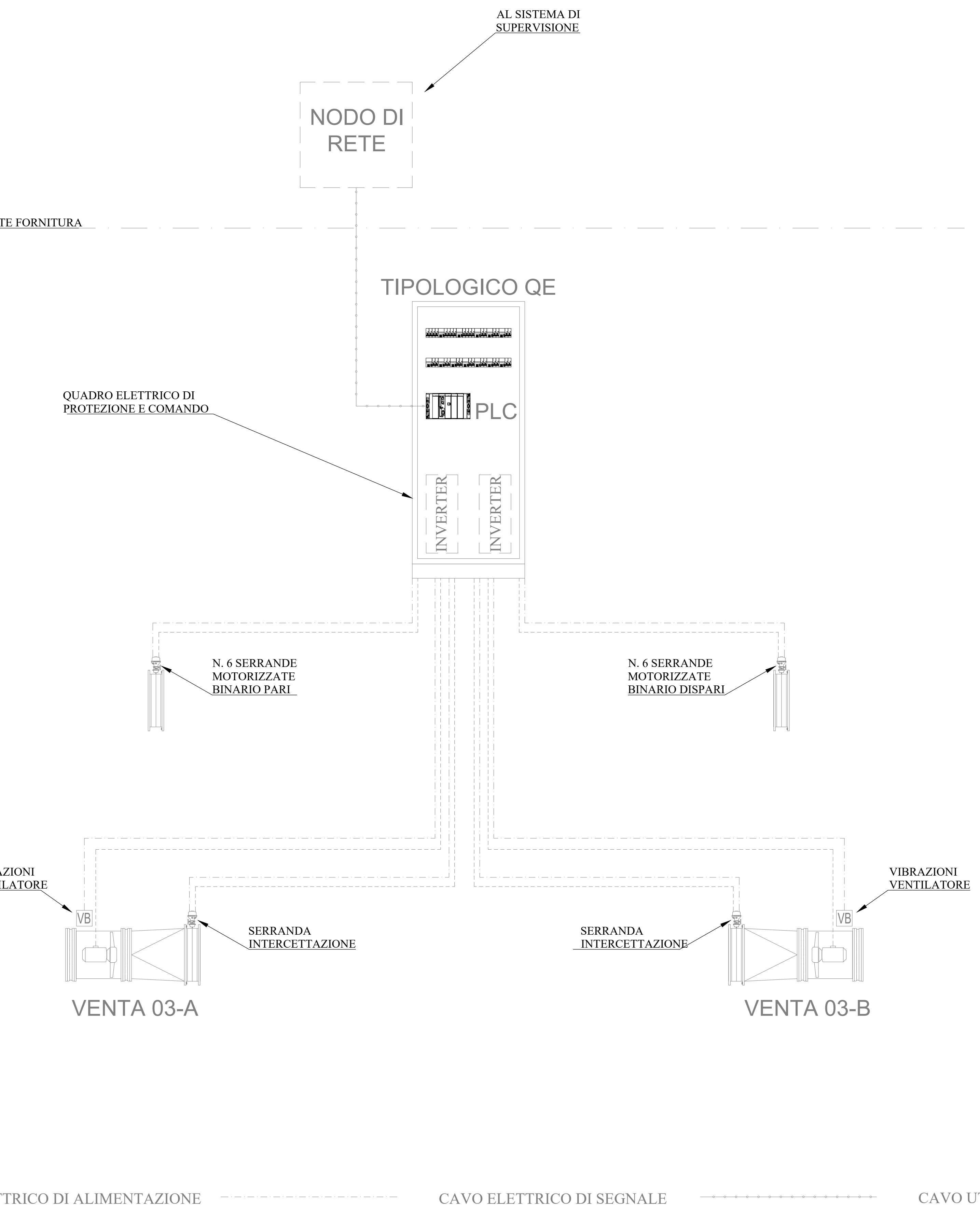
