

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

ARMAMENTO

ELENCO VOCI AGGIUNTIVE ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 1 3 A P S F 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Amato de Serpis	Gennaio 2022	D. Fulgione	Gennaio 2022	G. Fadda	Gennaio 2022	V. Conforti Febbraio 2022
B	Emissione esecutiva	S. Amato de Serpis 	Febbraio 2022	D. Fulgione 	Febbraio 2022	G. Fadda 	Febbraio 2022	 ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IV0I00D13APSF0000001B.doc

n. Elab.:

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 13 AP	SF0000 001	B	2 di 4

Elenco Voci Aggiuntive Armamento

INDICE

1	PREMESSA	3
2	ELENCO VOCI AGGIUNTIVE.....	4
2.1	FORNITURA E POSA IN OPERA DI MATERASSINO ANTIVIBRANTE SOTTOBALLAST	4
2.2	RIMOZIONE D'OPERA PARAU RTI AD ATTRITO DEL TIPO 1.....	4

	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
PROGETTO DEFINITIVO Elenco Voci Aggiuntive Armamento	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 13 AP	DOCUMENTO SF0000 001	REV. B	FOGLIO 3 di 4

1 PREMESSA

Le direttive del Piano Generale dei Trasporti, approvato con D.P.C.M. del 10-aprile 1986, prevedevano l'inserimento della linea Genova - Ventimiglia nel "Corridoio Plurimodale Tirrenico" (Ventimiglia - Genova - Roma - Napoli - Palermo - Trapani) con strategia di assicurare la massima concentrazione di obiettivi, mezzi e servizi fra lo Stato, gli altri livelli istituzionali e gli Enti gestori".

In relazione a quanto stabilito da tale P.G.T., le FS inserirono nel Programma pluriennale di Investimenti, approvato con D.I. n. 48 T. bis del 05 marzo 1987, il raddoppio dei tratti Finale Ligure - Loano e Albenga - San Lorenzo al Mare.

Il P.G.T. prevedeva, a completamento funzionale del Corridoio, l'integrazione di questa direttrice con assi trasversali per consentire continue "interrelazioni funzionali tra ambiti territoriali del Paese caratterizzati da assetti economici e sociali di sviluppo".

In tale contesto, la linea Genova - Ventimiglia, completamente raddoppiata, avrebbe potuto assumere una spiccata valenza di corridoio plurimodale per via delle infrastrutture marittime, aeree, stradali e autostradali che interrelazionano con la ferrovia. La linea poteva altresì consentire notevoli prospettive per l'uso ottimale delle singole infrastrutture, per l'eliminazione degli sprechi, per la promozione e lo sviluppo di nuovi e più efficienti servizi.

Con la realizzazione Raddoppio Genova-Ventimiglia si raggiunge:

- L'aumento della capacità del traffico;
- La riduzione dei tempi di percorrenza conseguente all'aumento di velocità commerciale della linea.

Attualmente, affinché la linea Genova – Ventimiglia assolva alle funzioni sopra citate, occorre completare il raddoppio della linea stessa superando i limiti prestazionali imposti dalle strozzature della linea attuale relative alle tratte a binario unico.

Il presente documento riporta le Voci Aggiuntive necessarie per finalizzare il computo dell'intervento.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
	PROGETTO DEFINITIVO Elenco Voci Aggiuntive Armamento	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 13 AP	DOCUMENTO SF0000 001	REV. B

2 ELENCO VOCI AGGIUNTIVE

2.1 FORNITURA E POSA IN OPERA DI MATERASSINO ANTIVIBRANTE SOTTOBALLAST

Si riporta di seguito la Voce Aggiuntiva necessaria per la computazione della fornitura e posa del materassino antivibrante sottoballast.

VA. IV01A01.13.0001 - Fornitura e posa di materassino antivibrante sottoballast		u.m.	Importo
VA.IV01A01.13.0001	Fornitura e posa in opera sul piano di piattaforma, allo scoperto o in galleria, di materassino antivibrante, incluso il trasporto dallo stabilimento di produzione in cantiere a totale carico dell'Appaltatore, con le caratteristiche ed oneri descritti nella specifica tecnica di fornitura IV0100D13SPSF0000002A.	€/m ²	84,52 €
Totale			84,52 €

2.2 RIMOZIONE D'OPERA PARAU RTI AD ATTRITO DEL TIPO 1

Si riporta di seguito la Voce Aggiuntiva necessaria per la computazione della rimozione d'opera di Paraurti ad attrito del tipo 1.

VA. IV01A01.13.0002 - Rimozione d'opera paraurti ad attrito del tipo 1		u.m.	Importo
VA.IV01A01.13.0002	Rimozione d'opera Paraurti ad attrito del tipo 1 comprensivo dello smontaggio e dell'accatastamento del materiale nel cantiere.	cad	1920,82 €
Totale			1920,82 €