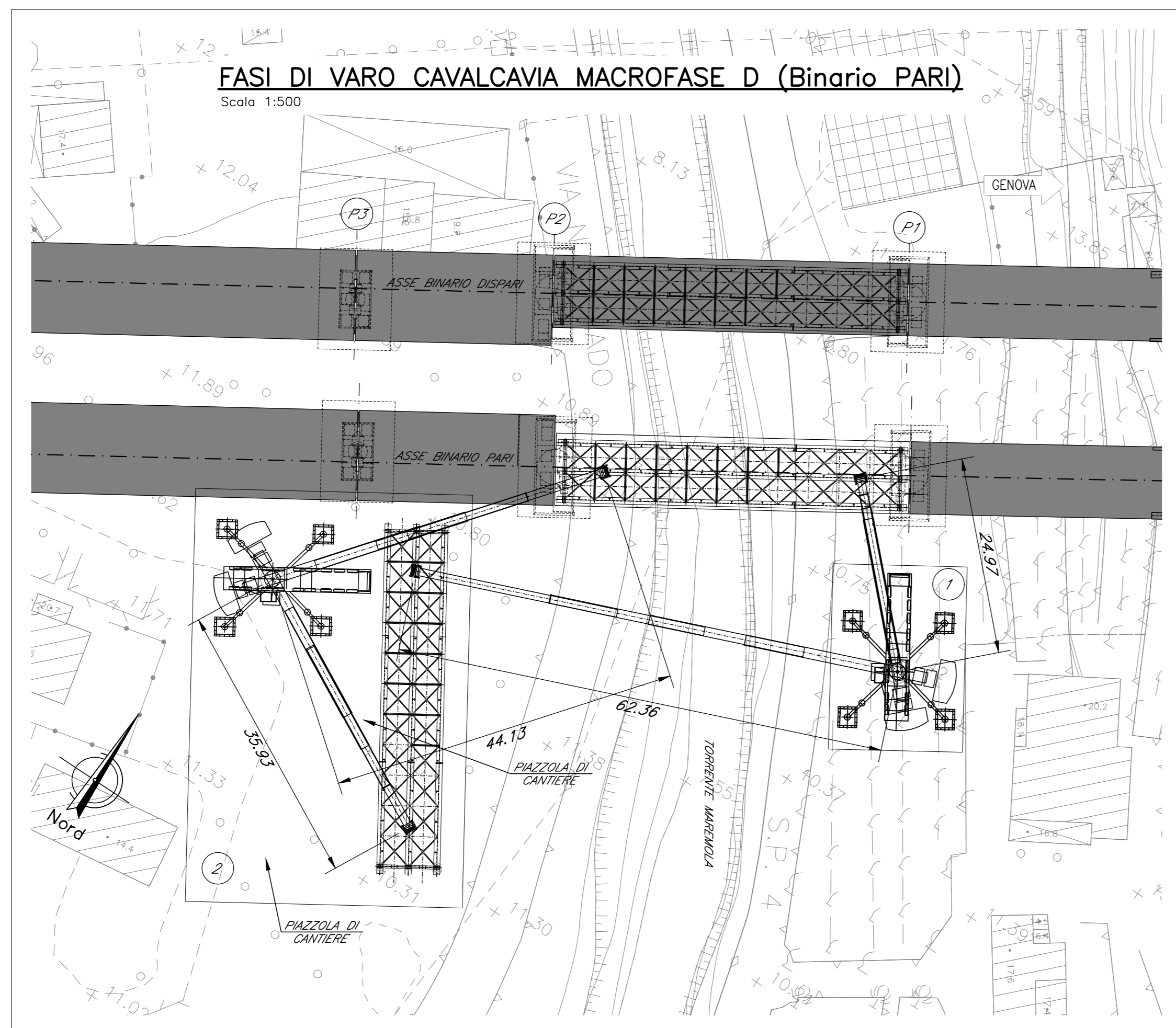


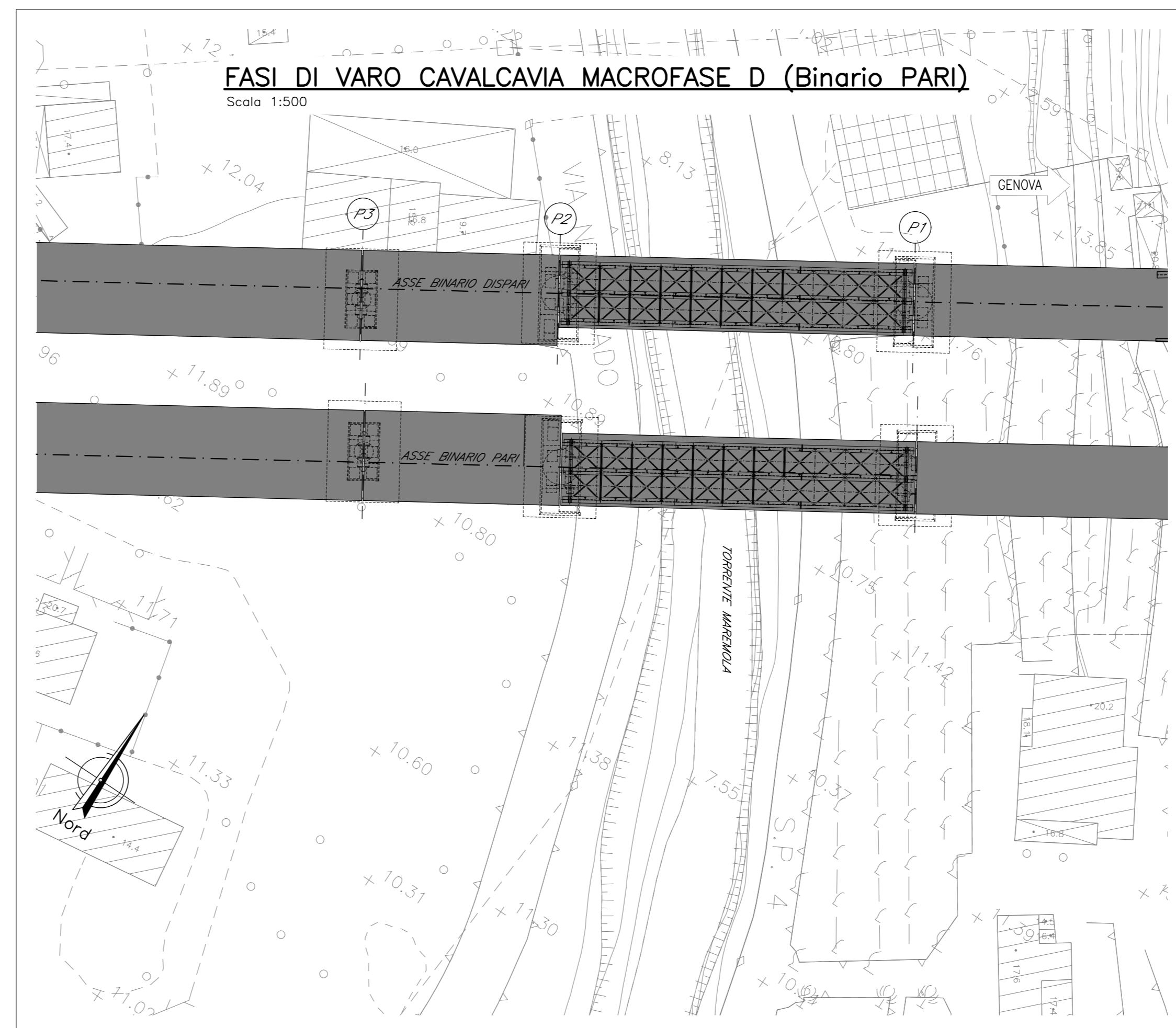
FASE C.1
 • ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLA TRAVE L=45,0m BINARIO DISPARI SULLA PIAZZOLA DI CANTIERE.
 • POSIZIONAMENTO AUTOGRU 1 IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 1.
 • POSIZIONAMENTO AUTOGRU 2 IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 3.