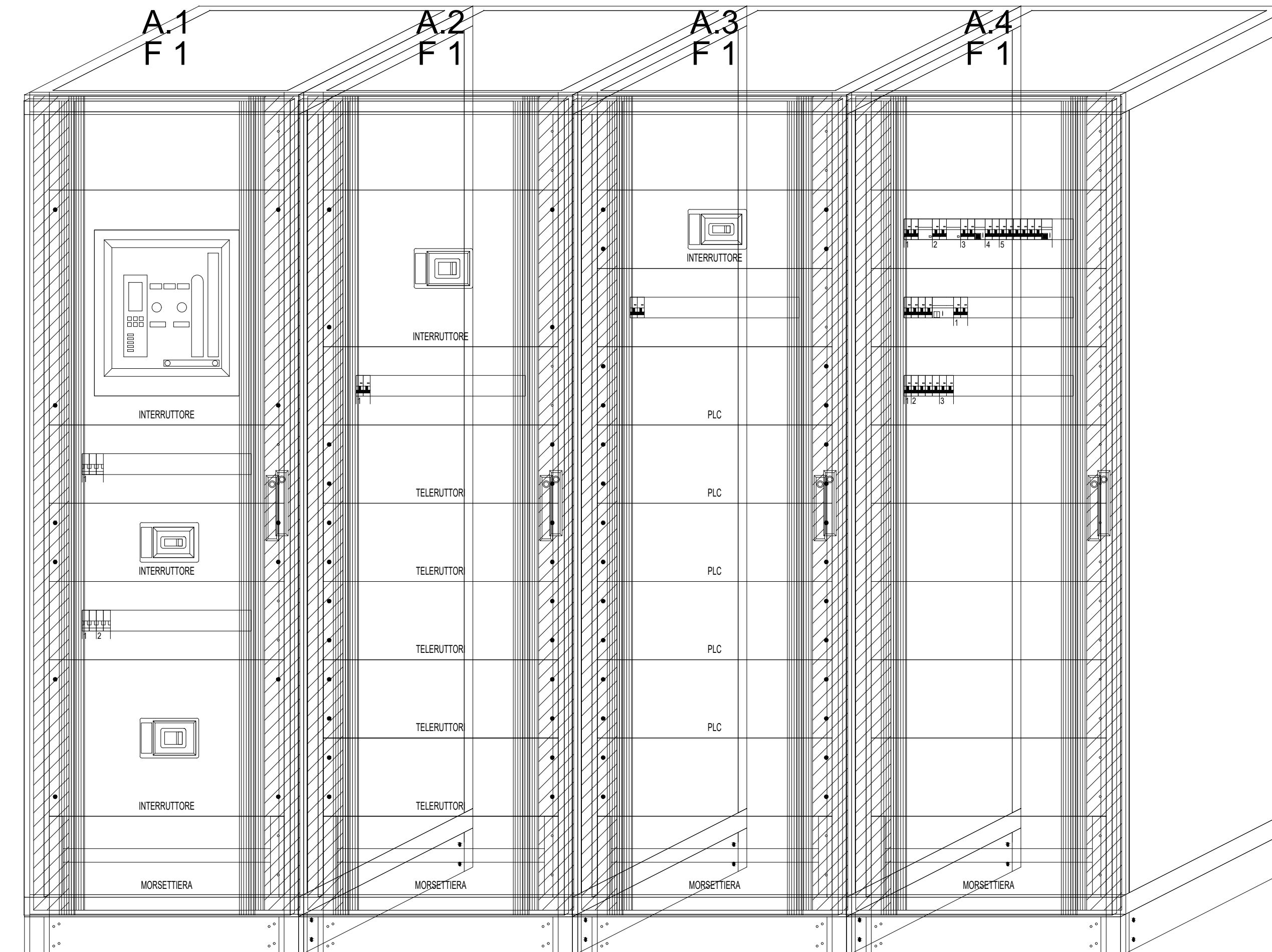


