

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

VI04 - Viadotto su Torrente Varatello da km 77+516 e 77+616

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA VI04

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 0 9 R H V I 0 4 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G.Grimaldi	Dic. 2021	R. Bonifacio	Dic. 2021	G.Fadda	Dic. 2021	A.Vittozzi
B	Emissione definitiva	G.Grimaldi	Gen. 2022	R. Bonifacio	Gen. 2022	G.Fadda	Gen. 2022	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e gestione delle varianti Dott. Ing. Paolo Vittozzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A20783
C	Emissione esecutiva	G.Grimaldi	Maggio 2024	F. Bonifacio	Maggio 2024	M. Firpo	Maggio 2024	

File: IV0I00D09RHVI0400001_C.doc

n. Elab.:

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 09 RH	VI0400 001	C	2 di 9

Relazione tecnica descrittiva VI04

INDICE

1-	PREMESSA	3
2-	DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA	3
3-	DESCRIZIONE IMPALCATI	5
4-	DESCRIZIONE SPALLE	7
5-	DESCRIZIONE PILE.....	9

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 09 RH	VI0400 001	C	3 di 9

Relazione tecnica descrittiva VI04

1- PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto il viadotto ferroviario sul torrente Varatello previsto dal progetto definitivo di raddoppio della linea Genova-Ventimiglia tratta Finale Ligure-Andora tra le progressive chilometriche 77+516 e 77+616 .

2- DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

Il viadotto in esame si sviluppa su 4 campate di luce pari a 25.00 m. Delle 4 campate due sono risolte con due impalcati a singolo binario mentre le altre due sono risolte con un impalcato a doppio binario.

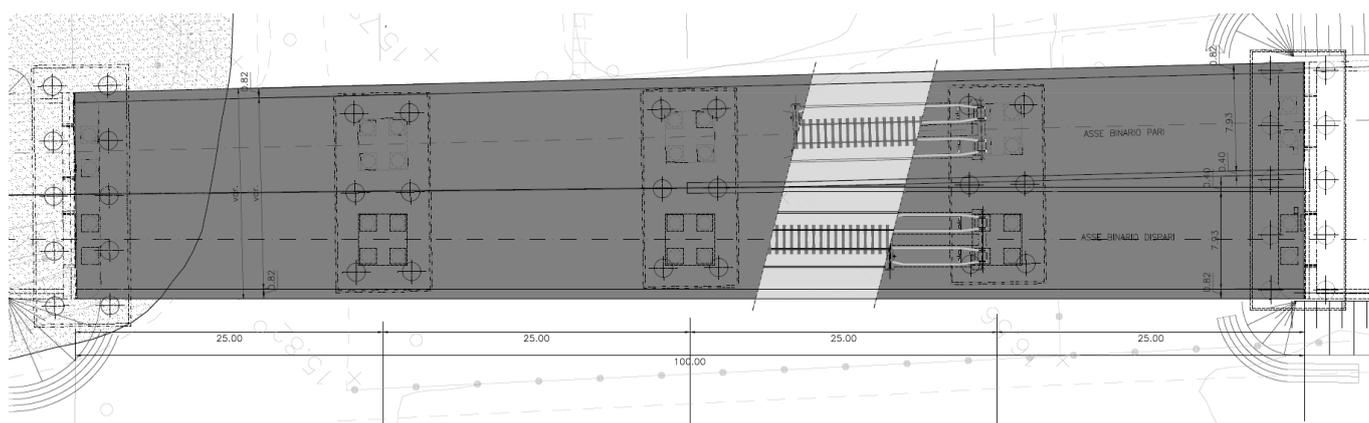


Figura 1: planimetria generale

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione tecnica descrittiva VI04

