

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

VI05 - Viadotto su Torrente Rio Carenda da km 83+644 e 63+667

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA VI05

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 0 9 R H V I 0 5 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G.Grimaldi	Dic. 2021	R. Bonifacio	Dic. 2021	G.Fadda	Dic. 2021	A.Vittozzi ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti Dott. Ing. Angelo Vittozzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 420783
B	Emissione definitiva	G.Grimaldi	Gen. 2022	R. Bonifacio	Gen. 2022	G.Fadda	Gen. 2022	
C	Emissione esecutiva	G.Grimaldi	Maggio 2024	F. Bonifacio	Maggio 2024	M. Firpo	Maggio 2024	

File: IV0I00D09RHVI0500001_C.doc

n. Elab.:

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 09 RH	VI0500 001	C	2 di 7

Relazione tecnica descrittiva VI05

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA	3
3	DESCRIZIONE IMPALCATI	5
4	DESCRIZIONE SPALLE	6

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la descrizione del viadotto ferroviario Rio Carenda previsto dal progetto definitivo di raddoppio della linea Genova-Ventimiglia tratta Finale Ligure-Andora tra le progressive chilometriche 83+644 e 83+667 .

2 DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

Il viadotto in esame è composto da un solo impalcato a doppio binario che si sviluppa su 1 campata di luce pari a 25.00m.

Essendo il viadotto a ridosso del torrente Rio Carenda, per il quale viene prevista un'opportuna sistemazione idraulica, è stato necessario prevedere adeguate opere provvisionali per la realizzazione delle spalle.

Tali opere provvisionali sono costituite da pali secanti Ø1200 posti ad interasse 0.9 m con lunghezza pari a 15 m e caratterizzati da una trave di coronamento in C.A. a sezione rettangolare 140 cm x 100cm.

