

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

ARMAMENTO

ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA APPALTATORE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 I 0 0 D 1 3 D M S F 0 0 0 0 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Amato de Serpis	Gennaio 2022	D. Fulgione	Gennaio 2022	G. Fadda	Gennaio 2022	V. Conforti giugno 2024
B	Emissione esecutiva	S. Amato de Serpis 	giugno 2024	D. Fulgione 	giugno 2024	M. Firpo 	giugno 2024	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IV0100D13DMSF0000002B.doc

n. Elab.:

PROGETTO DEFINITIVO

**Elenco materiali di armamento a fornitura
Appaltatore**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 13 DM	SF0000 002	B	2 di 4

INDICE

1	PREMESSA	3
2	MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE	4
2.1	PIETRISCO.....	4
2.2	MATERASSINO ANTIVIBRANTE SOTTOBALLAST	4

	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
PROGETTO DEFINITIVO Elenco materiali di armamento a fornitura Appaltatore	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 13 DM	DOCUMENTO SF0000 002	REV. B	FOGLIO 3 di 4

1 PREMESSA

Le direttive del Piano Generale dei Trasporti, approvato con D.P.C.M. del 10-aprile 1986, prevedevano l'inserimento della linea Genova - Ventimiglia nel "Corridoio Plurimodale Tirrenico" (Ventimiglia - Genova - Roma - Napoli - Palermo - Trapani) con strategia di assicurare la massima concentrazione di obiettivi, mezzi e servizi fra lo Stato, gli altri livelli istituzionali e gli Enti gestori".

In relazione a quanto stabilito da tale P.G.T., le FS inserirono nel Programma pluriennale di Investimenti, approvato con D.I. n. 48 T. bis del 05 marzo 1987, il raddoppio dei tratti Finale Ligure - Loano e Albenga - San Lorenzo al Mare.

Il P.G.T. prevedeva, a completamento funzionale del Corridoio, l'integrazione di questa direttrice con assi trasversali per consentire continue "interrelazioni funzionali tra ambiti territoriali del Paese caratterizzati da assetti economici e sociali di sviluppo".

In tale contesto, la linea Genova - Ventimiglia, completamente raddoppiata, avrebbe potuto assumere una spiccata valenza di corridoio plurimodale per via delle infrastrutture marittime, aeree, stradali e autostradali che interrelazionano con la ferrovia. La linea poteva altresì consentire notevoli prospettive per l'uso ottimale delle singole infrastrutture, per l'eliminazione degli sprechi, per la promozione e lo sviluppo di nuovi e più efficienti servizi.

Con la realizzazione Raddoppio Genova-Ventimiglia si raggiunge:

- L'aumento della capacità del traffico;
- La riduzione dei tempi di percorrenza conseguente all'aumento di velocità commerciale della linea.

Attualmente, affinché la linea Genova – Ventimiglia assolva alle funzioni sopra citate, occorre completare il raddoppio della linea stessa superando i limiti prestazionali imposti dalle strozzature della linea attuale relative alle tratte a binario unico.

Il presente elaborato riporta l'elenco dei materiali d'armamento in fornitura a carico dell'appaltatore.

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico dell'Appaltatore riguarda:

- Pietrisco
- Materassino antivibrante sottoballast

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</p>					
<p>PROGETTO DEFINITIVO Elenco materiali di armamento a fornitura Appaltatore</p>	<p>COMMESSA IV01</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 13 DM</p>	<p>DOCUMENTO SF0000 002</p>	<p>REV. B</p>	<p>FOGLIO 4 di 4</p>

2 MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE

2.1 PIETRISCO

Il pietrisco da impiegare, per la formazione regolamentare della massicciata, dovrà essere di 1[^] categoria, conforme alla specifica tecnica "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili Parte II – Sezione 17 – Pietrisco per massicciata ferroviaria" RFI DTC SI GE SP IFS 002 E di dic-2022.

Nella stima del trasporto del materiale viene considerata la distanza tra il cantiere e la cava qualificata da RFI più vicina. Per il progetto specifico si è fatto riferimento ad una cava distante circa 250 Km dal cantiere.

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
BA.PI.A.1001.A	Fornitura di Pietrisco di prima categoria

2.2 MATERASSINO ANTIVIBRANTE SOTTOBALLAST

Dallo studio vibrazionale effettuato è emersa l'esigenza di installare un materassino antivibrante sotto il ballast.

Per la specifica progettazione è prevista la seguente tipologia di UBM (Under Ballast Mat) classificato da RFI in base al modulo elastico dinamico dell'UBM a 5 Hz:

Tipo di UBM	Modulo elastico dinamico a bassa frequenza con GBP Cdyn – 5Hz [N/mm ³]
B: medio	0,050 ÷ 0,067

VA.IV01.A01.13.0001	Fornitura e posa in opera sul piano di piattaforma, allo scoperto o in galleria, di materassino antivibrante, incluso il trasporto dallo stabilimento di produzione in cantiere a totale carico dell'Appaltatore, con le caratteristiche ed oneri descritti nella specifica tecnica di fornitura IV0100D13SPSF0000002.
---------------------	--