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 09 RH	VI0400 001	C	4 di 9

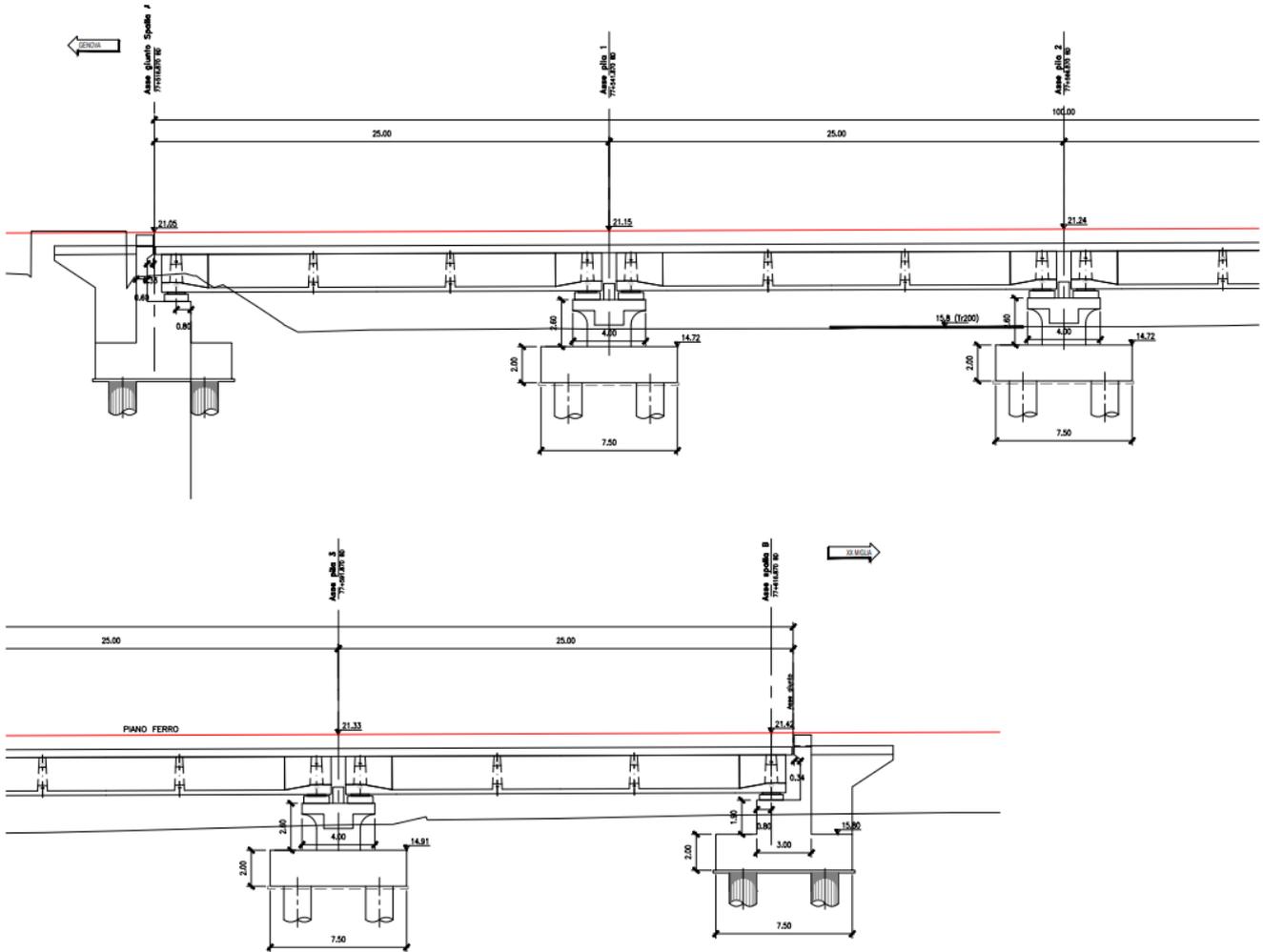


Figura 2: Profilo longitudinale

3- DESCRIZIONE IMPALCATI

La luce di 25.00 m viene superata mediante impalcati in cemento armato precompresso. Ciascun impalcato a singolo binario da 25.00 m è costituito da 2 travi in C.A.P. a cassoncino prefabbricate solidarizzate da 4 traversi, rispettivamente due di testata e due di campata, prefabbricati anch'essi e una soletta superiore in C.A. gettata in opera, mentre quelli a doppio binario sono realizzati con la stessa modalità fatta eccezione per il numero di travi che passa a quattro. Ogni impalcato è caratterizzato da un armamento di tipo tradizionale su ballast.