# SCHEMA FUNZIONALE ESTRAZIONE FUMI/VENTILAZIONE DI FERMATA

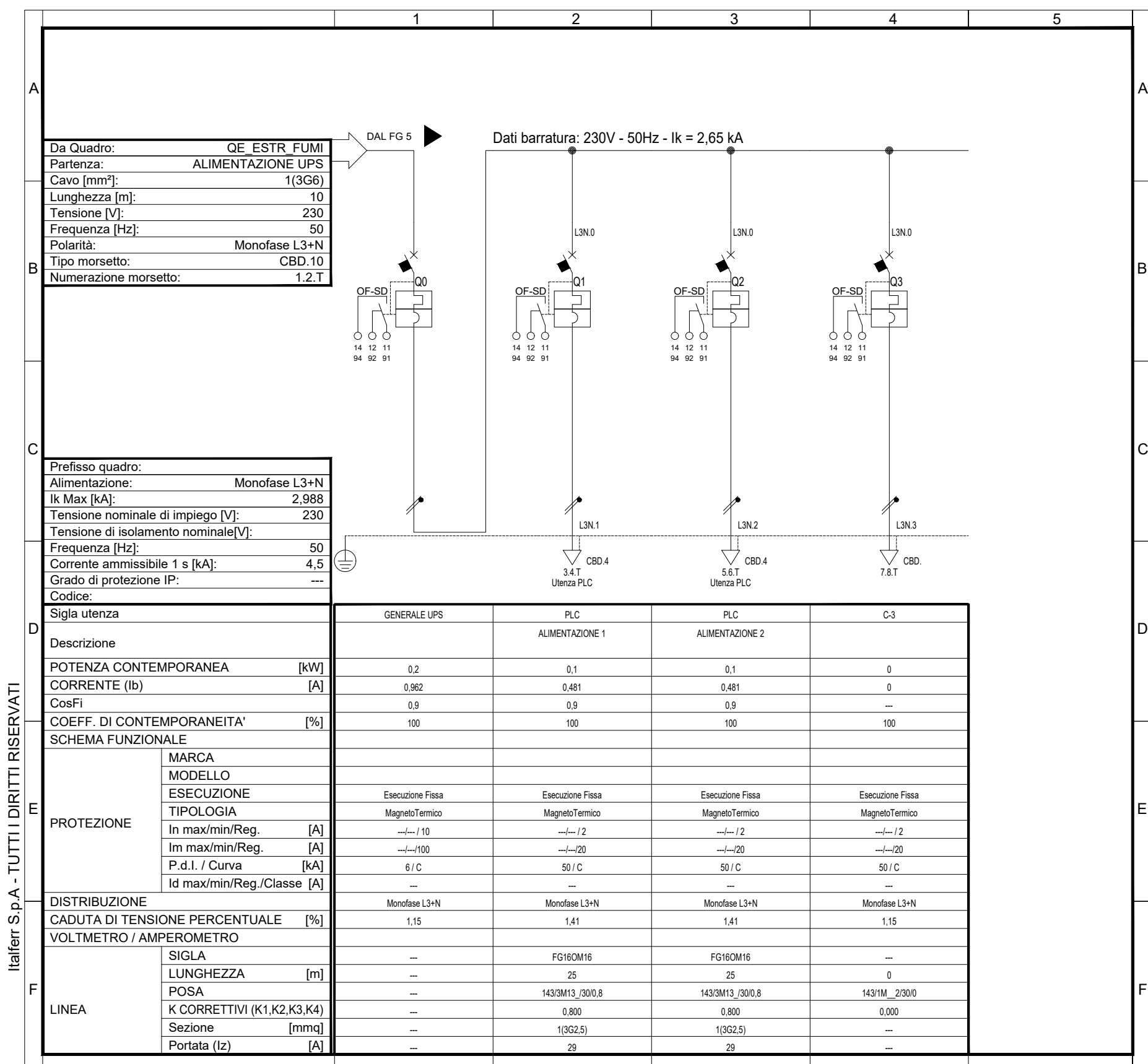


# FRONTE QUADRO QE SERVIZI AUSILIARI