

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA – VENTIMIGLIA
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 1 0 0 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.E. Malorgio 	Gennaio 2022	M. Medda 	Gennaio 2022	G. Fadda 	Gennaio 2022	P. Rivoli Gennaio 2022

File: IV01.00.D.16.PH.ES0002.001.A.doc

n. Elab.: X

PROGETTO DEFINITIVO

**Programma Generale delle Soggezioni
all'Esercizio Ferroviario**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV01	00	D 16 PH	ES0002 001	A	2 di 6

INDICE

1	PREMESSA	3
2	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	4
3	LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO	4
4	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	6

	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1 PREMESSA

Le direttive del Piano Generale dei Trasporti, approvato con D.P.C.M. del 10 aprile 1986, prevedevano l'inserimento della linea Genova – Ventimiglia nel “Corridoio Plurimodale Tirrenico” (Ventimiglia – Genova – Roma – Napoli – Palermo – Trapani) con strategia di assicurare la massima concentrazione di obiettivi, mezzi e servizi fra lo Stato, gli altri livelli istituzionali e gli Enti gestori.

In relazione a quanto stabilito da tale P.G.T., le FS inserirono nel Programma pluriennale di Investimenti, approvato con D.I. n. 48 T. bis del 05 marzo 1987, il raddoppio dei tratti Finale Ligure – Loano e Albenga – San Lorenzo al Mare.

Il P.G.T. prevedeva, a completamento funzionale del Corridoio, l'integrazione di questa direttrice con assi trasversali per consentire continue “interrelazioni funzionali tra ambiti territoriali del Paese caratterizzati da assetti economici e sociali di sviluppo”.

In tale contesto, la linea Genova – Ventimiglia, completamente raddoppiata, avrebbe potuto assumere una spiccata valenza di corridoio plurimodale per via delle infrastrutture marittime, aeree, stradali e autostradali che interrelazionano con la ferrovia. La linea poteva altresì consentire notevoli prospettive per l'uso ottimale delle singole infrastrutture, per l'eliminazione degli sprechi, per la promozione e lo sviluppo di nuovi e più efficienti servizi.

Con la realizzazione Raddoppio Genova – Ventimiglia si raggiunge:

- l'aumento della capacità del traffico;
- la riduzione dei tempi di percorrenza conseguente all'aumento di velocità commerciale della linea.

Attualmente, affinché la linea Genova – Ventimiglia assolva alle funzioni sopra citate, occorre completarne il raddoppio, superando i limiti prestazionali imposti dalle strozzature della linea attuale relative alle tratte a binario unico.

Il presente documento ha lo scopo di fornire un'indicazione delle attività che richiedono soggezione all'esercizio ferroviario, insieme ad una quantificazione delle interruzioni necessarie alla realizzazione degli interventi interferenti.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA</p>					
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario</p>	<p>COMMESSA</p> <p>IV01</p>	<p>LOTTO</p> <p>00</p>	<p>CODIFICA</p> <p>D 16 PH</p>	<p>DOCUMENTO</p> <p>ES0002 001</p>	<p>REV.</p> <p>A</p>	<p>FOGLIO</p> <p>4 di 6</p>

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio dovranno essere effettuate durante i periodi di interruzione del servizio per la tratta Finale Ligure M. – Andora, previsti in orario.

Da FCL 71 (Compartimento di Genova) non risulta alcun riferimento relativo alle fasce orarie libere dal servizio, e pertanto disponibili per effettuare i suddetti interventi.

Pertanto, come concordato con il Gestore dell'Infrastruttura, si è ritenuto accettabile considerare finestre temporali della durata di **4 ore notturne con frequenza di 4 giorni/settimana**, insieme ad **interruzioni prolungate della durata di 24 ore**, che saranno collocate nell'ambito di un opportuno orario di esercizio che consenta la realizzazione degli interventi.

3 LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Le opere oggetto dei lavori sono state suddivise, ai fini della redazione del cronoprogramma (doc. IV01.00.D.53.PH.CA0000.001.A), in 2 categorie principali:

1. ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE (cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione subappalti, progetto dettaglio prime opere, b.o.b., indagini archeologiche, risoluzione interferenze S.S. propedeutiche all'avvio dei lavori, ecc.);
2. ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE:
 - a. Attività macrofase 1;
 - b. Attività macrofase 2;
 - c. Attività macrofase 3;
 - d. Attività macrofase 4.

Delle suddette lavorazioni, quelle che comportano interferenze con l'esercizio, e per le quali sono previste **interruzioni notturne della durata di 4 ore con frequenza di 4 giorni/settimana**, insieme ad **interruzioni prolungate della durata di 24 ore**, sono riconducibili alle attività propedeutiche ed a quelle previste durante le macrofasi 1, 2, 3 e 4. In generale, complessivamente, si prevedono:

	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 5 di 6

- 20 interruzioni notturne per attività di B.O.E. (Bonifica Ordigni Esplosivi) nell'ambito delle Attività propedeutiche.
- 331 interruzioni complessive nell'ambito della macrofase 1, così suddivise:
 - 150 interruzioni notturne per le lavorazioni sul II marciapiede nella stazione di Finale L.M.;
 - 1 interruzione notturna per la demolizione di parte del marciapiede esistente nell'ambito dell'attuale fermata di Andora;
 - 60 interruzioni notturne per attività di armamento;
 - 60 interruzioni notturne per attività IS;
 - 60 interruzioni notturne per Tecnologie.
- 1 interruzione prolungata della durata di 24 ore, prevista nella macrofase 2 per le seguenti attività:
 - sistemazione del II marciapiede e inserimento della comunicazione provvisoria nell'ambito della stazione di Finale L.;
 - lavorazioni di armamento e di allaccio al nuovo B.D. dei binari della nuova stazione di Andora;
 - attivazione del nuovo binario dispari della tratta Finale L.M. – Andora e del doppio binario tra Albenga e Borghetto.
- 41 interruzioni totali previste dalla macrofase 3, così ripartite:
 - 20 interruzioni notturne per le attività di armamento nell'ambito della stazione di Andora;
 - 20 interruzioni notturne per le attività di armamento (fase 3.1) per la stazione di Finale L.M.;
 - 1 interruzione prolungata della durata di 24 ore necessaria per l'attivazione del raddoppio tra Andora e Finale L.M. (fase 3.2).
- 60 interruzioni notturne per il completamento del prolungamento del secondo marciapiede nell'ambito della stazione di Finale Ligure, da effettuarsi durante la macrofase 4.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA					
PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario	COMMESSA IV01	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 6 di 6

4 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato coerentemente con il Programma Lavori (doc. IV01.00.D.53.PH.CA0000.001.A).

Nel PGSEF vengono riportate le durate temporali delle lavorazioni interferenti che richiedono interruzione all'esercizio.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni:

- per **attività propedeutiche** che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, B.O.E., ecc.) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per **interventi interferenti totalmente con l'esercizio**, le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente nella durata dell'intervento;
- per **interventi parzialmente interferenti con l'esercizio**, le interruzioni da richiedere sono distribuite puntualmente all'interno dell'attività;
- per interventi che richiedono **interruzioni prolungate dell'esercizio** è indicata la durata di tali interruzioni.

In allegato viene riportato il PGSEF, documento IV01.00.D.16.PH.ES0002.001.A_ALL01.