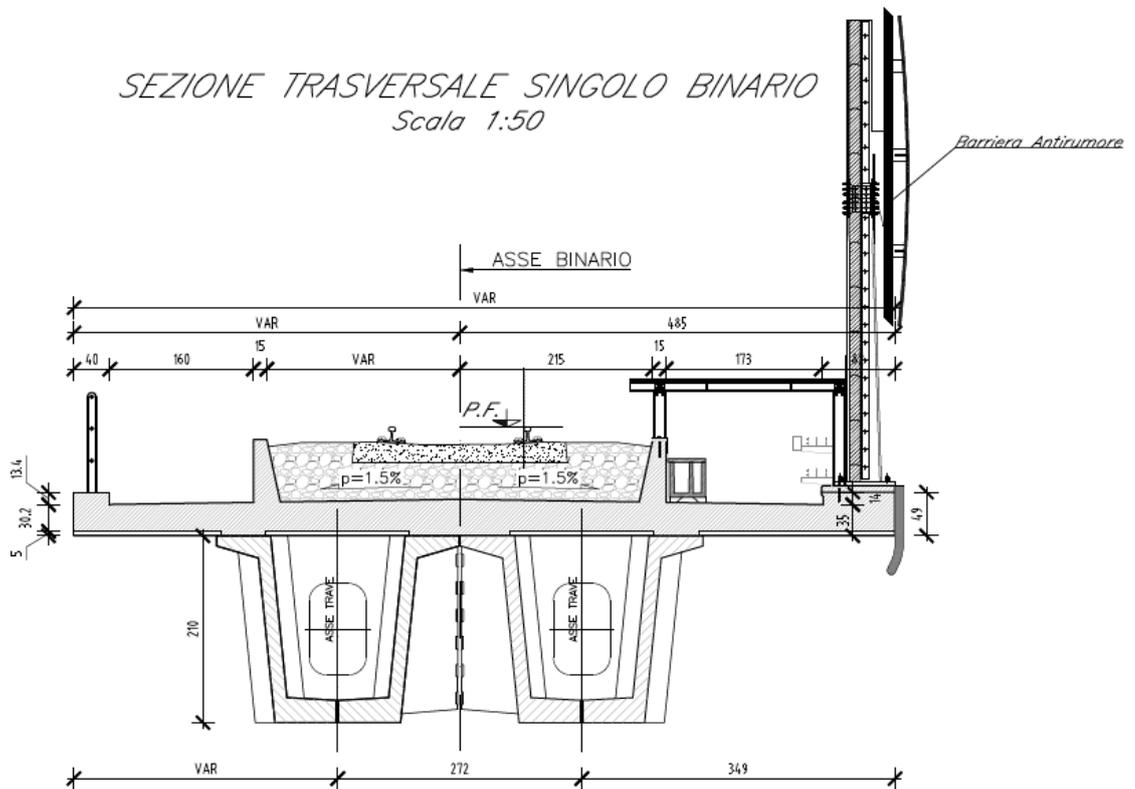


Figura 3: sezione tipo impalcato singolo binario

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione tecnica descrittiva VI04