ESTRAZIONE FUMI

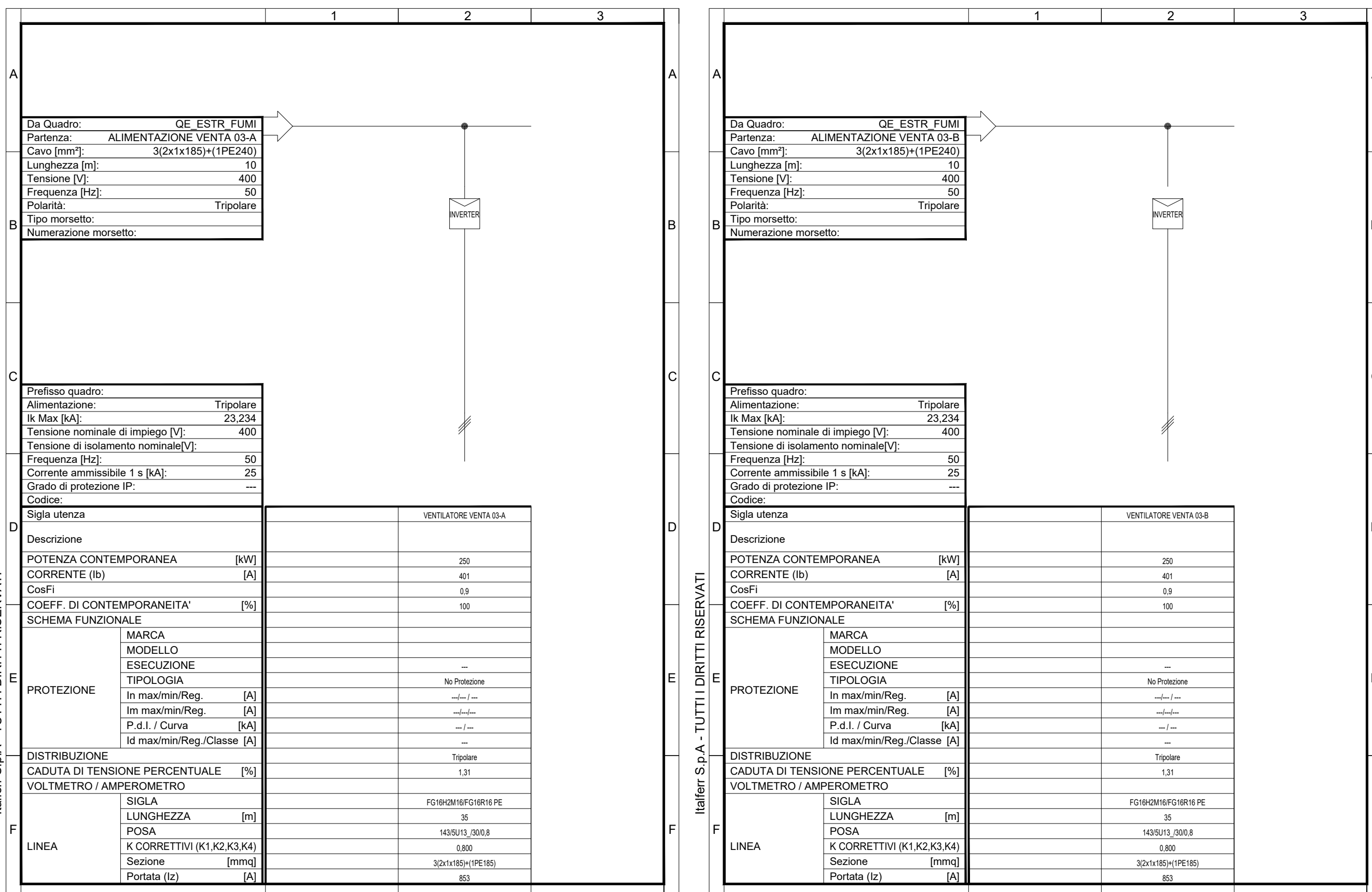
Carpenterie fino a 3200 A - IP55  
Larghezza Totale: L = 2800 x H = 2100 x P = 1000 mm



# TIPOLOGICO SCHEMA UNIFILARE QUADRO SEZIONE UPS QE ESTRAZIONE FUMI - VENTILAZIONE DI FERMATA



# TIPOLOGICO SCHEMA UNIFILARE - INVERTER ALIMENTAZIONE VENTILATORI

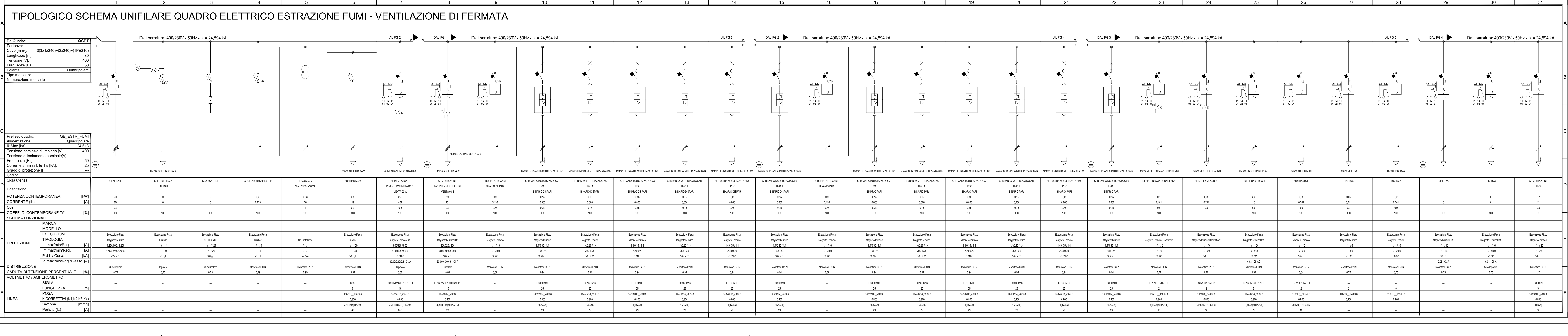


### LEGENDA SIMBOLI

	DISPOSITIVO DI PROTEZIONE PER LE SOVVERTENZE SPO		CONTATTORI DI POTENZA CON RELATIVI CONTATTI AUSILIARI
	STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE
	CONTATTI AUSILIARI		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA TENSIONE
	TERRA DI PROTEZIONE		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE
	MECCANISMO A SGANCIO LIBERO		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA TENSIONE
	ATTUATORE CHE SI AZIONA RUOTANDO		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA TENSIONE
	BLOCCO DIFFERENZIALE		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE
	BLOCCO TERMICO		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA TENSIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO BT (SMALLO GENERALE)		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO CON RELE' MAGNETOTERMICO		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA TENSIONE
	INTERRUTTORE AUTOM. CON RELE' MAGNETOTERMICO E DIFFERENZIALE		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO CON RELE' TERMICO		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA TENSIONE
	DISPOSITIVO DI PROTEZIONE E COMANDO MOTORI CON RELE' TERMICO ESTRAIBILE		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE
	SEZIONATORE CON FUSIBILI		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA TENSIONE
	SEZIONATORE DI MANOVRA SOTTO CARICO		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' A MASSIMA CORRENTE

### NOTE

- LE LINEE DI ALIMENTAZIONE DEI CARICHI ANNESSI SEZIONE COSTANTE, LE LUNGHEZZE INDIVIDUALI, SONO INDICATE NELLA TABELLA DI SPECIFICAZIONE DEI CARICHI E DEVONO ESSERE VERIFICATE CON IL METODO PRECISATO NEL CAPITOLO 10 DEL DOCUMENTO DI PROGETTO.
- LE SEZIONI DEI CAVI DEVONO ESSERE EGUALI A QUELLE DEI CAVI DI ALIMENTAZIONE.
- LA FORZA DI CACCIA MORTO E PAR ALA IN DELL'INTERRUTTORE CORRESPONDE ALLE SPECIFICAZIONI DEL MANUALE DEL MANIFATTURIERE.
- IL COLLEGAMENTO IN CARICO DEI MOTORI E DEI MOTOSELETTORI AVANZA LA SEZIONE MINIMA RICHIESTA PER I CAVI CONDIZIONATA DA UN COEFFICIENTE DI PROTEZIONE.
- L'INSTALLAZIONE DEVE EFFETTUARE LA VERIFICA DEI DIMENSIONI DI CAVI E PROTEZIONI TENENDO CONTO DELLE REGOLE APPROPRIATE APPROVATE.
- VERIFICARE LA TAGLIA DELL'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE USATO NEL CASO DI CARICA, IL RELATIVO COEFFICIENTE DI PROTEZIONE E IL POTERE DI CORTO CIRCUITO.



COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA  
TRATTA FINALE LIGURE - ANDORA

FERMATA ALASSIO  
IMPIANTI DI CONTROLLO FUMI DI FERMATA

SCHEMA UNIFILARE QUADRO ELETTRICO  
IMPIANTO DI ESTRAZIONE FUMI E VENTILAZIONE IGIENICA DI FERMATA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1V01 00 D 17 D X A104A7 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emisione in uscita	A. Falaschi	01/2022	A. Falaschi	01/2022	A. Falaschi	01/2022	A. Falaschi

FILE: I:\90001\ITD\XAD\A104A7\005\_A.rvt

n. Etab.