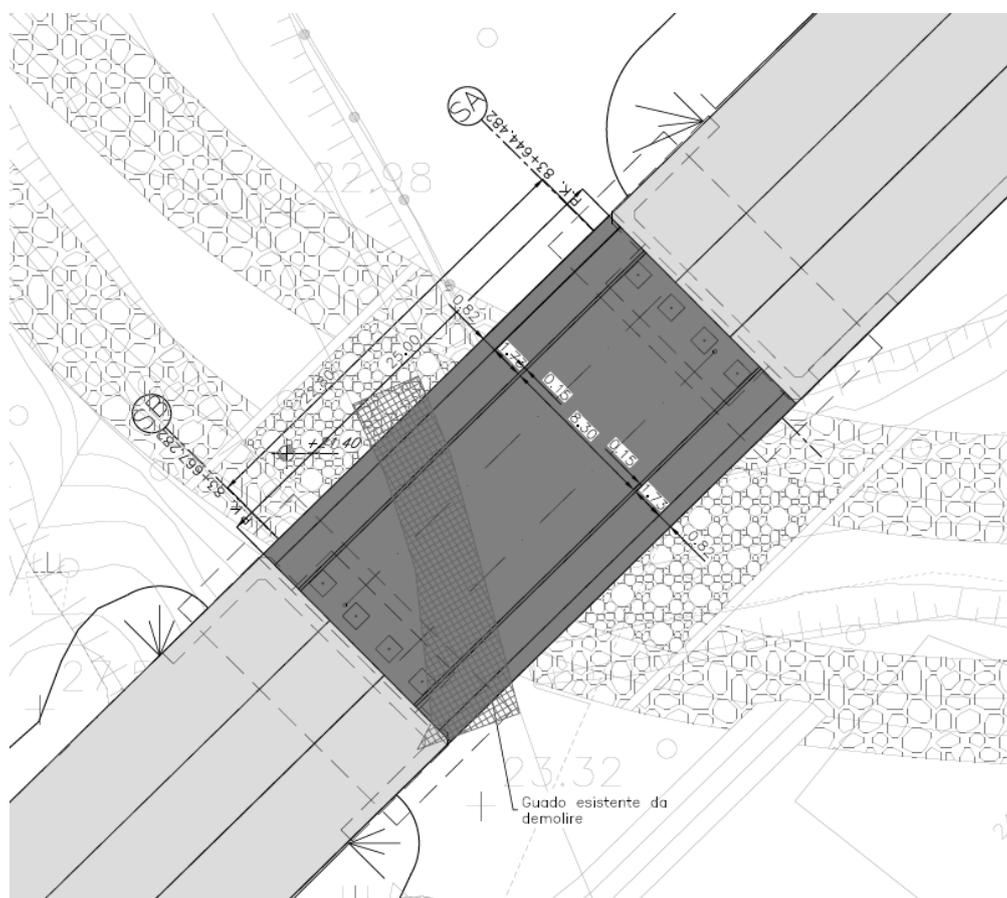


Figura 1: planimetria generale

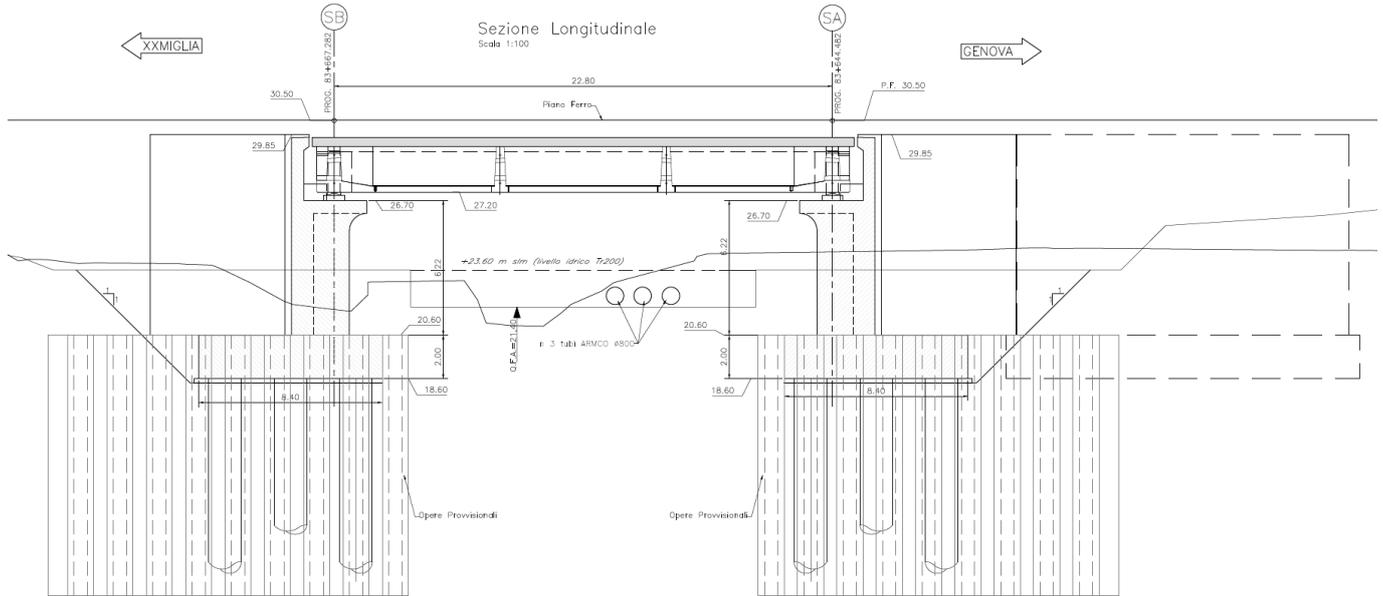


Figura 2: sezione longitudinale

3 DESCRIZIONE IMPALCATI

La luce di 25.00m viene superata mediante due impalcati in struttura in cemento armato precompresso.