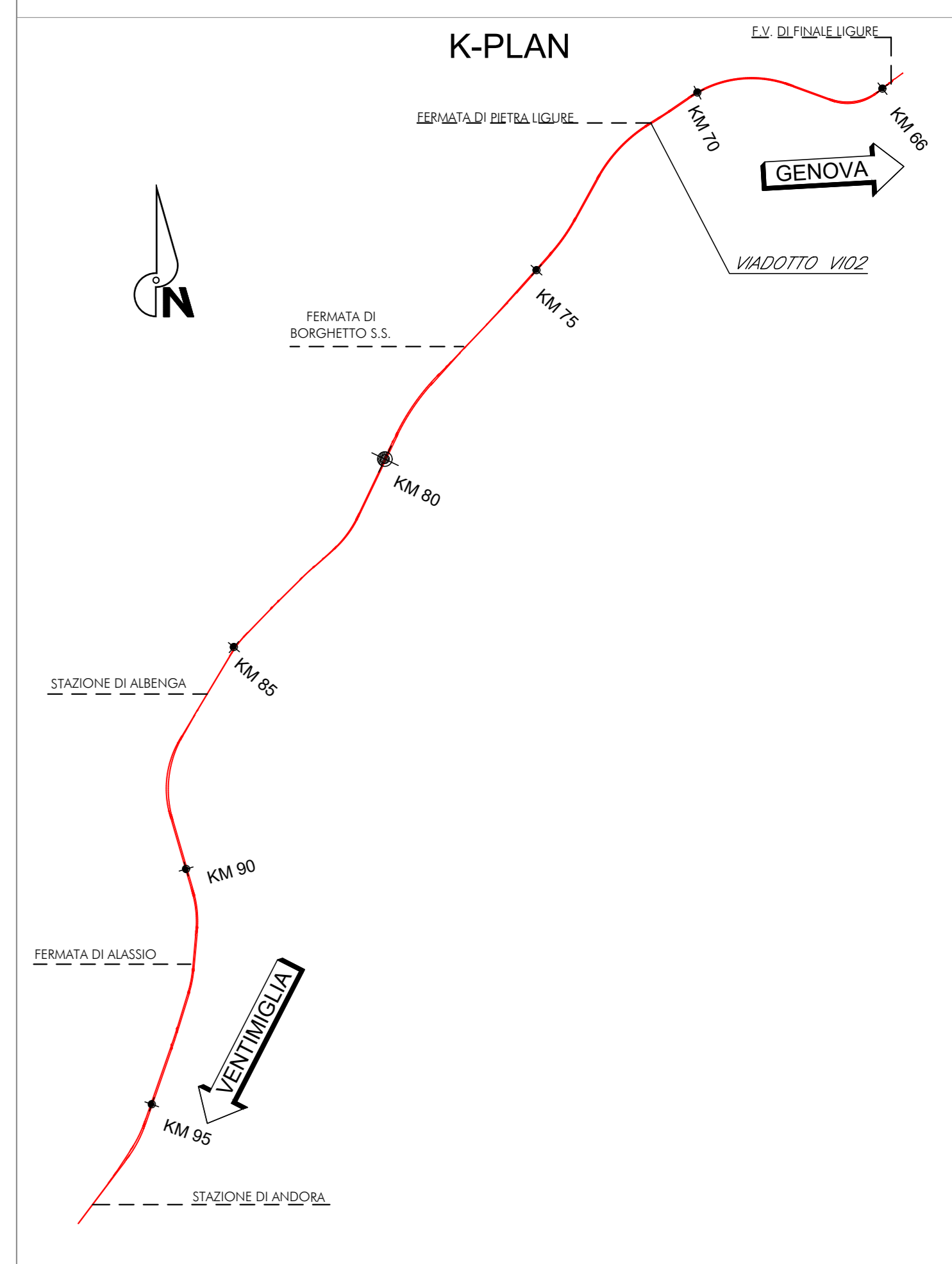
FASE C.2
 • SOLLEVAMENTO E POSIZIONAMENTO TRAVE L=45,0m BINARIO DISPARI



FASE D.1
 • ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLA TRAVE L=45,0m BINARIO PARI SULLA PIAZZOLA DI CANTIERE.
 • SOLLEVAMENTO E POSIZIONAMENTO TRAVE BINARIO PARI.
 • REALIZZAZIONE SOLETTA IMPALCATO BINARIO DISPARI.



FASE D.2
 • REALIZZAZIONE SOLETTA IMPALCATO BINARIO PARI.
 • REALIZZAZIONE FINITURE.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA
 TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

OPERE PRINCIPALI - VIADOTTI E CAVALCAVIA
 VI02-Viadotto su Torrente Maremola/Giustenice da km 71+015 a km 71+040
 Schema di montaggio e varo tav. 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IV01 00 D 09 DZ VI02A0 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione memoria	[Signature]	04/2021	[Signature]	04/2021	[Signature]	04/2021	[Signature]	04/2021

File: IV0100D08DZVI02A0002A.DWG n. Etab.: