

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

ARMAMENTO

ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA RFI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 1 3 D M S F 0 0 0 0 0 0 1 C

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|--------------------|---------------|-------------|---------------|-----------|---------------|--|
| A | Emissione esecutiva | S. Amato de Serpis | Gennaio 2022 | D. Fulgione | Gennaio 2022 | G. Fadda | Gennaio 2022 | V. Conforti giugno 2024 |
| B | Emissione esecutiva | S. Amato de Serpis | Febbraio 2022 | D. Fulgione | Febbraio 2022 | G. Fadda | Febbraio 2022 | ITALFERR S.p.A. I.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409 |
| C | Emissione esecutiva | S. Amato de Serpis | giugno 2024 | D. Fulgione | giugno 2024 | M. Firpo | giugno 2024 | |
| | | | | | | | | |

File: IV0100D13DMSF0000001C.doc

n. Elab.:

PROGETTO DEFINITIVO

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| IV01 | 00 | D 13 DM | SF0000 001 | C | 2 di 6 |

Elenco materiali di armamento a fornitura RFI

INDICE

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | MATERIALE CON FORNITURA A CURA DI RFI..... | 5 |
| 2.1 | ROTAIE | 5 |
| 2.2 | TRAVERSE | 5 |
| 2.3 | PARAURTI..... | 5 |
| 2.4 | GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI | 5 |
| 2.5 | SCAMBI..... | 5 |

| | | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|
|  | RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO Elenco materiali di armamento a fornitura RFI | COMMESSA IV01 | LOTTO 00 | CODIFICA D 13 DM | DOCUMENTO SF0000 001 | REV. C | FOGLIO 3 di 6 |

1 PREMESSA

Le direttive del Piano Generale dei Trasporti, approvato con D.P.C.M. del 10-aprile 1986, prevedevano l'inserimento della linea Genova - Ventimiglia nel "Corridoio Plurimodale Tirrenico" (Ventimiglia - Genova - Roma - Napoli - Palermo - Trapani) con strategia di assicurare la massima concentrazione di obiettivi, mezzi e servizi fra lo Stato, gli altri livelli istituzionali e gli Enti gestori".

In relazione a quanto stabilito da tale P.G.T., le FS inserirono nel Programma pluriennale di Investimenti, approvato con D.I. n. 48 T. bis del 05 marzo 1987, il raddoppio dei tratti Finale Ligure - Loano e Albenga - San Lorenzo al Mare.

Il P.G.T. prevedeva, a completamento funzionale del Corridoio, l'integrazione di questa direttrice con assi trasversali per consentire continue "interrelazioni funzionali tra ambiti territoriali del Paese caratterizzati da assetti economici e sociali di sviluppo".

In tale contesto, la linea Genova - Ventimiglia, completamente raddoppiata, avrebbe potuto assumere una spiccata valenza di corridoio plurimodale per via delle infrastrutture marittime, aeree, stradali e autostradali che interrelazionano con la ferrovia. La linea poteva altresì consentire notevoli prospettive per l'uso ottimale delle singole infrastrutture, per l'eliminazione degli sprechi, per la promozione e lo sviluppo di nuovi e più efficienti servizi.

Con la realizzazione Raddoppio Genova-Ventimiglia si raggiunge:

- L'aumento della capacità del traffico;
- La riduzione dei tempi di percorrenza conseguente all'aumento di velocità commerciale della linea.

Attualmente, affinché la linea Genova – Ventimiglia assolva alle funzioni sopra citate, occorre completare il raddoppio della linea stessa superando i limiti prestazionali imposti dalle strozzature della linea attuale relative alle tratte a binario unico.

Il presente elaborato riporta l'elenco dei materiali d'armamento da fornire a cura di RFI.

| | | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|
|  | RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO Elenco materiali di armamento a fornitura RFI | COMMESSA IV01 | LOTTO 00 | CODIFICA D 13 DM | DOCUMENTO SF0000 001 | REV. C | FOGLIO 4 di 6 |

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico RFI riguarda:

- Rotaie
- Traverse
- Traverse speciali per la posa dei Giunti Isolanti Incollati
- Paraurti ad assorbimento di energia
- Giunti Isolanti Incollati
- Scambi (sia parte ferro che traverse e traversoni)

Per quanto riguarda i codici Categorico e Progressivo di seguito riportati si è fatto riferimento al Catalogo dei materiali di Armamento RFI.