L'impalcato è costituito da 4 travi in C.A.P. a cassoncino prefabbricate solidarizzate da 4 traversi, rispettivamente due di testata e due di campata, prefabbricati e una soletta superiore in C.A. gettata in opera con una larghezza complessiva pari a 13.70 m su cui gravano 2 binari posti ad interasse pari a 4 m.

L'impalcato è caratterizzato da un armamento di tipo tradizionale su ballast.

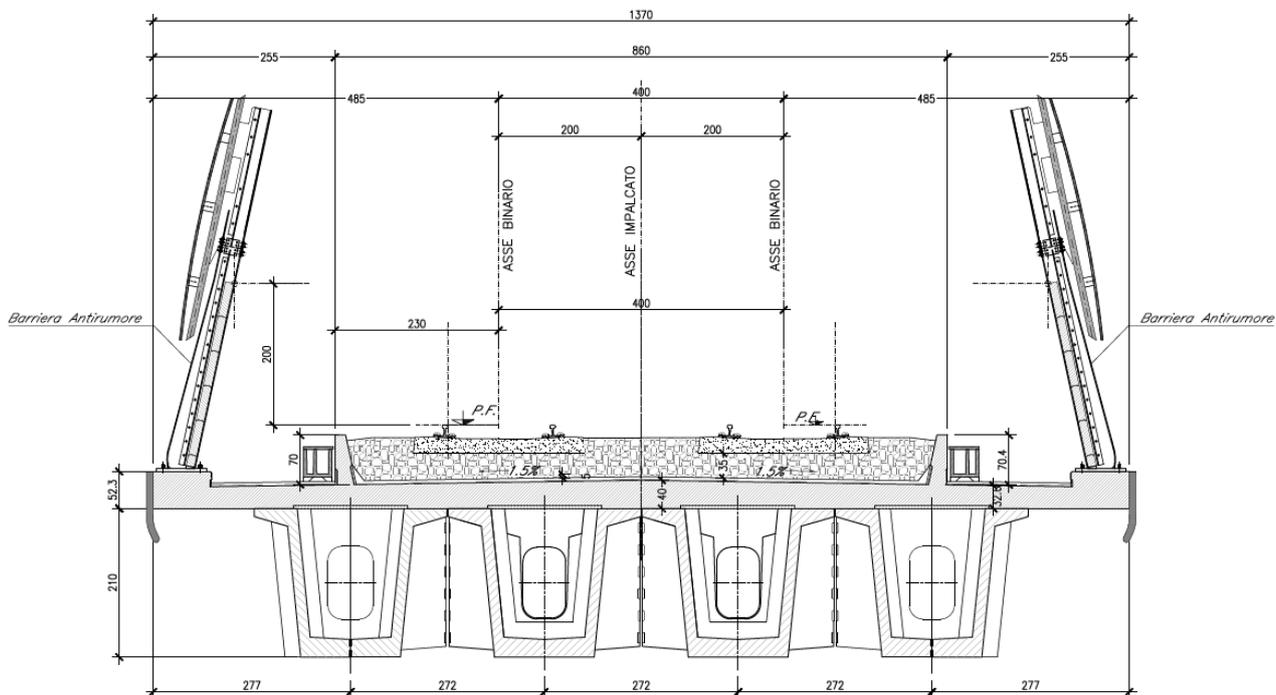


Figura 3: sezione tipo

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
----------	-------	----------	-----------	------	--------