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 09 RH	VI0400 001	C	6 di 9

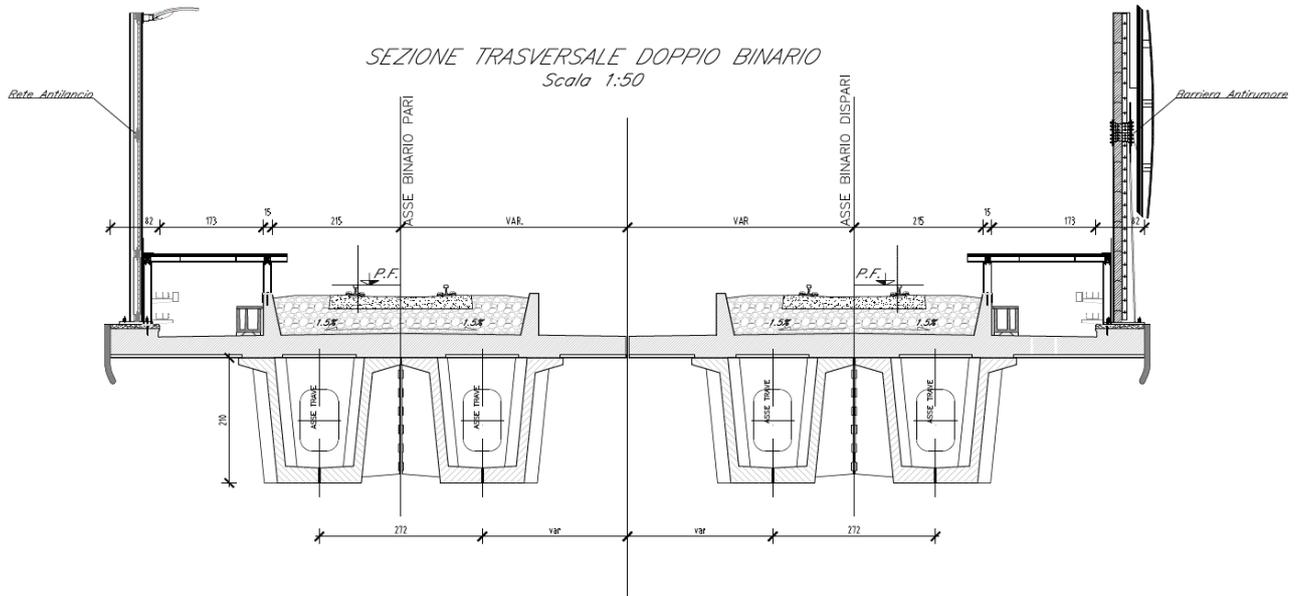


Figura 3: sezione tipo impalcato doppio binario

La spalla B ha un plinto di fondazione a pianta rettangolare di dimensioni pari a 7.50 x 21.00 m e spessore 2.00 m. Le elevazioni sono caratterizzate da un muro frontale di testata spesso 3.00 m e alto 1.90, un muro paraghia spesso 0.60 m e due muri andatori di spessore pari a 0.90 m.

La spalla è fondata su dieci pali. Si noti che i plinti sono stati verificati anche con la classe di cls 25/30.

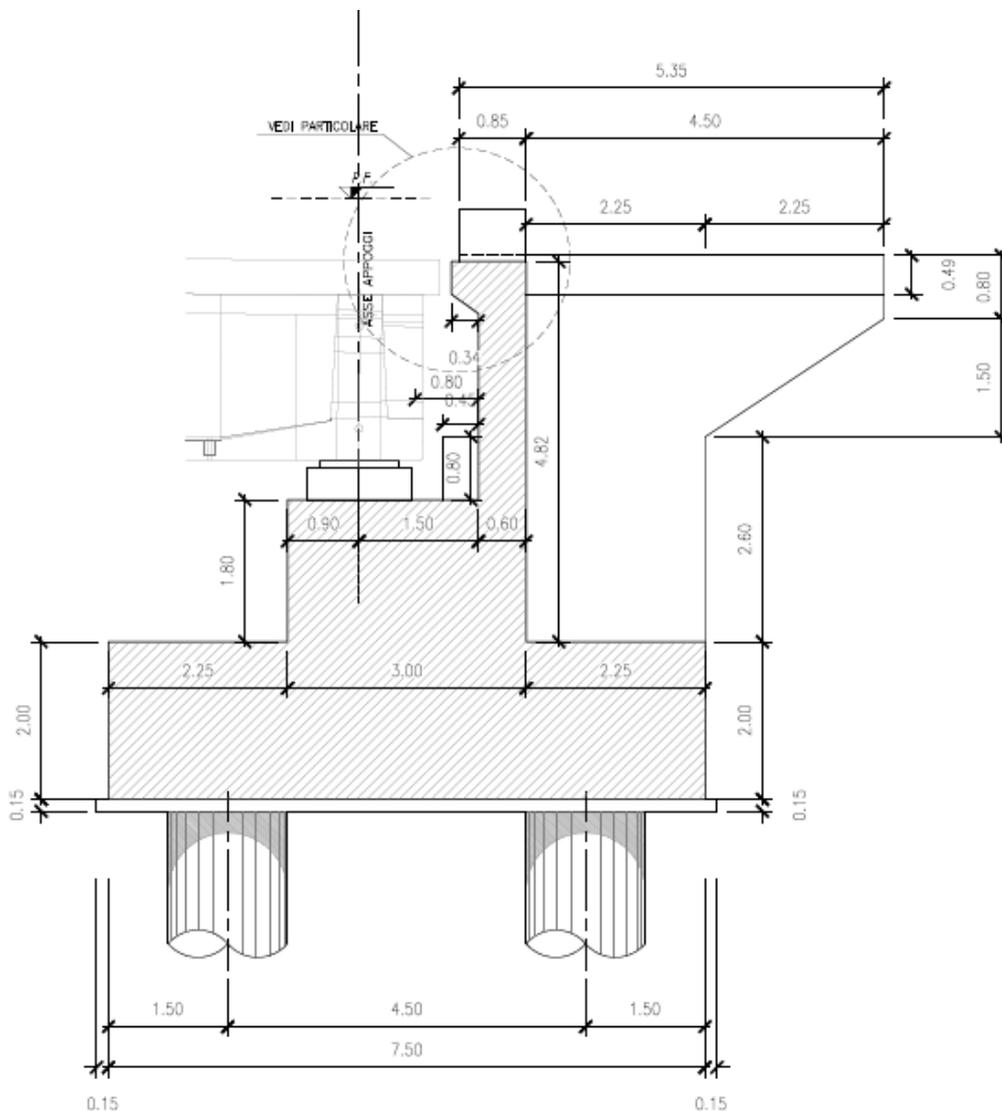


Figura 4: Spalla B

5- DESCRIZIONE PILE

Le pile del viadotto sono composte da due fusti distinti a sezione rettangolare di dimensioni 230x240 cm in cui gli angoli sono raccordati da un tratto circolare di raggio 40 cm. Il plinto di fondazione, comune ai due fusti, ha le dimensioni in pianta di 16.00x7.50m ed un'altezza di 2.00m. Il plinto di fondazione poggia su una palificata costituita da 6 pali.