PROGETTO DEFINITIVO

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| IV01 | 00 | D 13 DM | SF0000 001 | C | 5 di 6 |

Elenco materiali di armamento a fornitura RFI
2 MATERIALE CON FORNITURA A CURA DI RFI
2.1 ROTAIE

| | |
|----------|---|
| 706/5090 | Rotaie 60E1 da ml 108, in acciaio di qualità R260 senza saldature |
|----------|---|

2.2 TRAVERSE

| | |
|----------|--|
| 723/0200 | Traversa "RFI-230" in CAVP, per armamento 60 UIC, velocità fino a 250 Km/h |
| 723/0010 | Traversa "RFI-240" in CAVP, per armamento 60 UIC, velocità fino a 250 Km/h |
| 817/0930 | Traversa limite di stazionamento |
| 724/8990 | Legname per ponti di rovere eco-impregnato |

2.3 TRAVERSE SPECIALI PER LA POSA DEI GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI

| | |
|----------|---|
| 722/8580 | Traversa speciale marca "RFI 240 2V G per giunti" in c.a.v.p. per armamento 60 E1, per installazione in corrispondenza delle giunzioni isolanti incollate, complete di sistema di attacco vossloh w14 |
| 722/8590 | Traversa speciale marca "RFI 230 2V G per giunti" in c.a.v.p. per armamento 60 E1, per installazione in corrispondenza delle giunzioni isolanti incollate, complete di sistema di attacco vossloh w14 |
| 722/8890 | Traversa marca "RFI-240 V GII" in c.a.v.p. (nuovo modello), per armamento 60 E1, da utilizzare per il passaggio dei cavi in corrispondenza dei giunti isolanti incollati, fornita completa di attacco vossloh |
| 722/8870 | Traversa marca "RFI-230 V GII" in c.a.v.p. (nuovo modello), per armamento 60 E1, da utilizzare per il passaggio dei cavi in corrispondenza dei giunti isolanti incollati, fornita completa di attacco vossloh |

2.4 PARAU RTI

| | |
|----------|---|
| 740/6920 | Paraurti ad assorbimento di energia di Tipo 1 |
| 740/6930 | Paraurti ad assorbimento di energia di Tipo 2 |

2.5 GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI

| | |
|----------|--|
| 720/4010 | GII da 6M, realizzato con spezzoni di rotaia UIC 60 900A, senza sensore DCGM |
|----------|--|

2.6 SCAMBI

Parte ferro:

| | |
|----------|---|
| 712/7130 | Scambio SI60U/170/0,12 dp per posa su CAP |
| 712/7200 | Scambio S60U/170/0,12 dx per posa su CAP |
| 712/7210 | Scambio S60U/170/0,12 sx per posa su CAP |

PROGETTO DEFINITIVO

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| IV01 | 00 | D 13 DM | SF0000 001 | C | 6 di 6 |

Elenco materiali di armamento a fornitura RFI

| | |
|----------|---|
| 712/7220 | Scambio S60U/250/0,12 dx per posa su CAP |
| 712/7230 | Scambio S60U/250/0,12 sx per posa su CAP |
| 712/7240 | Scambio S60U/250/0,092 dx per posa su CAP |
| 712/7250 | Scambio S60U/250/0,092 sx per posa su CAP |
| 712/7360 | Scambio S60U/400/0,094 dx per posa su CAP dotato di DCF |
| 712/7370 | Scambio S60U/400/0,094 sx per posa su CAP dotato di DCF |
| 712/7380 | Scambio S60U/400/0,074 dx per posa su CAP dotato di DCF |
| 712/7390 | Scambio S60U/400/0,074 sx per posa su CAP dotato di DCF |

Serie di traversoni:

| | |
|----------|--|
| 722/8000 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/170/0,12 dx |
| 722/8010 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/170/0,12 sx |
| 722/8020 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/250/0,12 dx |
| 722/8030 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/250/0,12 sx |
| 722/8040 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/250/0,092 dx |
| 722/8050 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/250/0,092 sx |
| 722/8060 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/400/0,094 dx |
| 722/8070 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/400/0,094 sx |
| 722/8080 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/400/0,074 dx |
| 722/8090 | Serie traversoni in CAP per scambio S60U/400/0,074 sx |
| 722/8140 | Serie traversoni in CAP per scambio SI60U/170/0,12 dp |
| 722/8240 | Serie traversoni in CAP comunicazione S60/400/0,074 dx com. int. 3,555 m |
| 722/8250 | Serie traversoni in CAP comunicazione S60/400/0,074 sx com. int. 3,555 m |
| 722/8260 | Serie traversoni in CAP comunicazione S60/400/0,074 dx com. int. 4,000 m |
| 722/8270 | Serie traversoni in CAP comunicazione S60/400/0,074 sx com. int. 4,000 m |