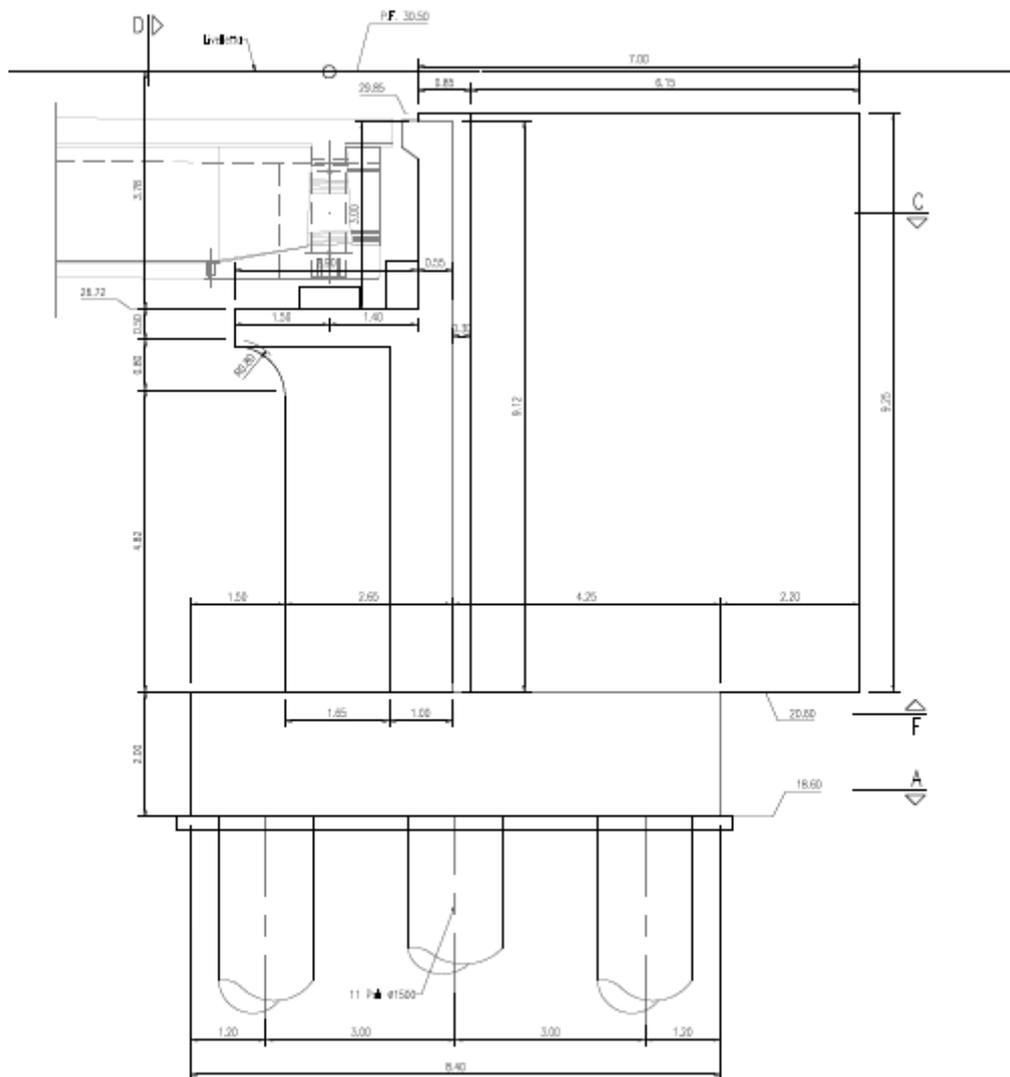
Relazione tecnica descrittiva VI05

IV01	00	D 09 RH	VI0500 001	C	6 di 7
------	----	---------	------------	---	--------

4 DESCRIZIONE SPALLE

Le spalle appoggiano su un plinto di fondazione a pianta rettangolare di dimensioni pari a 15.9 x 8.40 m e altezza 2.00m. Le elevazioni della spalla sono caratterizzate da un muro frontale di testata di lunghezza pari a 13.80 m con spessore pari a 1.00 m, un muro paraghiaia con spessore pari a 0.55 m e due muri andatori di spessore pari a 0.80 m.

La spalla è fondata su undici pali di fondazione. Si noti che i plinti sono stati verificati anche con la classe di cls 25/30.



 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</p>					
<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione tecnica descrittiva VI05</p>	<p>COMMESSA IV01</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 09 RH</p>	<p>DOCUMENTO VI0500 001</p>	<p>REV. C</p>	<p>FOGLIO 7 di 7</p>

Figura 4: Prospetto spalle