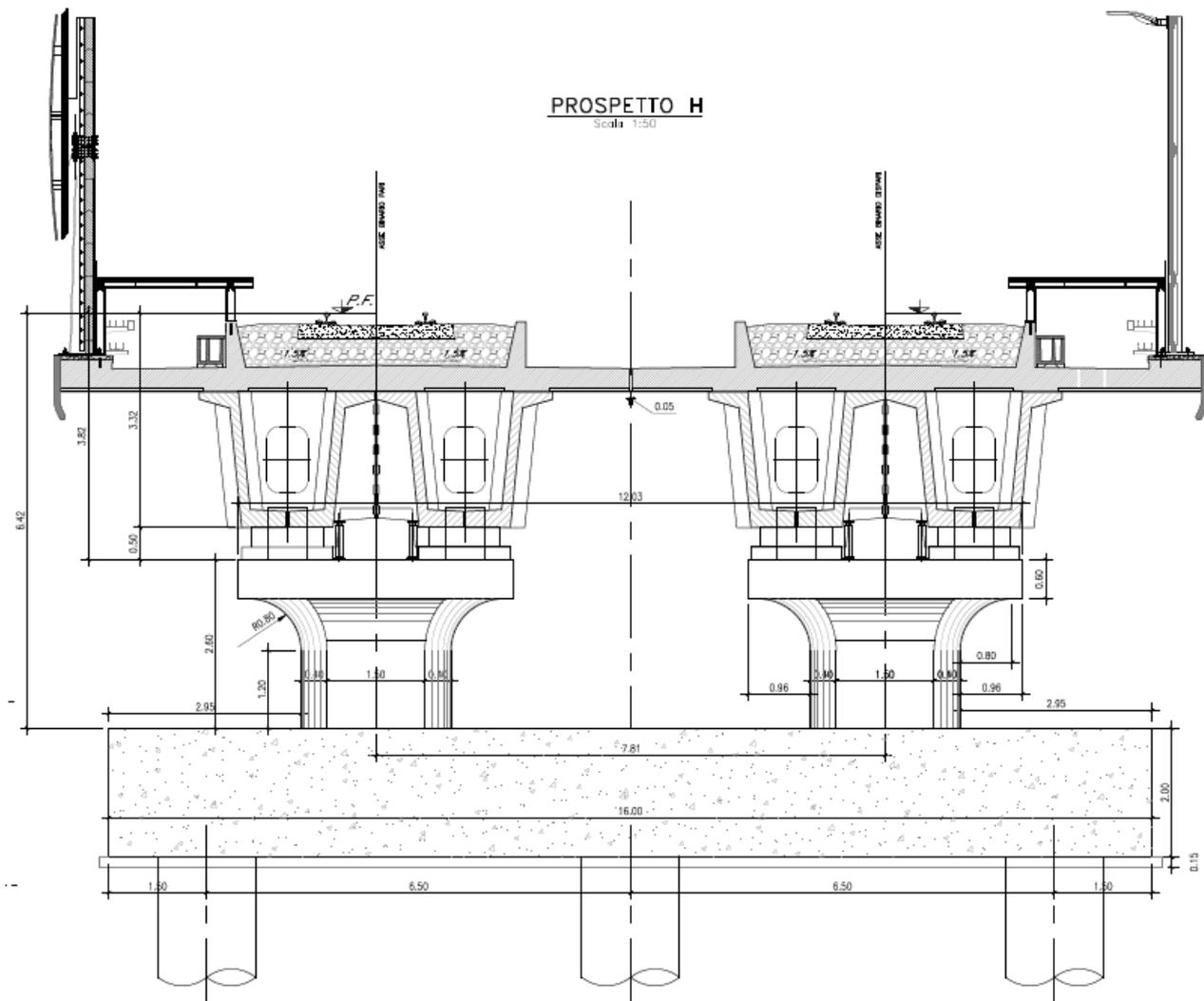


Figura 5: prospetto frontale pila